

COMMISSION DE LA CAPITALE NATIONALE  
NATIONAL CAPITAL COMMISSION

# Accès à la rive du débarcadère Richmond

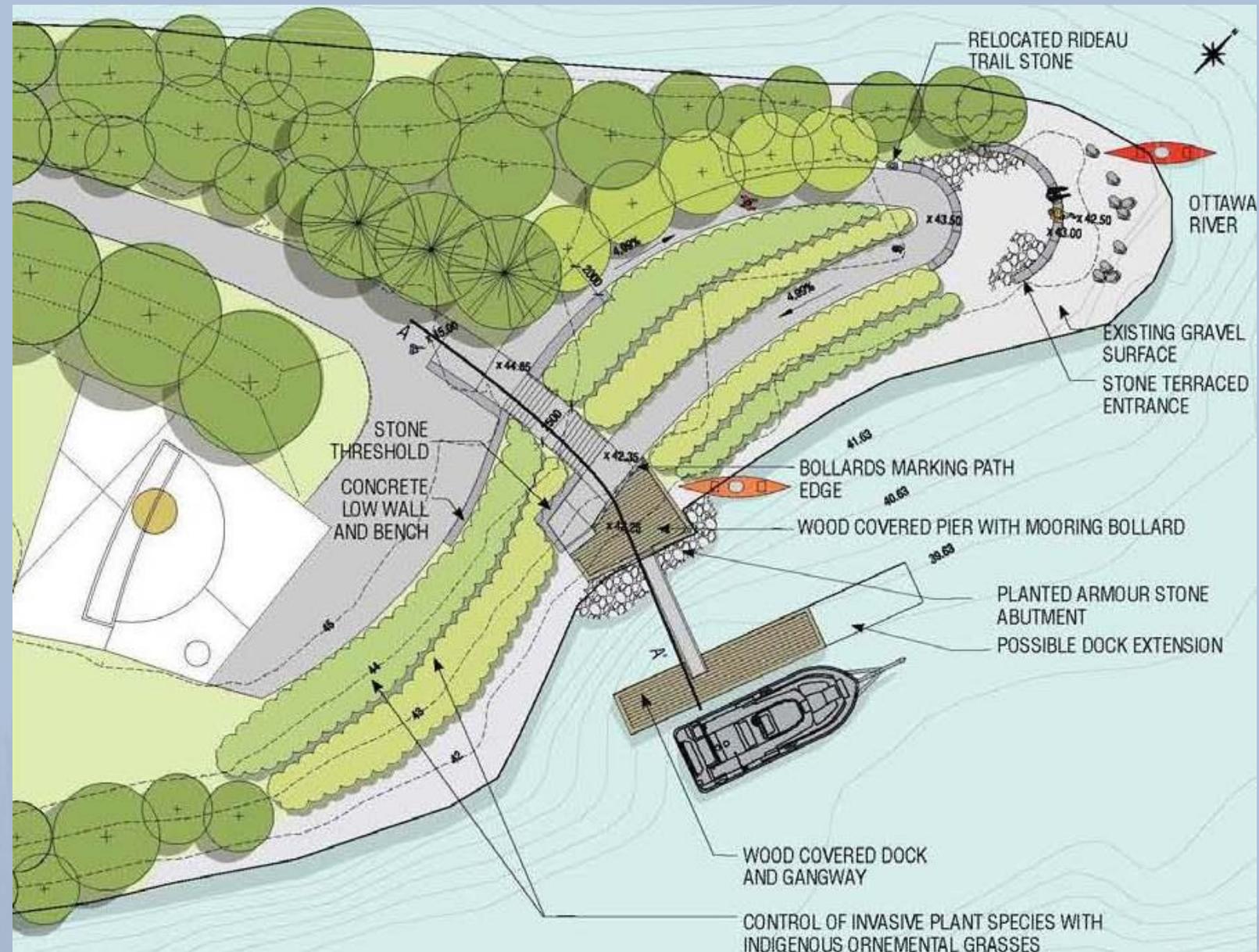
Débarcadère cérémoniel et sillage naval

Présentation au Conseil d'administration de la CCN  
le 12 septembre 2016

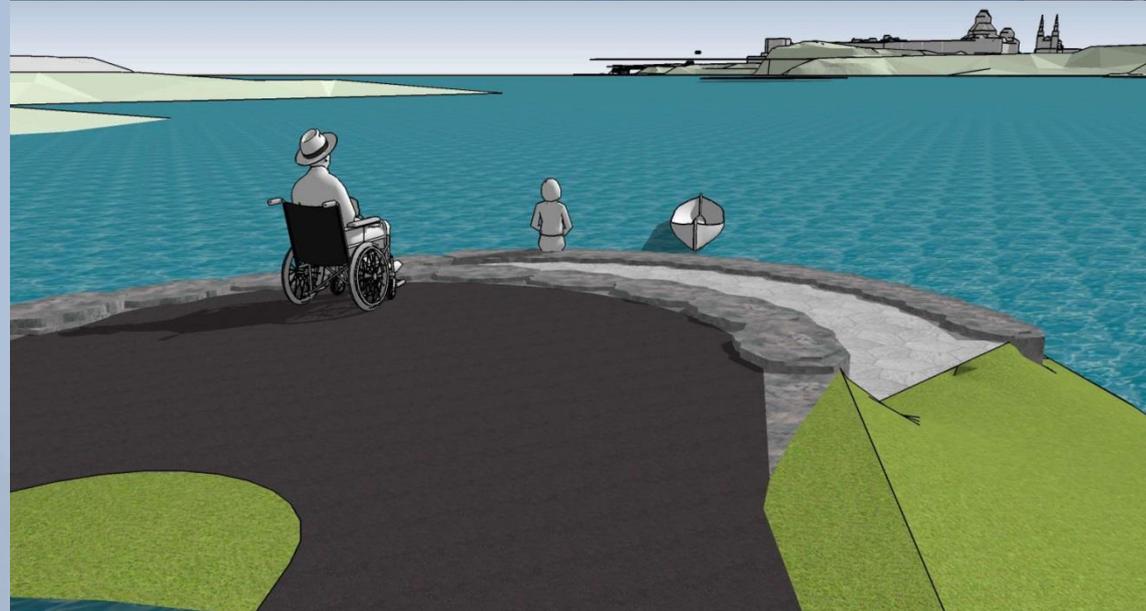
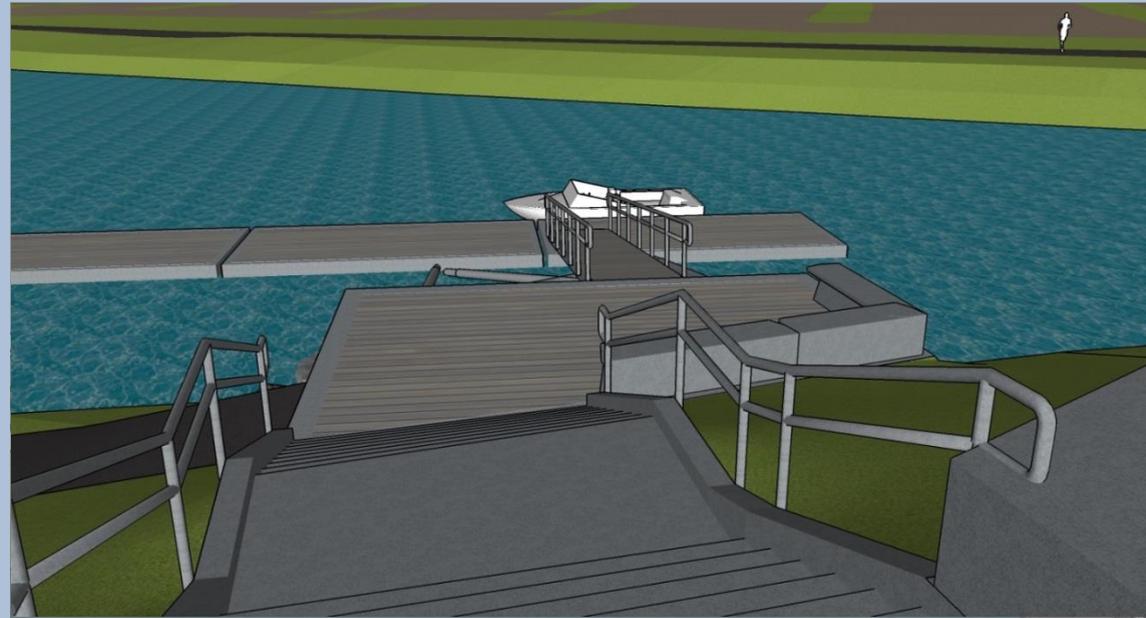
# Emplacement du projet



# Débarcadère cérémoniel

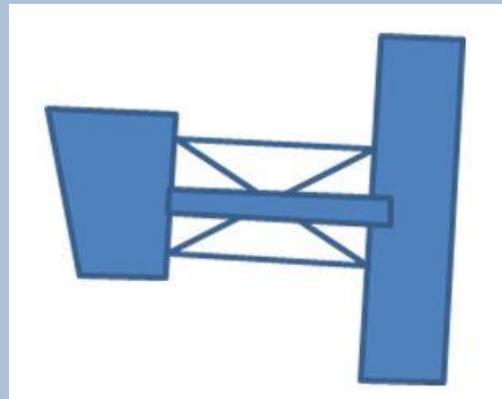


# Débarcadère cérémoniel

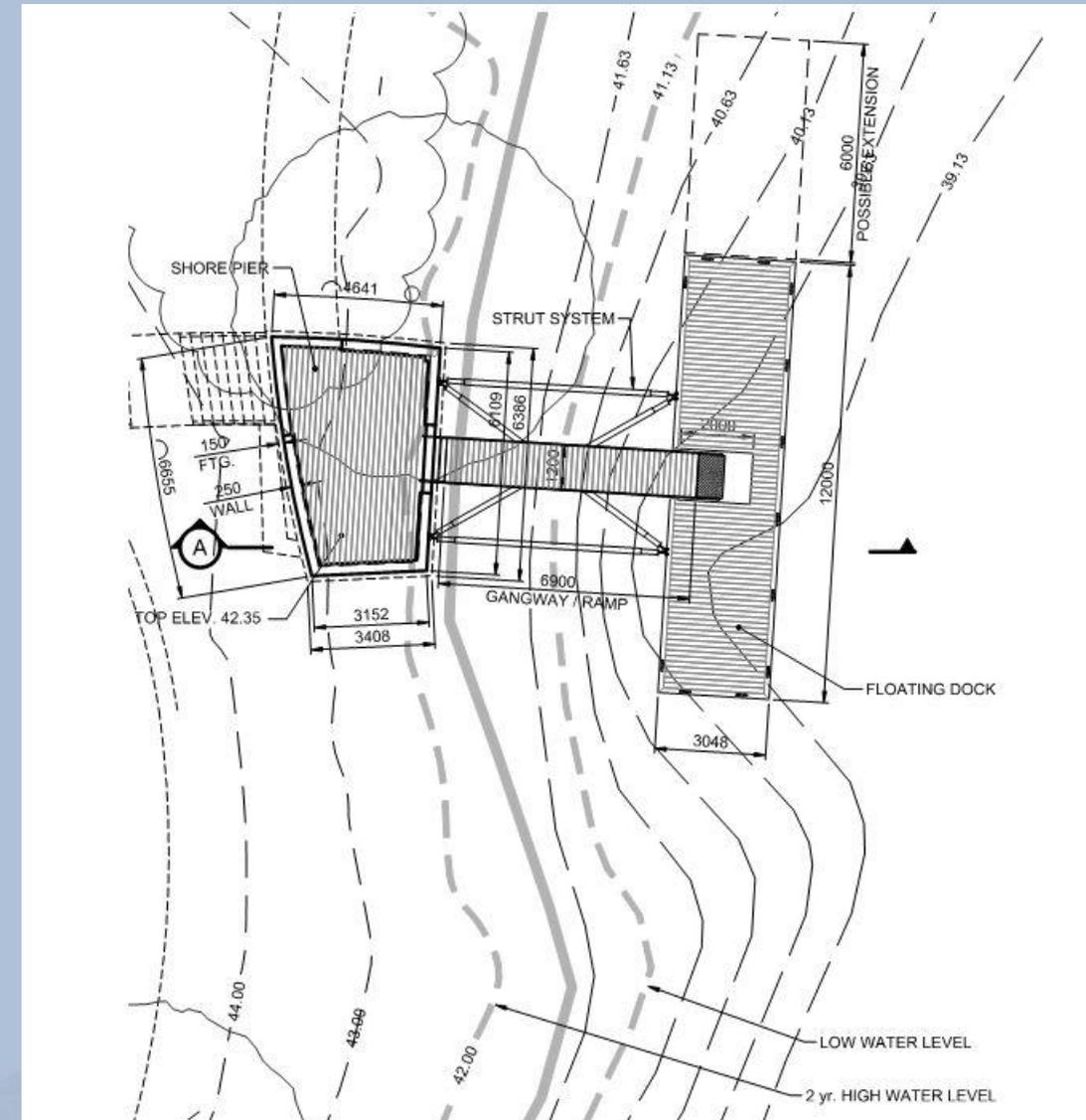


# Design actuel

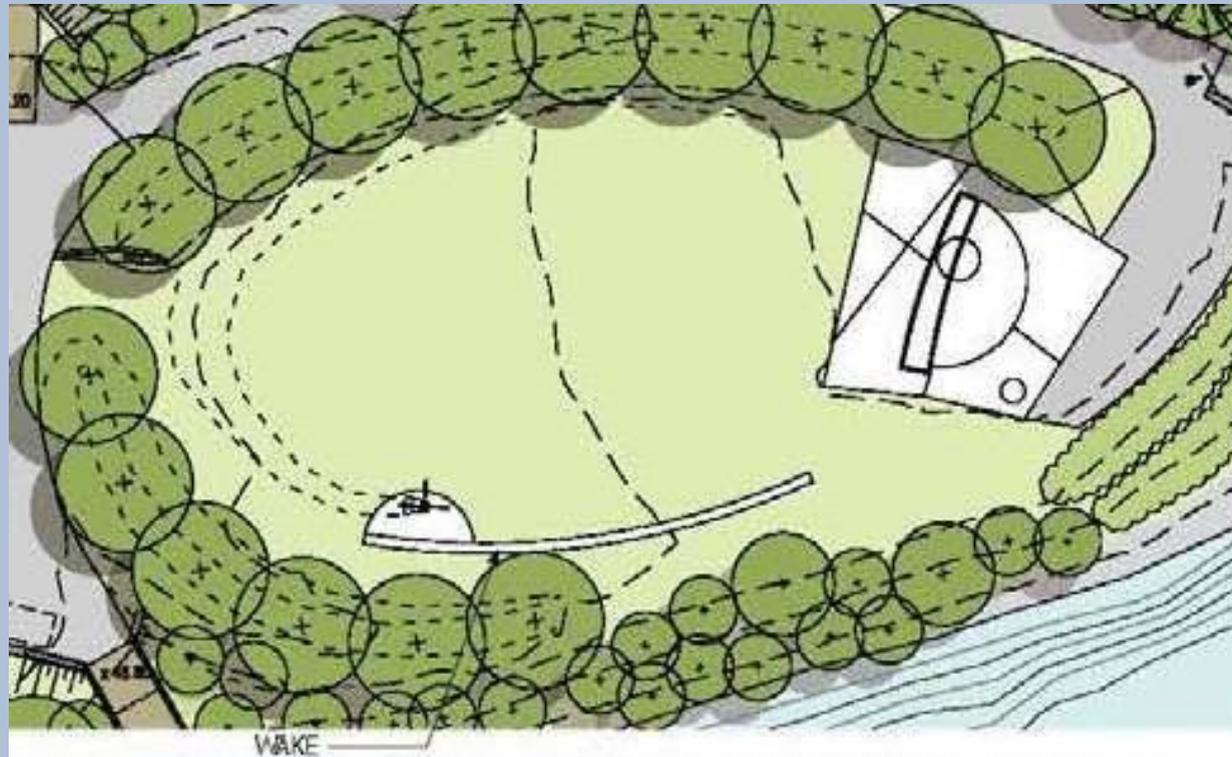
Concept finalisé  
d'après l'orientation  
donnée  
le 21 juillet



Concept  
d'aménagement  
finalisé



# Sillage naval



BENCH WITH ENGRAVING OR ETCHING OF THE NAVAL SHIPS NAMES

NAVAL WAKE / BENCH

Bench Section

Bench Elevation

	PENETANG: CORVETTE	1941
	MESSINES: FRIGATE	1941
	GRIZZLY: ARMED YACHT	1941
	MUCTRUCK: DESTROYER	1941
	CH 15: SUBMARINE	1941

Bench Detail Plan with Bronze Chips' Names

ORIGINAL CONCEPT

# Échéancier du projet

## Échéancier original

Phase 1 - Débarcadère cérémoniel et sillage naval 2017/18

Phase 2 - Entrée par voie de terre et passerelles 2018/19

## Échéancier actuel

Phase 1 (accélérée) - Débarcadère cérémoniel (à finaliser avant le 1<sup>er</sup> juillet 2017)

- Quai riverain, quai flottant et passerelle (octobre 2016 à mai 2017)
- Architecture du paysage (sentiers, escaliers, éclairage, plantations) et sillage naval (mai à juin 2017)

Phase 2 - Entrée par voie de terre et passerelles 2018/19

# Estimation des coûts de construction

Les estimations détaillées des coûts pour la mise en œuvre du débarcadère cérémoniel et du sillage naval sont les suivantes :

# Consultations et communications (CCN)

- Comité consultatif de l'urbanisme, du design et de l'immobilier (CCUDI)
  - Introduction du projet
  - Plan directeur de l'architecture du paysage
  - Concept préliminaire pour avis et commentaires
- Comité consultatif sur l'accessibilité universelle (CCAUA)
  - Contexte de l'ensemble du projet
  - Mise à jour

# Consultations et communications (Autres)

- Consultation publique
- Autres intervenants dont :
  - Marine royale canadienne
  - Services publics et Approvisionnement Canada
  - Ville d'Ottawa
  - Ministère des Ressources naturelles et des forêts de l'Ontario
  - Ottawa River Runners Association
  - Ligue navale du Canada
  - Au Feel de l'Eau (bateau-taxi)
- Premières Nations (Kitigan Zibi Anishinabeg, Pikwàkanagàn, Algonquins de l'Ontario)
- Équipe du design originale du monument à la Marine canadienne

# Prochaines étapes

Approbations réglementaires éventuelles (externes) :

- Pêches et Océans Canada (Loi sur les pêches)
- Transports Canada (Loi sur la protection des eaux navigables, EE, Premières Nations) (approbation avant le printemps 2017, en attente des dessins finaux)
- Office de protection de la nature de la vallée Rideau (OPNVR) (demande déposée, approbation attendue vers la fin d'août 2016)
- Ministère des Ressources naturelles et des Forêts de l'Ontario (MRNFO) (demande déposée, approbation attendue vers la fin d'août 2016)
- Ministère de l'Environnement de l'Ontario – Permis de prélèvement d'eau
- Ville d'Ottawa – Entente sur le déversement d'égouts

# Prochaines étapes (suite)

## Approbations internes

- Déterminations de la LCEE (2012) (quais et le reste du projet) (en attente des approbations de Pêches et Océans, TC, OPNVR, MRNFO, Algonquins)
- AFUSD Niveau 2 – scrutin par courriel pour le quai riverain
- AFUSD Niveau 3 pour le reste du projet - novembre 2016
- Approbation du Conseil d'administration pour la mise en œuvre du reste du projet en novembre 2016

# Recommandation

Que le Conseil d'administration autorise la mise en œuvre du débarcadère cérémoniel et du sillage naval pour une somme ne dépassant pas 600 000 \$ pour que leur construction soit achevée avant le 1<sup>er</sup> juillet 2017.