

NATIONAL CAPITAL COMMISSION
COMMISSION DE LA CAPITALE NATIONALE

Public Rapid Transit System Linking Gatineau West to Gatineau and Ottawa Downtowns

Projet structurant de transport en commun entre l'ouest de Gatineau et les centres-villes de Gatineau et Ottawa

Board of Directors | Conseil d'administration

January 21, 2021 | le 21 Janvier 2021

Proposal to link Gatineau West to Downtowns - STO

Projet pour relier l'ouest de Gatineau aux centres-villes

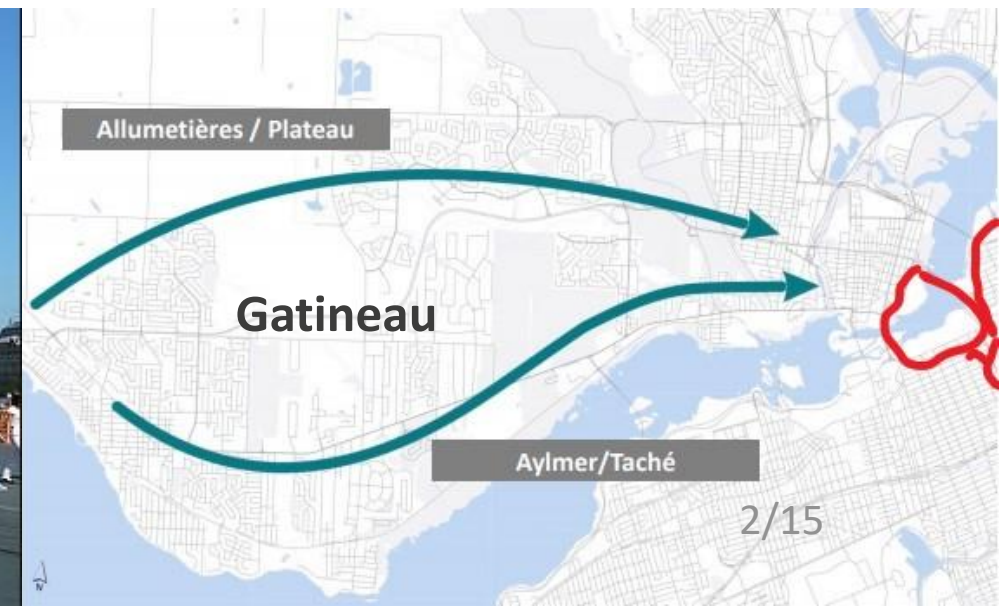
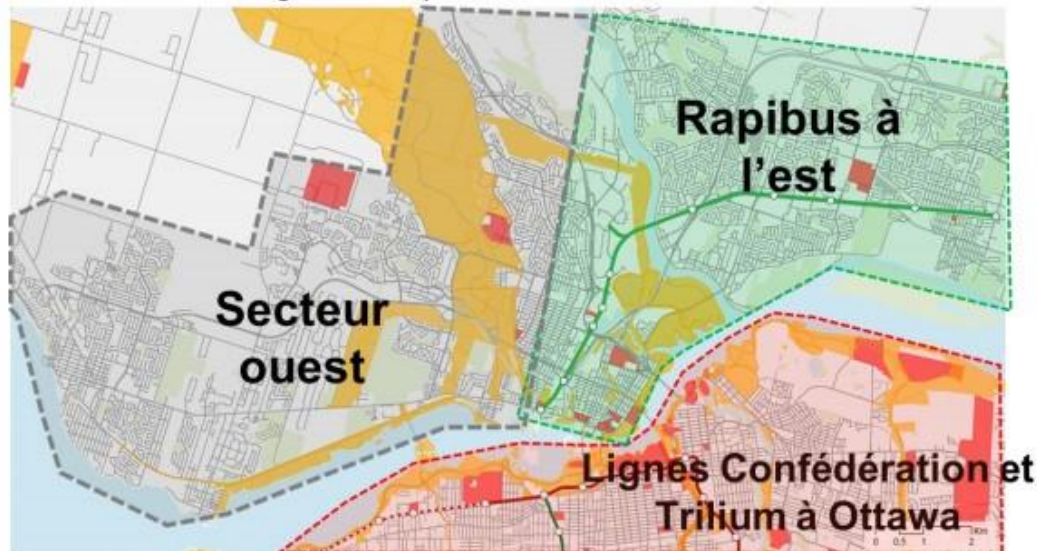
Construction in 10 years

- Population growth
- Increased congestion
- Demand for an efficient public transit system
- Western sector: **Increased ridership demand by 57% to 81% (2031)**

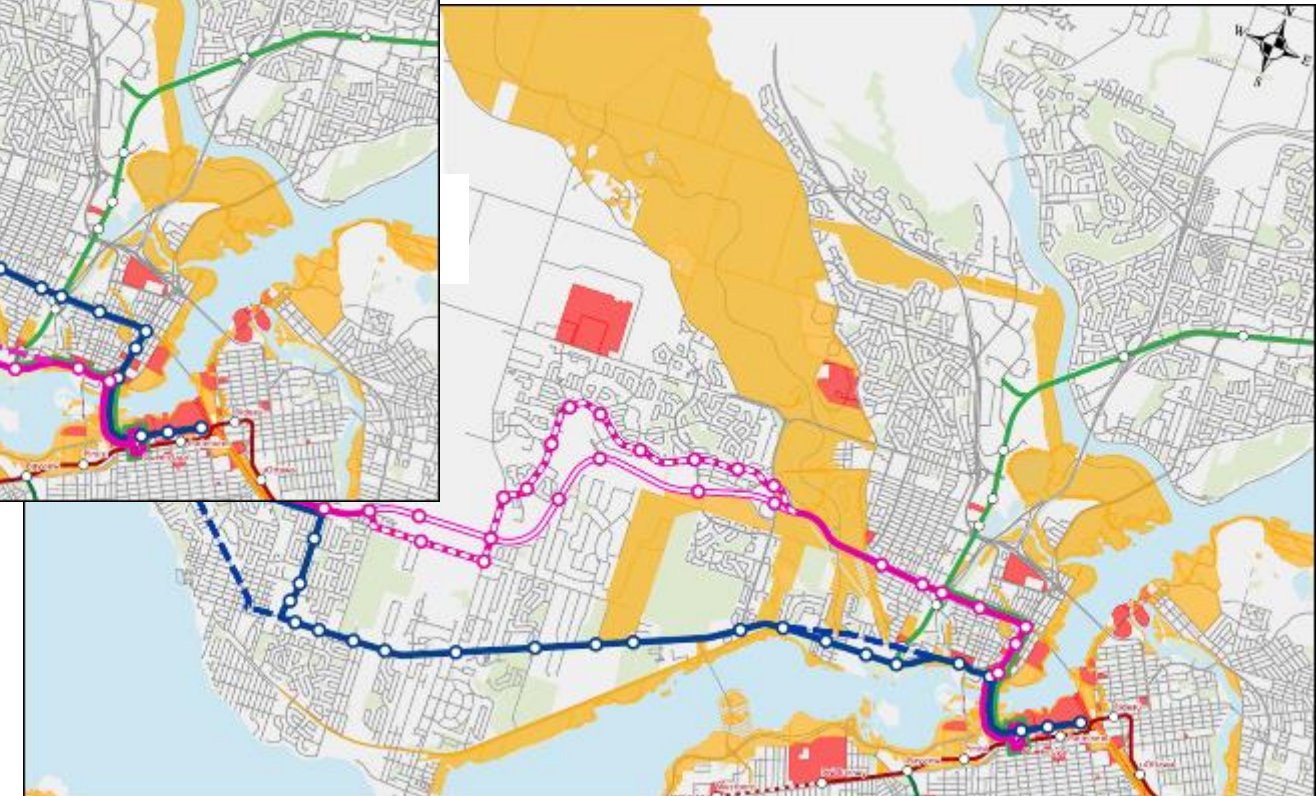
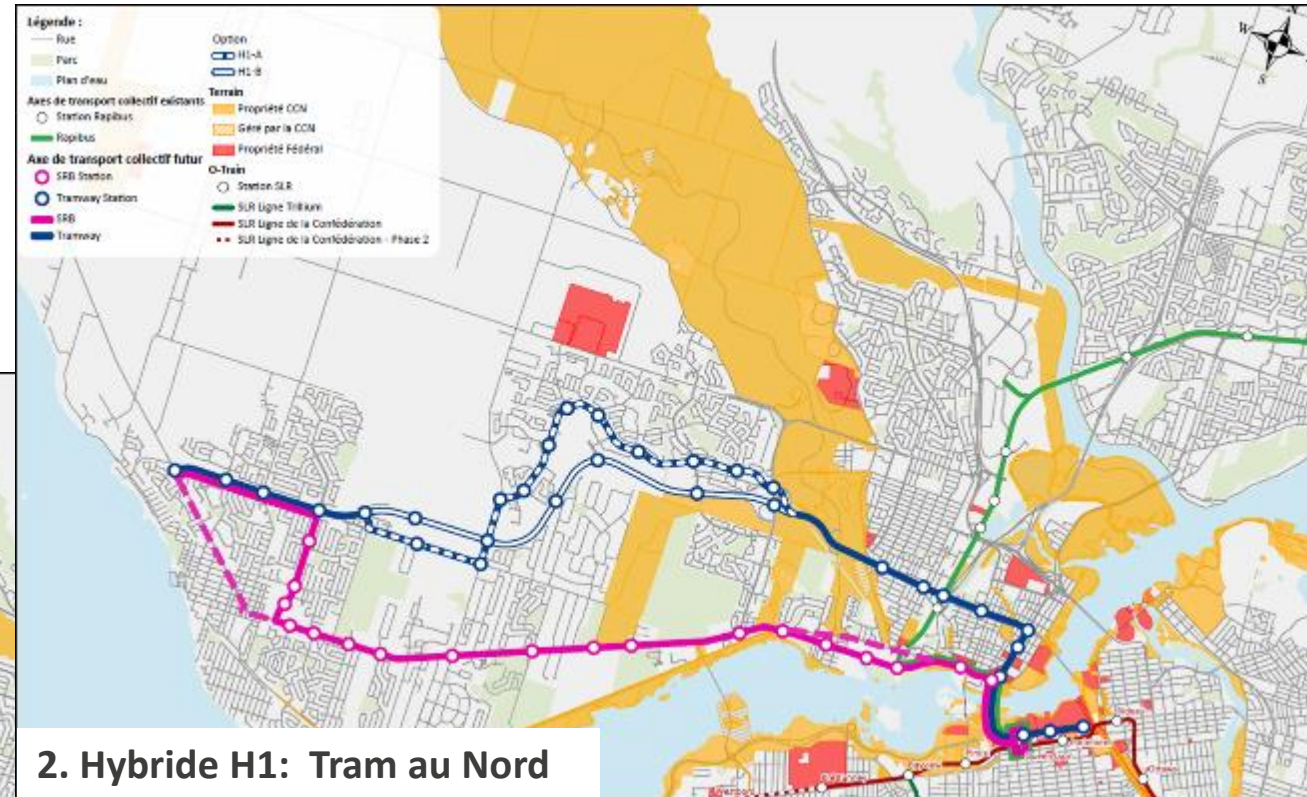
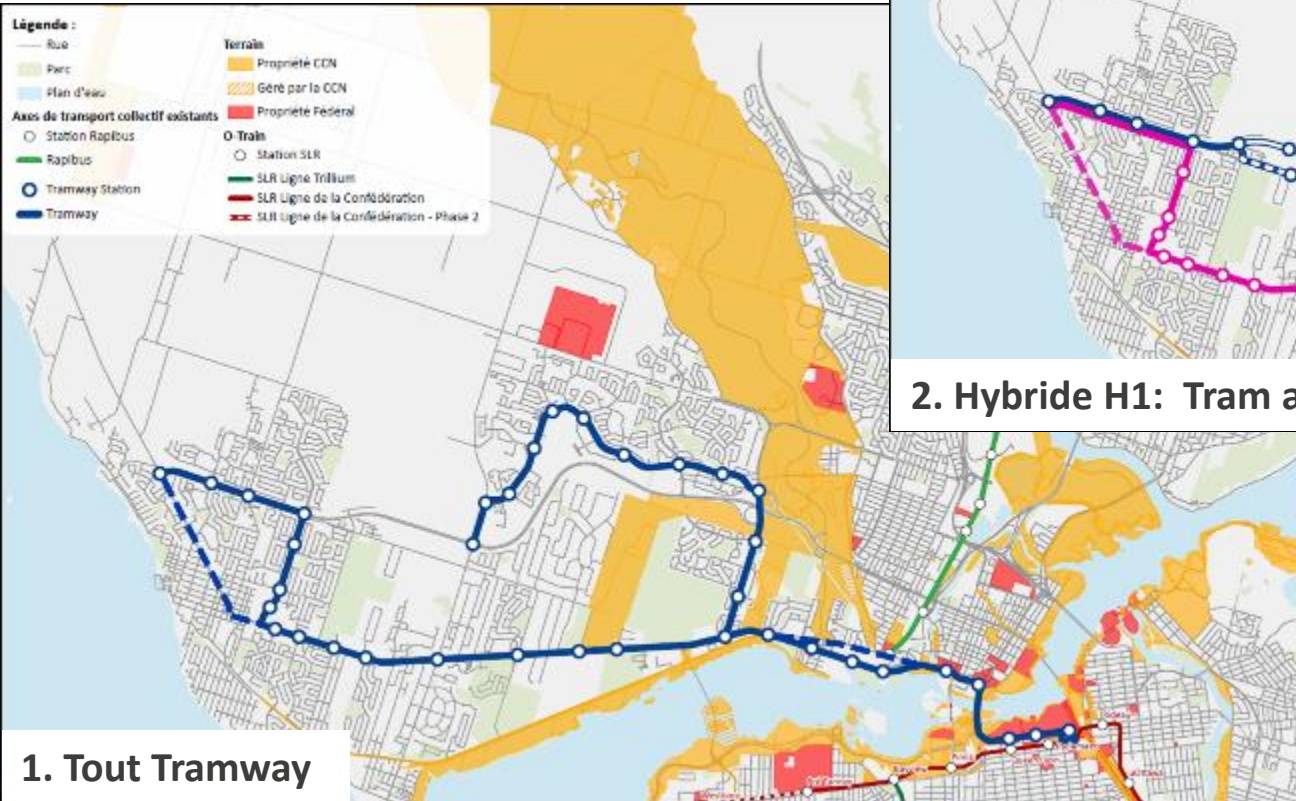
Construction dans 10 ans

- Croissance de la population
- Surcharge de la circulation routière
- Demande pour un système de transport collectif efficace et rapide
- Secteur ouest: **Augmentation de la demande pour transport collectif de 57% à 81% (2031)**

Couverture de la région métropolitaine en réseaux structurants:



Scenarios – Gatineau



Scenarios – Ottawa

Option en surface rue Wellington



- All options need to cross Federal lands
- Impacts on Gatineau Park, Confederation Boulevard (Portage Bridge, Wellington Street and Elgin Street)

Option tunnel sous Sparks



- Toutes les options doivent traverser des terrains fédéraux
- Impacts sur le parc de la Gatineau, le boulevard de la Confédération (Pont du Portage, rue Wellington et rue Elgin)

Planning Framework and Federal Lands

Cadre de planification et terrains fédéraux

Capital Planning Framework:

- Plan for Canada's Capital - 2017 - 2067
- Gatineau Park Plan (2005)
- Capital Core Area Plan (2005)
- Sustainable Development Strategy (2018-2023)
- Interprovincial Transit Strategy (2013)
- Confederation Boulevard Guidelines (2011)

Cadre de planification de la capitale:

- Plan de la capitale du Canada de 2017 à 2067
- Plan du parc de la Gatineau (2005)
- Plan du cœur de la Capitale (2005)
- Stratégie de développement durable (2018-2023)
- Stratégie intégrée de transport collectif (2013)
- Boul. de la Confédération; Lignes directrices (2011)



Integrated transit Strategy (NCC)

Stratégie de transport en commun (CCN)

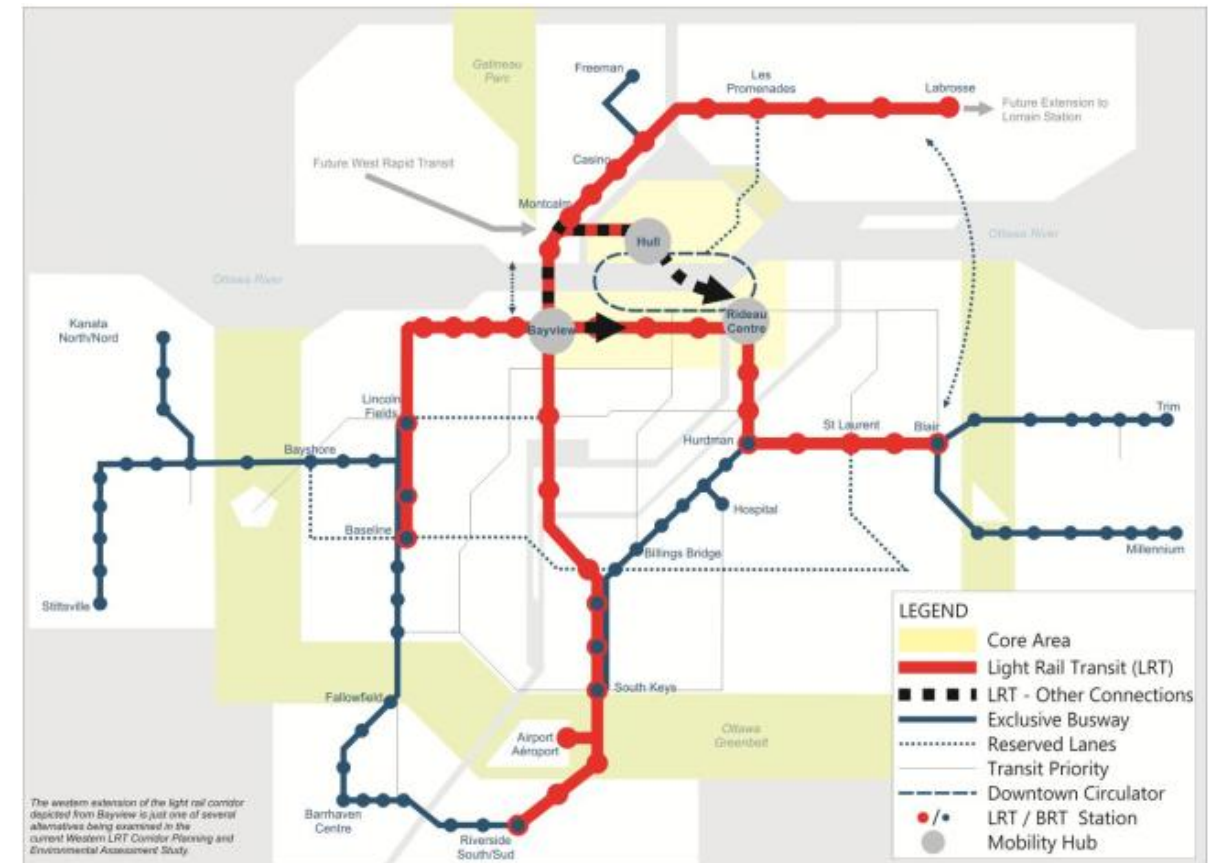
- Interprovincial, continuous, accessible, integrated and easy to use
- Modern and sustainable for the long term
- Partnership between organizations

- Interprovincial, continu, accessible, intégré et facile d'usage
- Moderne et écologique pour le long terme
- Partenariat entre les organismes

- Two cities
 - Two provinces
 - Two Transit organizations
 - Federal strategic role (NCC)
-
- Deux villes
 - Deux provinces
 - Deux sociétés de transport
 - Fédéral (CCN) rôle stratégique

Integrated transit Strategy

Stratégie intégrée de transport en commun



Confederation Boulevard – A Memorable Place Boulevard de la Confédération – Une place unique

Confederation Boulevard instills a sense of place to the Capital core:

- Symbolic, unique and dignified
- Reflective of Canadian values, heritage and achievements

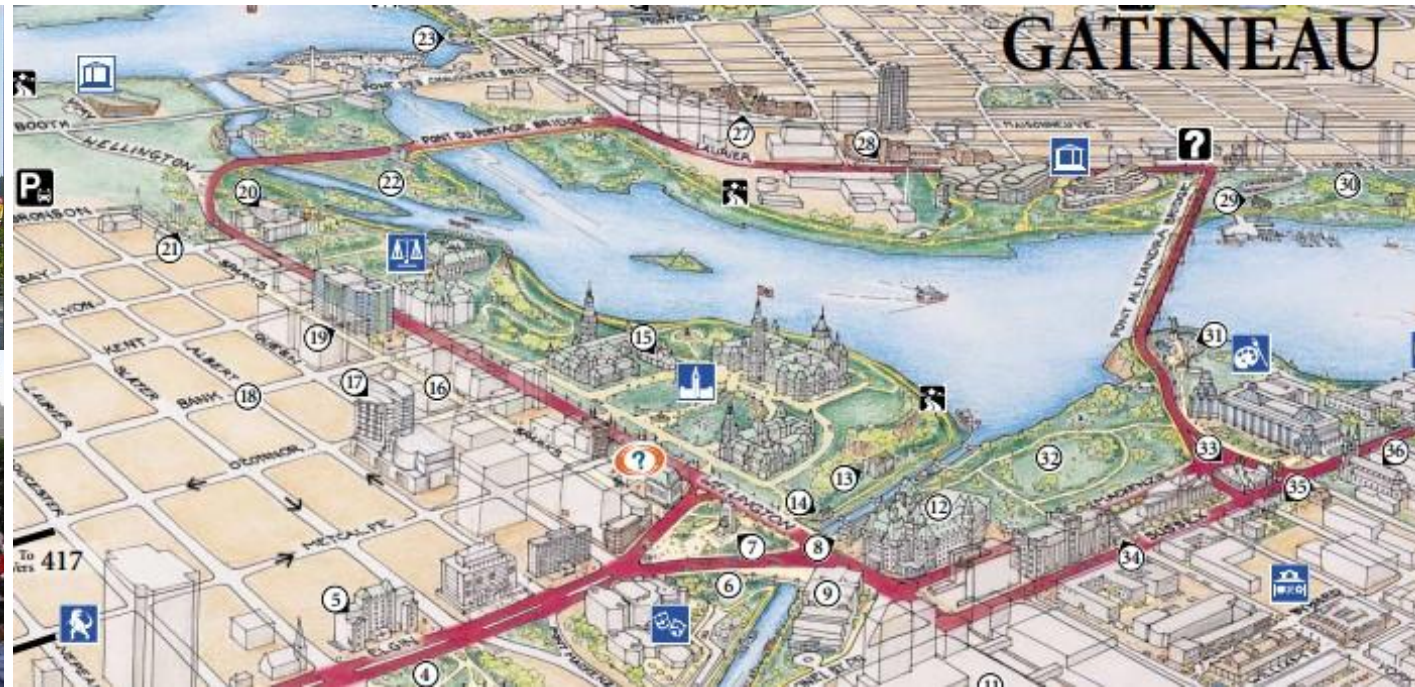
Le boulevard de la Confédération inspire l'esprit du lieu dans le Coeur de la capitale:

- Symbolique, unique, digne
- Reflète les valeurs canadiennes, le patrimoine et les accomplissements canadiens



Confederation Boulevard Boulevard de la Confédération

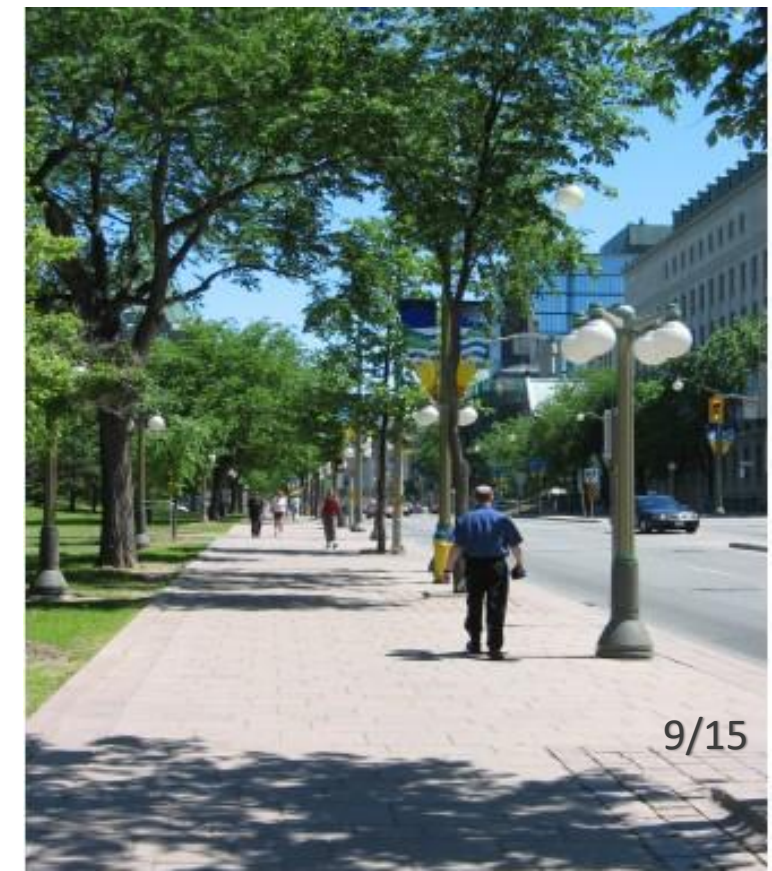
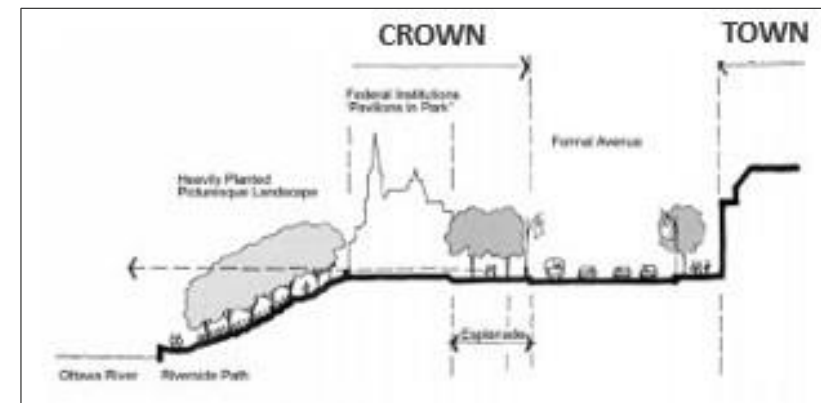
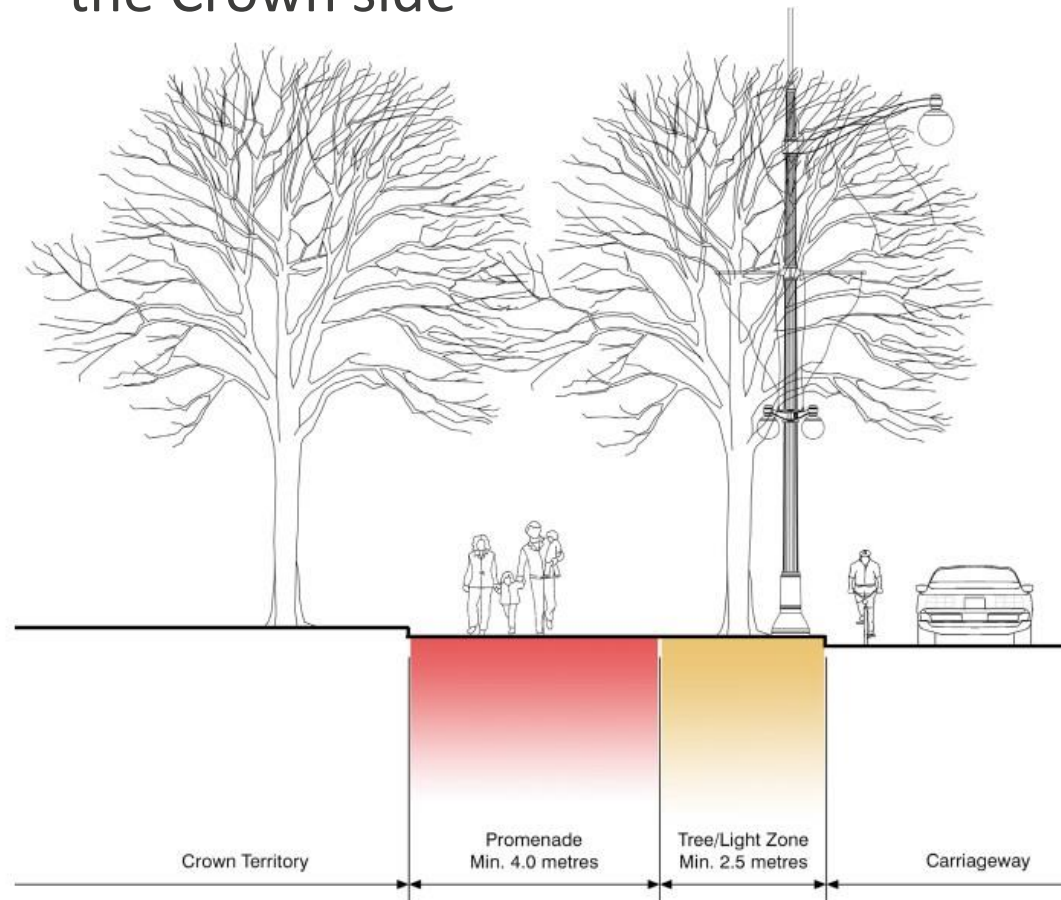
- “Capital/public space” versus “municipal/transportation” functions
- Wellington Street as Canada’s “main street”
- STO’s proposal must take into consideration the Boulevard’s values and design principles
- Fonction “Capitale/lieu public” versus rôle “municipal/transport”
- Wellington en tant que “rue principale” du Canada
- Proposition de la STO doit tenir compte des valeurs et principes d’aménagement du boulevard



Grand Pedestrian Esplanade – Crown Side Grande esplanade piétonne – côté couronne

- Prioritize pedestrians and quality of streetscape environment
- Promotes a discovery experience
- Grand pedestrian promenade encircling the Crown side

- Accorder la priorité aux piétons, à la qualité de l'aménagement
- Favoriser une expérience de découverte
- Grande promenade piétonne encerclant le "côté couronne"



Other NCC Plans Autres Plans de la CCN

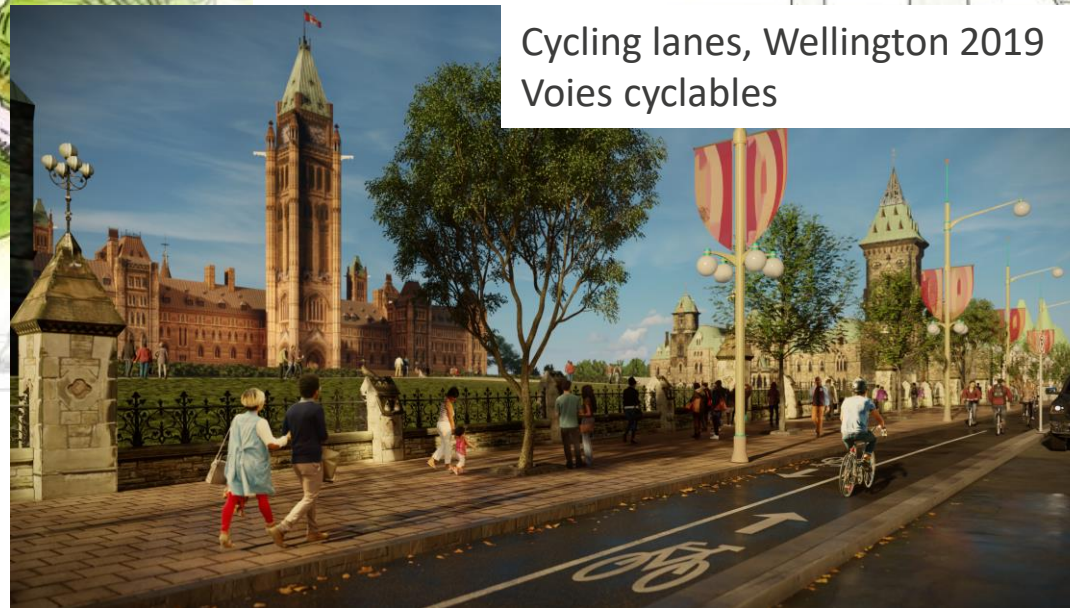
Concept Portage/Wellington 2008



Concept Confederation Square 1985 –
Place de la Confédération



Cycling lanes, Wellington 2019
Voies cyclables



Other Federal Initiatives

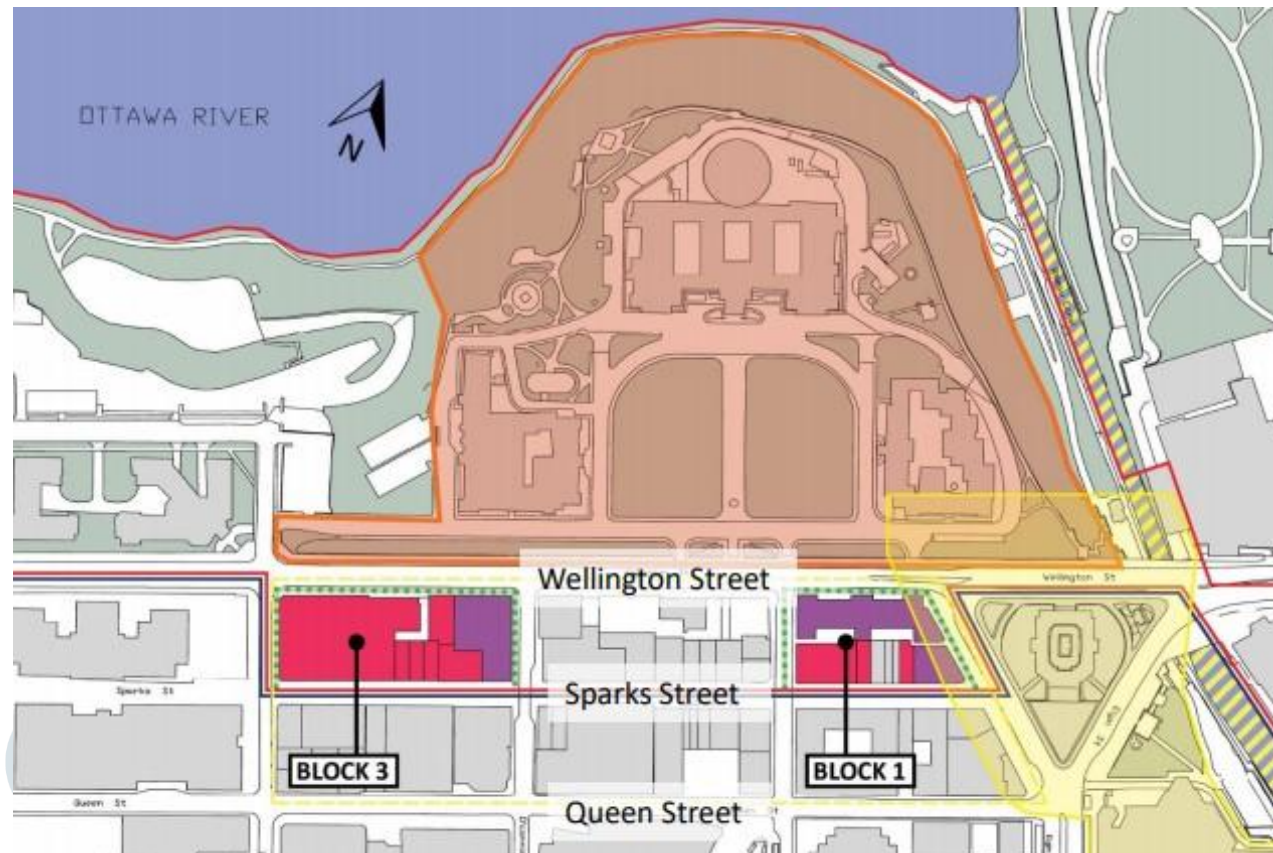
Autres initiatives fédérales

Other federal initiatives along Wellington Street

- Long term Vision Plan– LTVP (PSPC)
- New building on Block 2 (PSPC)
- Security measures on Block 1 and 3 (PSPC)

Autres initiatives fédérales le long de Wellington

- Plan et Vision à long terme de la Colline parlementaire (SPAC)
- Nouveau bâtiment îlot 2 (SPAC)
- Mesures de sécurité pour les îlots 1 et 3 (SPAC)



Summary of Capital Interests

Sommaire des intérêts de la capitale

- Minimize Impacts on **Gatineau Park**
- Maintain streetscape character of **Confederation Boulevard** and make it more pedestrian friendly
- Prioritize public transit and reduce vehicular lanes on Wellington Street
- Minimize impacts on **federal lands on North side** of Wellington and on **Parliamentary precincts**.
- Minimize loss of mature trees
- Integrate the segregated bidirectional cycling lanes
- Consider opportunities for re-imagining certain sections of Wellington as public spaces
- Take into consideration security requirements for federal buildings
- Find solutions for tour buses along Wellington Street
- Ensure the feasibility of the **interprovincial transit loop**
- Minimiser les impacts sur le **parc de la Gatineau**
- Maintenir le caractère du **Boulevard de la Confédération**: le rendre plus convivial aux piétons
- Prioriser le transport en commun et réduire les voies de circulation sur Wellington
- Minimiser les impacts sur les **terrains fédéraux au nord de Wellington** et sur la **Cité parlementaire**
- Minimiser la perte d'arbres matures
- Intégrer la voie cyclable séparée bidirectionnelle
- Opportunités de "ré-imaginer" le boulevard comme place publique
- Prendre en considération des enjeux de sécurité pour les bâtiments fédéraux
- Identifier des solutions pour les autobus touristiques
- S'assurer que le concept de **boucle interprovinciale de transport en commun** demeure possible

RECOMMENDATIONS

- THAT the Board of Directors support in principle the STO at-grade tram option along Confederation Boulevard, via the Portage Bridge and Wellington Street in Ottawa, as the most closely aligned option with NCC Plans, subject to addressing Capital interests through additional detailed studies, including but not limited to:

RECOMMANDATIONS

- QUE le Conseil d'administration donne son accord de principe à l'option du tramway en surface de la STO le long du boulevard de la Confédération, via le pont du Portage et sur la rue Wellington à Ottawa, comme étant l'option la plus conforme aux plans de la CCN, sous réserve que les intérêts de la capitale soient pris en compte par les études détaillées supplémentaires, y compris, mais sans s'y limiter :



RECOMMENDATIONS

- a. Adherence to the Confederation Boulevard Design Guidelines;
- b. Consistency with the Parliamentary and Judicial Precinct plans, including concerns about security and access;
- c. The Interprovincial Transit Loop concept not be precluded in any way.

RECOMMANDATIONS

- a. Le respect des lignes directrices de design du boulevard de la Confédération;
- b. La cohérence avec les plans de la Cité parlementaire et de la Cité judiciaire, y compris les préoccupations concernant la sécurité et l'accès;
- c. Le concept de boucle interprovinciale de transport en commun ne doit être exclu d'aucune façon;



RECOMMENDATIONS

- THAT, alternatively, the Board of Directors support the tunnel option in Ottawa, if this is the proponent's preferred approach; and
- THAT a detailed proposal be submitted for Federal Land Use and Design Approval pursuant to section 12 of the *National Capital Act*, at the appropriate juncture of the project's development, and when conditions are met.

RECOMMANDATIONS

- QUE, dans l'éventualité où la STO préférerait l'option tunnel, le Conseil accorde son appui à cette option; et
- QUE la proposition détaillée soit déposée au moment opportun du développement du projet, et une fois les conditions remplies, pour Approbation fédérale d'utilisation du sol et de design, en vertu de l'article 12 de la Loi sur la capitale nationale.



NCC | CCN