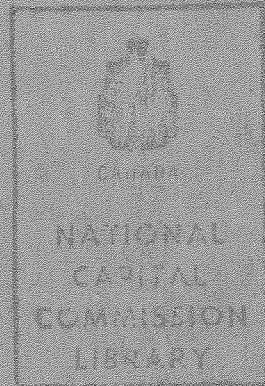


Federal District Commission

OTTAWA, CANADA



FIFTY-FIRST ANNUAL REPORT

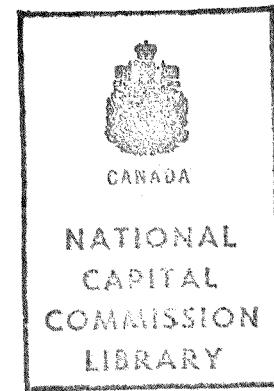
1950

84
G
69.1
E4

FEDERAL DISTRICT COMMISSION
OTTAWA CANADA

FIFTY-FIRST ANNUAL REPORT

1950



Rt. Hon. Louis St. Laurent, P.C.,
President of the Privy Council,
Ottawa, Canada.

Dear Sir:

In accordance with the provisions of
the Federal District Commission Act, we have
the honour to present to you the Fifty-first
Annual Report of the activities of the
Commission.

Yours very truly,

Frederic E. Bronson,

CHAIRMAN

Haldane R. Cram,

SECRETARY

I N D E X

- Page No. 1 - Letter of Transmittal
- 3 - General Remarks
- 6 - Membership of the Federal District Commission and the National Capital Planning Committee
- 8 - Historical
- 12 - Planning
- 16 - The Maintenance and Development of the Park System
- 20 - Gatineau Park
- 22 - Maintenance of Government Grounds
- 23 - Work Carried out for Government Departments
- 26 - Construction of the Master Plan Projects
- 27 - Property Acquisition, Administration and Maintenance
- 28 - Mosquito Control Operations
- 31 - Royal Canadian Mounted Police Report
- 35 - Auditor General's Report

General Remarks

1950 was a most active and successful year for the Federal District Commission as construction of various elements in the programme for the development of the National Capital was commenced.

In the spring work started on the Mackenzie King Bridge connecting Waller and Elgin Streets. After competitive tendering, the contract was awarded to the E. G. M. Cape Construction Company of Montreal. By agreement with the City after this bridge is fully completed all heavy traffic on Wellington Street will be re-routed thereto and the east-west streets leading to this bridge will be declared to be for one way traffic only.

Early in the fall work commenced on the initial portion of the construction of the Railway cut-off line and this contract was undertaken by the Therrien Construction Company, Toronto, who submitted the lowest bid.

In accordance with legislation passed for the purpose and in order to ensure a satisfactory standard of design for the Federal buildings to be constructed in the Ottawa area, regulations were distributed to all Departments advising them of the necessity of securing the approval of the Federal District Commission to the site, layout plan and exterior elevations of such buildings. The drawings illustrating the proposals of the various departments were studied in detail by the Architectural Sub-Committee of the National Capital Planning Committee. In all, ten major site plans and thirty building designs were studied and approved after certain changes.

Substantial steps have been taken towards ultimately supplanting the Canadian National Railway crosstown tracks with a crosstown arterial highway, and land was acquired from the Rideau River to the City Limits at Cyrville to extend this highway easterly. The Minister of Highways of the Province of Ontario has agreed to connect the Montreal-Ottawa portion of the Trans Canada Highway to this Right-of-Way.

The travelling exhibit consisting of models, drawings and photographs of the present and future National Capital was shown in six Cities during the year. It was accorded a most favourable reception and there is little doubt that it has contributed greatly towards building a favourable public reaction to the development of the National Capital and has encouraged the interest in local planning. Further, its affect

on the development of Canadian Citizenship has been marked by instilling in the public mind a symbol for Canada.

Property acquisitions have been carried out in connection with the Mackenzie King Bridge, the crosstown arterial road and Gatineau Park. The grounds of the former Prime Minister including "Moorside" at Kingsmere have been turned over to the Commission for maintenance by the Government of Canada which received this property as a bequest from the late the Right Honourable William Lyon Mackenzie King, P.C. This gift will serve as a valuable adjunct to the present holdings of the Commission in the Park. In addition, the most important step of projecting the main entrance to Gatineau Park from the Aylmer Road was started by the acquisition of several affected properties. A donation of land at the east end of the Mackenzie King Bridge was received from the County of Carleton and the Hydro Electric Power Commission of Ontario has agreed to a long lease at nominal cost for park purposes to the Federal District Commission of its extensive holdings overlooking the magnificent rapids at Deschenes. Settlements and negotiations with owners who have been expropriated are proceeding steadily and it appears that little, if any, court litigation will be required to finally clear all outstanding commitments.

Relations between the various municipalities and the Commission have been good and cooperation has been to a large extent satisfactory. Officials of the Federal District Commission are members of the Advisory Board of the Ottawa Planning Area Board which has jurisdiction in the City of Ottawa, the Town of Eastview, the Townships of Nepean and Gloucester, and the Village of Rockcliffe Park. Through its Mayor, the City of Hull too is consulting with the Commission on planning matters. During the year cooperation with respect to housing was extended to the City of Ottawa with regard to the St. Louis Farm and to the City of Hull with regard to the Benedict Farm. It is anticipated that both schemes will be prototypes of good living.

The urban parkway system of the Commission received much favourable comment from out of town visitors as well as the local residents and in particular the beds of begonias along Echo Drive, the tulip displays throughout the system, and the planting on Parliament Hill and around the War Memorial were of great interest. Widespread damage occurred late in the fall to trees and lamp globes on the Driveway system due to a hurricane.

The maintenance and upkeep of twenty-two miles of Driveway and 738.5 acres of parks, together with the care of 213 acres of ground surrounding Government Buildings constitute a major and constant activity of the Commission. As well some 917 acres of undeveloped park land required periodical care and weed control.

The Department of Veterans' Affairs kindly granted the Commission the use of eight acres of land under license of occupation to be used as an addition to the present nursery, thus doubling its size.

The Commission under the direction of the Department of Public Works has completed much of the work in connection with the grounds for the official residence of the Prime Minister.

The policing by the Royal Canadian Mounted Police of the Driveway system has, as in the past, been most satisfactory although the recent increases in the Commission's holdings have placed a strain on the resources of the local detachment responsible for the work.

During the year a large percentage of the over-age employees were released with a consequent improvement in efficiency within the Commission and arrangements were completed to provide payroll deductions to cover premiums for a hospital and medical scheme.

Equipment and motor vehicles are in good condition which in view of the possible future shortage of such items is a cause for gratification.

In the following pages will be found details of the activities of the Federal District Commission.

Members of the Federal District Commission
and Its Committees and sub-Committees

FEDERAL DISTRICT COMMISSION

CHAIRMAN

Frederic E. Bronson, B.Sc., M.E.I.C.,

COMMISSIONERS

Gaston Amyot, M.R.A.I.C., representing the Province of Quebec
J. H. Blanchard, B.A., LL.D., representing the Province of Prince

Edward Island

A. F. Baird, M.E.I.C., D.Sc., representing the Province of New
Brunswick

E. A. Bourque, O.S.G., Mayor of Ottawa, Ontario

Charles Camseil, C.M.G., LL.D., F.R.S.C.

Mrs. Cora T. Casselman, B.A., representing the Province of Alberta

Harvey W. Doane, M.E.I.C., representing the Province of Nova Scotia

J. A. Ewart, B.A.Sc., M.R.A.I.C.

Cecil Earl Joslyn, B.Sc., D.L.S., representing the Province of
Manitoba

D. K. MacTavish, K.C., O.B.E., B.A.

A. J. Major, LL.D.

J. A. Moussette, Mayor of Hull, Quebec

B. K. Sandwell, B.A., LL.D., D.C.L., F.R.S.C., representing the
Province of Ontario

J. W. Sanderson, representing the Province of Saskatchewan

J. W. Ste-Marie, K.C.

R. E. Valin, MD., F.R.C.S., F.A.C.S.

Wm. H. Warren, B.S.A., representing the Province of British Columbia

Haldane R. Cram, B.Sc., M.E.I.C.,
Secretary and Director
of Administration

Alan K. Hay, B.Sc., M.E.I.C.,
Chief Engineer and Director
of Planning and Construction

National Capital Planning Committee

Frederic E. Bronson, B. Sc., M.E.I.C., Chairman,
Federal District Commission

Honourable Alphonse Fournier, M.P., K.C., P.C., Minister of Public
Works

C. G. Cowan, Ottawa

Watson Sellar, C.M.G., Ottawa

Dr. R. Leduc, D.D.S., Maniwaki, Quebec, Representing Quebec rural
municipalities

Dr. Arthur Surveyer, M.E.I.C., Consulting Engineer, Montreal
Controller L. L. Coulter, Representing City of Ottawa

D. P. Cruikshank, O.B.E., Representing Ontario rural Municipalities

Ald. D. McMillan, Representing City of Ottawa

Mayor J. A. Moussette, Representing City of Hull

E. L. Cousins, M.E.I.C., Consulting Engineer, Toronto

Charles David, F.R.A.I.C., Architect, Montreal

A. S. Mathers, F.R.A.I.C., Architect, Toronto

J. Greber, S.A.D.G., S.C., S.F.U., eminent architect, landscape
Architect & Town Planner is consultant to the Committee

Sub-Committees of the National Capital Planning Committee

Architectural (Aesthetic)

A. S. Mathers, Chairman
Gaston Amyot
J. A. Ewart
Charles David
Jacques Greber (Consultant)

Gatineau Park

P. Sparks, Chairman
H. Marshall
W. D'Amour
Major General E.L.M. Burns
J. J. Connolly, K. C.

Information & Publicity

D. P. Cruikshank
C. G. Cowan
Controller L. L. Coulter
Watson Sellar

Highway and Traffic

C. G. Cowan
D. P. Cruikshank
Ald. David McMillan

Legal

Watson Sellar, Chairman

Railway

E. L. Cousins, Chairman
Mayor J. A. Moussette,
Controller L. L. Coulter

It is of interest to note that the chairman and all members
of the Federal District Commission and the National Capital Planning
Committee serve without remuneration. The Secretary of the Federal
District Commission acts as secretary to all committees

Historical

The Ottawa Improvement Commission was set up in 1899 by the then Prime Minister Sir Wilfred Laurier as an outgrowth of his hopes that Ottawa would become the "Washington of the North" and this Commission was empowered to cooperate with the Corporation of the City of Ottawa to improve and beautify the City. During the first decade it was active in the acquisition of land and the construction of parks and driveways under the direction of its Chairman, Sir Henry Bate (1899-1913) following very largely proposals advocated by Frederick Todd, Landscape Architect, Montreal.

Many important works were carried out between 1899-1912 as follows:

- The development of the Rockcliffe National Parks;
- Embellishment of the banks of the Rideau Canal and the Driveway required in connection therewith;
- Construction of Lady Grey Drive, the Causeway across Dow's Lake (since removed), Minto Bridges;
- The development of Strathcona Park, Central Park, King Edward Avenue Park, Nepean Point Park, Dundonald Park, MacDonald Gardens;
- The acquisition of land and the construction of Monkland and Clemow Avenues and Linden Terrace.

At the end of 1912 there was in all 13.28 miles of roadways.

All the above mentioned projects were carried out on a rather limited budget by today's standards but wages in 1900 were for basic labour \$1.17 per 9 hour day in contrast to 75¢ per hour in 1950. Some donations of land were made to the work.

In 1911 the Government under Sir Robert Borden considered the desirability of making comprehensive plans for the Capital District and appointed Sir Henry Holt to head this project. Park developments were an integral part of the project and officers of the Ottawa Improvement Commission cooperated in its preparation. The war of 1914-1918 intervened before this report could be implemented.

During the period 1913-26 the Ottawa Improvement Commission was directed by Chairmen Sir Henry K. Egan (1913-20) and John B. Fraser, Esq. (1920-26). Most of the work consisted of improvements to the existing system. The most significant development was the construction of Island Park Drive and the bridges to Bate Island.

From 1928-37 much work was accomplished by the Commission which in 1927 was granted by Act of Parliament the name Federal District Commission in recognition of the increased duties of cooperating with the City of Hull in like manner to its practice with the City of Ottawa. Under the Honourable T. Ahearn, P.C., Chairman (1926-32) many major projects were completed. During this period Jacques Cartier, Breboeuf and Fontaine (Lac Flora) Parks, Hull, were completed, the Champlain Bridge was extended to the Quebec Shore, and Island Park Drive connected to the Aylmer Road. Buildings were razed in the centre of Ottawa to provide for Confederation Park, and the land lying between the west side of Nicholas Street and the Railway tracks were developed in co-operation with the Canadian National Railways as a park. Rockcliffe Park, Rideau Canal Drive and Lady Grey Drive were almost completely rebuilt. During this period Echo Drive on the south and east of Canal between Bronson and Pretoria Bridges was constructed.

Mr. W. E. Matthews served as Chairman from 1932-36 and extended the Driveway through the Experimental Farm from Island Park Drive to the Prescott Highway. The Government having been concerned about the cutting of the trees in the Kingsmere area, authorized an extensive survey of this matter and the findings were made in "The Lower Gatineau Woodland Report."

In 1936, having been a member of the Commission since 1927, the present Chairman was appointed. Prior to the outbreak of war in 1939 and as a result of the above mentioned report, it was decided to acquire land in the Gatineau Hills as a natural park and extensive preliminary survey work was undertaken.

At this time Mr. Jacques Greber under the direction of the Department of Public Works was preparing drawings for the location of the National War Memorial and its Elgin Street approach. His duties were subsequently amplified to prepare a plan for the centre of the urban area which was not completed due to the war.

During the recent war the Commission cut maintenance to a minimum and carried out no new work. The results of this programme are somewhat evident throughout the Park system as some of the works are in need of extensive repair or their design is now obsolete.

The Government by an Order-in-Council dated August 16, 1945 defined the National Capital District as an area of 900 square miles embracing the Cities of Ottawa and Hull and 26 other municipalities in whole or in part. Mr. J. Greber was appointed to carry out the planning of the National Capital and in 1946 the powers of the Commission were broadened and the funds at its disposal increased in order to discharge more readily the duties devolving on it from the planning and carrying out of projects for the future development of the National Capital. The National Capital Planning Committee was set up "to help formulate and design a Master Plan which will have behind it the maximum amount of public support and approval."

In order to protect and ultimately develop as a public park the largely unbuilt upon east bank of the Rideau River from Eastview to Mooney's Bay, and the south bank of the Ottawa River from Lazy Bay to Woodroffe, properties located thereon were acquired by expropriation in mid 1947. Shortly after, land required for industrial and railway purposes under the Master Plan were also expropriated.

In addition to the above, expropriations have been carried out between Lady Grey Drive and Sussex Street to protect the site of future Government buildings along Sussex Street and on Nicholas Street for the construction of the Mackenzie King Bridge. In all, negotiations have taken place with some 511 owners with a view to settlement in addition to the purchases of land required for Gatineau Park which have been most extensive especially in the area north of Kingsmere.

In January 1949 the National Capital Planning Committee received from Mr. J. Greber, "Plan for the National Capital - Preliminary Report - 1948" which embodied data, observations, conclusions and proposals for the development of the National Capital District. This report, after being endorsed in principle by the National Capital Planning Committee and the Federal District Commission was forwarded to the Government and was tabled in the House of Commons by the Prime Minister, the Right Honourable Louis St. Laurent, P.C., M.C., on April 29, 1949, who stated at this time:

"It is a report based upon objective and expert study in an effort to determine how we can best use what nature has here provided to build a capital of which Canadians may be proud.

"Perhaps I should also emphasize the fact that the production of the present plan is a beginning, not an end. It is a guide to help in the long-term development of the capital as it grows in response to the needs of the Canadian nation."

Since 1946 the development of the park areas has also been carried forward. The whole parkway system exclusive of roads and lighting was redesigned in accordance with modern practice. Paths of stone chips were supplanted by asphalt, shrub plantations were made simpler and many flower beds were removed, while in those that remained exotic plants were replaced by those giving equal floral displays but requiring less maintenance.

Gatineau Park too has been extended until by the end of 1949 it comprised 24,729 acres to which was added in 1950, 1479 acres.

Thus, at the end of 50 years, the Federal District Commission is the largest landowner in the National Capital District. It maintains a large portion of the Park system for the Cities of Ottawa and Hull and provides some of the natural scenic park and playground areas for the inhabitants of these two cities, as well as controlling the Driveway which is the only limited access traffic route feeding the central area. It cooperates with or is consulted by the citizens, public bodies and other authorities of the National Capital District in all plans which are or might be affected by developments under the Master Plan.

Planning

In 1946 the Federal District Commission was charged by Parliament with the responsibility of supervising the planning for the National Capital and with the carrying out of the work envisaged under such a plan. Shortly afterwards the National Capital Planning Committee was set up by Order-in-Council to act as the body directly responsible for this work and Mr. Jacques Greber, eminent Town Planner, of France, was appointed consultant to this Committee. The National Capital Planning Committee considers various planning proposals submitted by its consultant and recommends them to the Federal District Commission or other interested authorities for execution subject to approval by the Government. Since 1945 Mr. Greber with a Canadian staff known as the National Capital Planning Service, has been developing a plan for the National Capital and early in 1949 a Preliminary Report of his findings and proposals was submitted to the National Capital Planning Committee, which, after consideration by them and by the Federal District Commission, was passed to the Government for tabling in the House of Commons. It is expected that shortly the Final Report will be submitted by Mr. Greber.

Shortly after being formed the Committee recognized the need for a dynamic solution to the railway and traffic situation existing in the National Capital District. The Canadian National Crosstown tracks provided a barrier to north and south traffic movement, and an early decision was taken to remove such trackage to a location south of the City and to replace it with a limited access highway which would be a link in Provincial Highway No. 17 (Trans Canada Highway). It was also proposed to move the freight terminals located on Besserer Street and on Sussex Street to a location south and east of Hurdman's Bridge. In addition industry and warehousing along the crosstown tracks were earmarked for this new area. To implement this proposal, the Federal District Commission in 1947 expropriated substantial lands south and east of Hurdman's Bridge, and south of the Walkley Road, and work is now underway on the grading of the railway cut-off line and the construction of two overpass bridges.

The industrial lands have, as yet, not been developed due to a lack of sewer and water facilities but during the past year discussions have been underway with the City of Ottawa towards the provision of these services. A trunk sewer on the south side of the Rideau River connecting to the main sewer on Somerset Street, Overbrook, will be required. The Commission

as a part of these negotiations granted an easement where the sewer crosses the Commission property. This same sewer main will also be used for the servicing of the housing estate sponsored jointly by the City, the Province and the Federal Government on the St. Louis Farm which was acquired last year by the City from the Sisters of Charity. In all it is expected that some 1,000 houses will be located on this site. The Federal District Commission upon recommendations of the National Capital Planning Committee decided in order to maintain control within the industrial area for all time, that no properties would be sold but rather all owners desirous of erecting warehouses or industrial plants on this land could do so only under lease subject to periodic revision and renewal.

During the year, the National Capital Planning Committee accepted recommendations from its various Sub-Committees of which the following are of interest. These recommendations were all concurred in by the Federal District Commission.

It was proposed that the City should widen Carling Avenue between Bronson Avenue and the City Limits with a view to alleviating the severe traffic congestion which occurs during the peak traffic periods since it was considered that notwithstanding the development of the limited access highway, Carling Avenue would always be an important traffic artery. It was suggested that Highway No. 16 which connects Ottawa to Prescott should be connected to the centre of the City by Fisher Avenue and the Merivale Road and that the City of Ottawa with the cooperation of the Provincial Division of Highways undertake this work. Provincial Highway No. 17 (Trans Canada Highway) was considered to be a most vital link in the highway planning and a route was recommended east of the Rideau River. To implement this recommendation, the Federal District Commission has been making certain surveys. The Minister of Highways for the Province of Ontario has undertaken to connect the new Montreal-Ottawa Highway to this right-of-way at the City Limits.

The Committee recommended that future parkways should be of an average width of 400 feet which might vary as the topography and economics of acquisition should dictate, and that access from the abutting properties to the pavement should be denied. It was further considered that the abutting lands should be acquired by the Commission and held until the values of these properties reflected the development of the parkways, at which time they could be sold with the view to recovering a portion of the costs. The first project following this policy is the development of the Benedict Farm, Hull.

At the present time following a request of the Traffic Sub-Committee, studies are being given to the allocation of responsibility to the authorities concerned for the acquisition, construction and maintenance of the important highways shown on the Master Plan.

In order to control the architectural standards of new Government buildings and insure the proper utilization and economical development of new sites, it was decided last spring to circulate all Government Departments drawing to their attention the authority of the Commission under its Act and setting forth regulations governing such control. All Departments are complying with these regulations and plans submitted are received by the Sub-Committee, which was set up to deal with these matters. This Committee comprising four architects has met the architects who prepared the plans and has pointed out improvements which might be made. It has consistently advocated the desirability of Federal Government buildings being aesthetically superior to the average building in the National Capital Area, but at no time has attempted to impose its ideas of style or design upon the architects responsible for the work. It considered that stucco was not a suitable material for Government buildings and has strongly recommended the substitution of brick or stone. In all, this Sub-Committee reviewed 32 building plans and 9 site planning proposals. It is particularly fortunate that this Sub-Committee was organized prior to the current large building programme being carried out by the Government.

At the request of the City authorities, consideration was given by the National Capital Planning Committee to the siting of the City Hall for the City of Ottawa and in accordance with the Master Plan as prepared by Mr. Greber, the following sites were considered suitable: Cartier Square, east of the Mackenzie King Bridge on Nicholas Street, and the west end of the Mackenzie King Bridge on Elgin Street.

Government Departments, public authorities and private citizens have approached the Commission requesting information with regard to the Master Plan and requesting suggested locations for their new buildings. In such cases, the Commission has cooperated with these requests to the fullest extent possible.

In view of the commitments during the last year most of the land which was acquired since the war for Government building sites have now been allocated and few good sites remain.

The publicity programme of the National Capital Planning Committee has been consistent and well conceived. The coloured film which was shown in 353 English and 48 French theatres is now being converted to versions in Dutch, Spanish, Portuguese, Italian and German languages. The most worthwhile undertaking has been the travelling exhibit which has now had 12 showings, namely: Ottawa, Montreal (2), Quebec, Sherbrooke, Three Rivers, Victoria, Vancouver, Edmonton, Calgary, Toronto, at the Canadian National Exhibition, and lastly Kingston, Ontario. All cities mentioned lying to the west of Ottawa were visited in 1950, and more complete coverage of the west would have been given except for the Manitoba floods. The exhibit has been most favourably received in all cities in which it was shown and its attendance record has been outstanding. This has been brought about by publicity within the cities prior to the opening and during its stay through the co-operation of the local newspapers. Without doubt, in the minds of the people viewing the exhibit has arisen an appreciation of the desirability of developing the National Capital.

Cooperation with various local authorities effected by the planning has become very good. The Ottawa Planning Area Board is cooperating in this phase of the work especially with regard to control of new sub-divisions, which are now being coordinated with the proposals of the Master Plan. Zoning, to safeguard these proposals, has been carried out in the Township of Hull South, the Township of Nepean, the portion of the Township of Gloucester annexed by the City of Ottawa, and it is now proposed that the whole of the City be rezoned. Other authorities and private individuals whose future is affected by planning have consulted with the Commission with regard to their particular problems and few important developments are being carried out in the National Capital Area without reference to the Master Plan.

The Maintenance and Development of the Park System

The maintenance and development of the Park system was one of the principle activities of the Commission during the year. In order to reduce costs the Commission is striving to mechanize its maintenance operations and today handwork has been largely reduced to the care and preparation of planting beds. These beds have over the last 10 years been reduced in numbers and the type of plant materials used much simplified. The use of Dutch bulbs, annuals and chrysanthemums to provide floral displays throughout the growing season has been greatly increased. The Commission too, is using many more crab apples in its plantations with a view to making the Flowering Crab as distinctive of Ottawa as the Cherry is of Washington. With this in mind, many of the more recent hybrids developed by the Central Experimental Farm are now being grown in the nursery until they reach a size that will withstand the abnormal wear of a public park.

It is fitting to pay tribute to the gift of approximately 16,000 bulbs which Her Majesty Queen Juliana of the Netherlands donated to the Commission. Commencing in 1946 Her Majesty has made an annual donation through the agency of the Federal District Commission to the citizens of Ottawa as an expression of her appreciation for the kindness shown to her during her stay in Ottawa during the last war. In compliance with her wishes a portion of this gift is used on the grounds of the Ottawa Civic Hospital and the balance of the bulbs are used on the banks overlooking Dow's Lake. To indicate to the visitors and the citizens of Ottawa the source of these bulbs plaques with appropriate inscriptions are maintained near such plantations.

Early in the spring 5 acres of the parkway lying between Bronson Avenue and the Bank Street Bridge was extensively overhauled. Many large trees at the limit of their life were removed and the extensive cedar groves which had outlived their usefulness were removed. Some of the mounds which existed in this area and were the spoils from the excavation of the Rideau Canal were flattened out and the whole area seeded to turf. A completely new path system was constructed in these areas. It might be mentioned that the thickets of cedar which had existed contributed to a certain amount of abnormal conduct requiring police investigation and by the removal and opening up of this area, policing will be simplified.

Much work was carried out on the portion of Rockcliffe Park between McKay Lake and the Royal Canadian Mounted Police barracks. Four and one-half acres was seeded to grass and 60 acres of land was given preparatory work prior to seeding in 1951. This work when completed will be of a quality suitable to a National Capital and will be intensively used due to the very great growth of housing in the vicinity.

A small island in Brewery Creek, Hull, just north of the Aylmer Road was turned over to the Commission during the year by the City of Hull. Having been used for many years as a civic storage yard, it was covered with an unsightly collection of sheds and buildings. These were removed, the island raised a few feet higher above creek level and the large chimney forming part of the old city water pumping plant was demolished. Sodding, planting of annuals and the provision of a few benches has turned this into one of the most attractive small rest parks in the district. A low stone wall which was constructed around the margin for the protection of the public gives the island a distinctive appearance located as it is, with fast moving water on all sides.

In Rockcliffe Park the reforestation programme commenced in 1938 on Pine Hill has reached a stage where the public can be re-admitted. Throughout the whole of this park extensive spraying of poison ivy was carried out, many daffodils were planted and another $1\frac{1}{2}$ acres were graded and seeded.

In MacDonald Gardens the planting and turf which was destroyed by the Emergency Housing was replaced and much screen and hedge planting was carried out to embellish the new playground constructed by the City.

The flower beds were consolidated at Strathcona Park by eliminating two and increasing the size of those remaining.

Quite extensive work was carried out between Stanley Avenue and the Rideau River. Two acres of ground were filled, graded and seeded. Further along the bank of the Rideau River between Rose and Bruyere Streets heavy rock filling was used to extend the width of the park and protect it from erosion. In all, some 900 feet of river bank was so treated.

The Rideau Canal Drive between Laurier Avenue and Elgin Street was generally overhauled and 95 coniferous trees, 700 various shrubs and 4700 vines were planted, while in the Dow's Lake area the rockery was rebuilt and enlarged to make a more effective floral display for the motorists using this entrance to the City.

On Parliament Hill additional cribbing was placed on the north bank and along with 2500 rooted cuttings which were planted, it is hoped further erosion will be arrested.

An additional acre in the north east corner of Hampton Park was graded and seeded to turf. The junction of Island Park Drive and the Aylmer Road was planted with 7500 daffodils.

Echo Drive from Pretoria Avenue Bridge to Bronson Avenue was extensively remodelled and additions to border plantations were carried out. Many flower beds were extended and five maple trees 30 feet in height were removed from the Mackenzie King Bridge site. These trees will be planted with the elms and will provide a nucleus about which to build a grove should the elms die due to the Dutch elm disease. 50 flowering crabapples were also planted in this area.

At Rideau Hall grounds the main gardens were over-hauled and renewed, and unnecessary paths in the vegetable garden were removed.

The main entrance and Elgin Street facade of the National Defence Headquarters Building were planted with large scale materials.

In the early winter a high wind toppled hundreds of trees and damaged many more. Loss was especially heavy in Rockcliffe Park where many of the old white pines were uprooted or damaged. All sound logs from this devastation were sawn for lumber or used as cordwood.

The planting activities of the Federal District Commission are closely watched by thousands of people not only in the Ottawa district but all across Canada. The use of Portulaca, floribunda and rugosa roses, cleome, water lilies, crocus and daffodils have been much more widely accepted as plant materials after having been featured in the Parkway system of the Commission. This year begonias were introduced in mass display and their reception exceeded that for any other material the Commission has used to date. A gift of 35000 Gladiolus bulbs was received from Kenneth McDonald and Sons Ltd. and were used by the Commission this year.

The nursery was extended by eight acres and this additional space was used to plant 250 young trees at wide spacings. In the future, as these trees grow up, specimen materials will be readily available and this long range programme to provide for plant material will be carried out in

future years. The total number of plants placed in the Park-way system during 1950 is as follows:

Trees

Deciduous	137
Coniferous	451

Shrubs & Roses	5361
----------------	------

Vines	5220
-------	------

Perennials

Chrysanthemum &	
Miscellaneous	750

Gatineau Park

Since 1938 the Commission has been acquiring land on the high spur of the Laurentian Hills between the Gatineau and Ottawa Rivers for the purposes of a natural park. This area is mainly wooded and supports our native flora and fauna and has become a sanctuary for fur bearing animals, such as deer, fox, beaver, mink and raccoon. It serves as the main ski area for the citizens of the National Capital District and is being increasingly used during the summer as a picnic and camping area. In 1950, it is estimated that 250,000 people visited the park during the course of the year notwithstanding the poor skiing which existed during most of the winter. In order to facilitate the transportation of skiers to the main ski lodge at Camp Fortune, a road was constructed by the Commission from the Meach Lake Road to the Camp which will be utilized by the Hull City Transport Bus Company for running a shuttle service. This will make available to spectators the events in the Dominion Ski Championships of 1951.

During the late fall a most severe wind storm swept through the lower portions of the Park and blew down many of the mature trees which were being maintained by the Commission for seeding purposes. This is a serious matter as, in general, the forest covering in the Park is of a poor quality and the Commission has been carrying out the policy of reforestation by natural seeding by the large trees. In order to clear the fallen trees, the Commission was obliged to do extensive cutting.

Most of the purchases of land in 1950 have been between Kingsmere and the Aylmer Road in order that Gatineau Park will be provided with an entrance from the built up area. Ultimately it is hoped a parkway will be constructed from the Aylmer Road through these holdings to the proposed look-out and beyond to Kingsmere thus opening up the heart of the ski country by a more direct road through natural surroundings. The layout of the Benedict Farm is such that one of the entrances to this parkway will pass through this development. The Commission has also extended its holdings in the Lake Lapeche area and now controls the bulk of the shore line on the east side of the lake. Within these lands lies one of the finest sandy beaches in the whole greater Ottawa area and the lake and shore line remains in its natural state.

During the year an additional 147⁰ acres were acquired which added to the total as of December 31, 1949, gives a total of 26,208 acres.

The late Right Honourable William Lyon Mackenzie King, P.C., bequeathed under his will his extensive holdings at Kingsmere to the Government of Canada. These will be turned over to the Federal District Commission for maintenance and will become a part of the whole Gatineau Park Area. In all, approximately 600 acres is involved in this donation.

At Kingsmere the Commission opened a Museum of Indian handicraft in the former Booth house and was fortunate in securing Madame Juliette Gaultier to supply, prepare and look after the exhibits. This Museum has attracted many visitors to the Park and has become one of the most interesting features in the area.

Maintenance of Government Grounds

The Commission, as in the past, has carried out on the grounds adjacent to Government buildings, the removal of snow, the cutting of grass, the care of planting and the removal of ashes and garbage. Negotiations are underway to arrange under provisions of the grant in lieu of taxes, to have the garbage and snow removal made a responsibility of the City.

Since the war, to cope with the increase of motor vehicles within the Ottawa area, many requests have been received from the Government Departments to provide more parking space. The snow removal and reparative work to the surfaces of such areas has contributed greatly to the costs of maintenance. As the programme of construction of new Government buildings makes headway, the costs of maintenance of the grounds will likewise increase but the major impact of this programme is not likely to be felt until 1952.

Work Carried Out for Government Departments

As in other years the Commission has acted as a contractor to the Government Departments for work for which the Commission is equipped and which cannot be carried out as efficiently by private contractors. This work is handled on a cost of labour and materials plus 15% for supervision basis. Listed below is a table showing the work done of this type in detail.

Department of Public Works

24 Sussex Street (Prime Minister's Residence)

Development of grounds including grading, top soil, some planting, stone and concrete walls, roadways, curbs, walks and parking area. \$ 24,754.82

Rideau Hall

Tennis Courts - re-surfacing 2,334.35

North end of Bank Street

Parking Area, minor alterations 327.95

No. 8 Temporary Building

Enlargement of parking areas 5,442.28

Old Perley Home Property, North of Wellington St.

Parking Area 933.20

Department of Agriculture Laboratory, 79 Sussex St.

Parking Area 202.06

House of Commons

Roadway approach to service Restaurant - Parliament Hill 1,665.06

Cartier Square Area

Parking area east of Lisgar Building and South of Drill Hall 1,652.64

Parking Area at "C" Building and west of "B" Building	3,104.99
<u>Forest Products Laboratory, Isabella Street</u>	
Parking Area	1,006.02
<u>No. 1 Temporary Building (North East)</u>	
Improving roadway approach and repairing wall	1,056.66
<u>Property East of Interprovincial Bridge Approach Hull, Quebec.</u>	
Grading and levelling	910.30
<u>R. A. Playing Field</u>	
Extending filled area below Central Heating Plant	
	1,507.36
<u>Cartier Square Area</u>	
Winter Operations	1,305.32
<u>Rideau Annex Property, Township of Gloucester</u>	
Maintenance	321.85
	<u>Sub-Total</u>
	\$ 46,524.86
<u>Bank of Canada</u>	
Maintenance of Grounds - Wellington St.	833.37
Maintenance of Grounds - King Edward Ave.	1,306.75
<u>Canadian Commercial Corporation</u>	
Maintenance of Grounds H.M.C.S. Carleton - Dow's Lake	833.37
<u>Department of Agriculture</u>	
Applying bituminous surface treatment to roadways in Central Experimental Farm	1,699.87
<u>National Research Council</u>	
Grading and construction of small stone wall, Montreal Road Property	2,907.89

Central Mortgage & Housing Corporation

Maintenance of Grounds - Laurentian Terrace 1,837.86

Outside Agencies

Ottawa Civic Hospital

Maintenance of Grounds 8,857.10

Lord Elgin Hotel

Maintenance of Grounds 651.78

Total

\$ 70,378.44

Construction of Master Plan Projects

Two most important projects were commenced in 1950, namely, the Mackenzie King Bridge and the railway cut-off.

The Mackenzie King Bridge which connects Elgin Street and Waller Street by means of a viaduct spanning the Driveway, the Rideau Canal, substantial Union Station trackage and Nicholas Street, was started in the late spring by the successful tenderer, E. G. M. Cape Construction Company, Montreal. This work is being supervised by the Department of Public Works under the direction of the Federal District Commission. In the course of the work, the Province of Ontario cooperated by granting permission for the County of Carleton to make available a portion of the jail yard on Nicholas Street which the County donated to the Commission. This entailed the erection of a high wall in place of the jail yard walls which were demolished. By the end of 1950, the bridge span across Nicholas Street and the lowering of the paving and surfaces thereunder were completed. The lands necessary for the bridge were acquired and negotiations are underway to evacuate the families who will be disturbed in the spring of 1951. All the footing required for the piers in the railway area have been completed through the cooperation from the Canadian National Railways. The main span across the Canal is partially underway and its west abutment has been completed. Traffic, it is expected, will be crossing this bridge by the fall of 1951.

Negotiations were completed with the Canadian National Railways in the spring for the construction of the cut-off railway line south of the Walkley Road to replace the crosstown tracks and of a yard to replace the Canadian National Railway Bank Street yard. Space is also available in the Walkley Road area for use by the Canadian Pacific Railway if and when required.

By this Agreement, the Commission obtains by Quit Claim Deed the present right-of-way and facilities of the railway from Elgin Street to a distance of 12 miles to the west. Tenders were called for the grading of the proposed railway and yard and for the construction of two highway bridges, and in the late summer this contract was awarded to the Therrien Construction Company, the successful bidder. This Company has now made substantial progress in the grading and construction of the bridges which carry the Russell and Metcalfe Roads over the tracks. Approval of the City for disturbance of the traffic was sought and obtained.

Property Acquisition, Administration & Maintenance

In 1947 lands lying along the Rideau and Ottawa Rivers were acquired by expropriation for ultimate use as parkways and recreational areas for the City of Ottawa. In 1945 land was expropriated between Sussex Street and Lady Grey Drive to protect the site of future Government Buildings along Sussex Street. In 1947 substantial lands were expropriated in the Hurdman's Bridge-Walkley Road area for industrial and railway purposes. Land was also acquired at the east end of the Mackenzie King Bridge and along the Canadian National Railways crosstown tracks. In all, this represents some 525 properties with whose owners the Commission has been settling over the past few years. The settlements are about 60% complete and the appraisals over 90%.

Owners who were expropriated are given first opportunity to remain in their former holdings on a rental basis until such are required by the Commission, but should they vacate, the properties are leased to the general public. In all at the end of 1950, there were 275 leases in force comprising mainly small homes. Due to the location of these acquisitions, many of the properties are definitely sub-standard and where such properties become vacant, the Commission arranges to have the buildings removed. Due to the housing situation, this step is not taken unless the properties are of a slum standard or in an area earmarked for immediate development.

The buildings are maintained by a group of tradesmen on the staff of the Commission and the vacant land by the park labourers. This latter embraces poison ivy and weed control, fire protection and general clean-up work.

Mosquito Control Operations

As in former years hand spraying, underbrushing and ditching were carried out in the Ottawa and Hull district. This work was supplemented by using an exhaust aerosol sprayer attached to a jeep. This method was particularly effective against breeding in ditches and marginal swamp areas. DDT in solutions of one and two percent in fuel oil were used.

In cooperation with the Department of Agriculture and the Royal Canadian Airforce aeroplane spraying was carried out in the breeding areas along the Ottawa River east of Hull. A four percent DDT solution was used and all materials were supplied to the Royal Canadian Airforce for this work.

A Todd Insecticidal Fog Applicator (TIFA) was purchased and will be put into operation in 1951.

1950 Financial Statement

Revenue

County of Carleton	\$ 100.00
Town of Gatineau	200.00
City of Ottawa	2,000.00
Town of Eastview	50.00
Village of Rockcliffe Park	1,000.00
Federal District Commission	3,200.00
	\$ 6,550.00

Expenditures

Labour, Underbrushing & Ditching	715.50
Labour, Spraying	508.00
Oil Purchased	860.90
DDT and other insecticides	905.50
Repairs to equipment & New Equipment	324.24
Expenses of W. Askwith attending Mosquito Control Convention at Washington, D.C. and Virginia Beach, V.A. Feb. 18 - Mar. 7, 1950	267.94
Truck and Equipment Rental	500.10
Purchase of Todd Insecticidal Fog Applicator and Freight	2,000.00
Total Forward	\$ 6,082.18

Total Forward	\$ 6,082.18
Supervision - $7\frac{1}{2}\%$ of \$6082.18	<u>456.16</u>
Total	\$ 6,538.34 \$6,538.34
Balance carried over to 1951	\$ 11.66

J. B. Spencer, Esq.

Commissioner

Federal District Commission

October 18, 1934 - January 11, 1950

On January 11, 1950, the Commission learned of the death of J. B. Spencer, highly esteemed and respected member of the Federal District Commission. The passing of Mr. Spencer is a distinct loss to the Commission as he was an outstanding authority in the science of horticulture and his broad knowledge of this subject was always at its disposal. He was appointed on October 18, 1934, and during his term of office was ever willing to assume tasks in the interest of the Commission.

It is with the deepest regret that the passing of J. B. Spencer, Esq., is noted.

Policing of Property of the Federal District Commission

"A" Division, Ottawa, Royal Canadian Mounted Police is responsible for the policing of the property of the Federal District Commission and for the enforcement of traffic regulations on the driveways. The report of the police follows:

1. The Personnel of the Motorcycle & Radio Squad responsible for the F.D.C. Patrol as of January 1st, 1951, consisted of the following: 1 Corporal 1/C, and 10 Constables, also attached is one Constable acting in dual capacity as prosecutor for cases under the F.D.C. By-law #26, and the Order-in-Council #5980. This personnel is under the direct supervision of the N.C.O. 1/C Traffic Branch.
2. Transport units for the F.D.C. Patrol Squad consists of ten Harley-Davidson Motorcycles, and 2 (3-way) Radio Equipped Cars.
3. (a) During the period under review 1147 cases were investigated and dealt with, these being the number actually on record. Numerous warnings (verbal) were issued, the majority of these being for illegal playing of football, softball, etc., in the F.D.C. Parks. Further, there were numerous instances where a motorist was requested to show his driving permit at the Traffic Branch Office after failing to produce same at the time of questioning.

(b) STATISTICS:

Convictions -----	332
Dismissals -----	4
Withdrawals -----	3
Warnings -----	585
Asst. to Other Police Forces -----	60
Accidents (vehicle) -----	137
Damage to F.D.C. Property -----	<u>26</u>
TOTAL:.....	1147

(c) The 137 auto accidents that were investigated resulted in a number of prosecutions being entered for Careless, Reckless, and Negligent Driving as listed hereunder:

PROSECUTIONS: -- 20

CONVICTIONS: -- 18

DISMISALLS: -- 2

4. 9 Cars and 4 Bicycles were recovered on F.D.C. Property, these vehicles being either returned to their rightful owners or turned over to the Police Force concerned.

5. There were 5 fatalities during the period under review, on F.D.C. Property. Only one of these was as a result of a fatal motorcycle accident at Lansdowne Park on F.D.C. Driveway.

6. Mileage for the period under review is as follows:

Motorcycles --- 74,464 miles Police Cars --- 50,410 miles

TOTAL:..... 124,874 miles

7. The total amount of fines imposed for infractions of the Federal District Commission by-laws amounted to ----- \$3904.00, and the total amount of costs collected in the above connection amounted to ----- \$728.00

8. The approximate total damage to F.D.C. Property investigated by the F.D.C. Patrol Squad amounted to--- \$4428.00, and the approximate amount of damage recoverable by the Federal District Commission amounted to ---- \$3265.00. Of the unrecoverable amount of damage to F.D.C. Property \$550.00 was caused by gale winds on November 25th, 1950 to lamp standard globes. Further, there was very heavy damage to trees and shrubbery on this occasion.

9. The dangerous and annoying habit of cyclists riding abreast on the Driveways again this year resulted in numerous verbal warnings being given by the F.D.C. Patrols.

10. There were 40 Escorts provided by the F.D.C. Patrol in assistance to the Ottawa City Police, for escort work on F.D.C. Driveways, and 43 instances of traffic control, these instances consisting of Receptions, Football Games at Lansdowne Park, International Dog Derby, etc. Furthermore, at the 1950 Central Canada Exhibition

at Lansdowne Park, all attendance records were broken, the amount of vehicular traffic being greatly increased over previous years and although the part of the F.D.C. Driveway System within Lansdowne Park was ceded to the Exhibition Association, the Patrols continued supervision of this area. in the interests of the Federal District Commission. Despite the very heavy flow of traffic on the Driveways to and from Lansdowne Park occasioned by this record attendance, same was handled without mishap through the vigilance of these patrols.

11. The approximate damage to private property as a result of auto accidents on the F.D.C. Driveways during the period under review amounted to ----- \$23,000.00.
12. CASES PENDING at the first of the Calendar year ----- 4.
13. In addition to the enforcement of F.D.C. By-law #26 pertaining to all F.D.C. Properties, there were numerous instances when offences under the Criminal Code and other Acts occurred on F.D.C. Property, and these offences were, also, in the first instance, investigated by the F.D.C. Patrols and then turned over to the Department concerned.
14. General Assistance to the Ottawa City Police, Ontario Provincial Police, Eastview Police, Hull City Police, and Quebec Provincial Police, was rendered throughout the period under review in conjunction with the regular duties on the F.D.C. Patrols. 60 cases of assistance were reported. These cases of assistance ranged from stolen cars, bicycles, etc., assistance under the L.C.B.O. Act, the Ontario Highway Act., the Quebec Highway Act, assistance in the recovery of drowned or otherwise deceased persons, assistance to the Ottawa City Fire Dept., to assistance under the Criminal Code of Canada.
15. There were 45 cases of assistance to the General Public consisting of the following -- recovery of lost articles, lost persons, complaints of indecent exposure investigated, assistance to persons as a result of injuries sustained from falls or accidents on F.D.C. Property, complaints of thefts from Experimental Farm, complaints of nude bathing, etc. Further, there were several instances of

assistance to Government Departments, i.e. Dept. of Resources & Developement, Acoustics Bldg., Dept. of Transport, and the Dept. of Agriculture. There was an increase in this respect over last year, showing 45 cases for 1950 as against 38 cases for 1949.

16. REMARKS:

With reference to the increase in Auto accidents during the period under review in comparison with 1949 it may be pointed out that there has been a large increase in vehicular traffic in that the records of the local Bureau of Licenses for Ottawa shows a total of 33,800 passenger licenses purchased in 1949 as compared with 39,341 purchased in 1950. This shows an increase of 5,541 licenses purchased during the period under review. This increase, together with the record influx of motorists has been largely responsible for the increase of accidents, showing 137 accidents for 1950 as compared with 101 for 1949.

17. It is to be further noted that the large expropriation by the Federal District Commission has greatly enlarged the area under the supervision of the F.D.C. Patrols. This, together with increasing instances of traffic control in connection with receptions held by residents on the F.D.C. Driveway System, and added patrols to the outlying expropriated areas has greatly added to the work and responsibility of the F.D.C. Patrols.

BALANCE SHEET AS AT MARCH 31, 1950

- 35 -

ASSETS

Cash:
On Hand and in Bank
On deposit with the Receiver General
of Canada, per Schedule VI

\$1,423,472.46
3,500,000.00
\$4,923,472.46

Investments:
Canadian National Railway Bonds
(market Value \$19,750), at cost
Wright and Pontiac Telephone Company -
2 shares, nominal value

20,136.00
1.00
20,137.00

Accounts and Rentals Receivable:

Government of Canada
Other (less provision for doubtful accounts)

268.52
15,314.55

15,583.07

Inventories, as determined and certified
by the Management, at cost:

Loose tools and small equipment
Shop and office supplies
Trees and shrubs in nursery
Moveable park benches and snow fences

66,703.86
24,173.05
18,098.75
13,748.95

122,724.61

Deferred Charges and Prepaid Expenses:

Deposits on land purchases under negotiation
Unemployment insurance stamps on hand
Other prepaid expenses

832,498.34
722.90
4,055.32

837,276.56

Fixed Assets, at actual or estimated cost
(less depreciation), per Schedule I

5,987,634.90

11,906,828.60

Approved on behalf of the Commission

(Sgd.) F. E. BRONSON

CHAIRMAN

(Sgd.) H. R. CRAM

SECRETARY

LIABILITIES AND PROPRIETARY INTEREST

Liabilities

Accounts Payable and Accrued Charges
\$ 39,779.08

Government of Canada-
Advances for purchases of land,
etc., per Schedule IV
Unexpended funds provided from
Government appropriations,
per Schedule V
National Capital Fund, per
Schedule VI

\$ 117,195.45

230.14

4,584,477.91

4,701,903.50

\$ 4,741,682.58

Proprietary Interest

Balance at April 1, 1949
Accretions during the year,
per Schedule VIII

6,018,621.13

1,139,024.89

7,157,646.02

Add, Reserved for Replacement of
Equipment

7,500.00

7,165,146.02

11,906,828.60

I have examined the accounts of the Federal District Commission for
the year ended March 31, 1950, and have obtained all the information and ex-
planations I have required. In my opinion, the above Balance Sheet is properly
drawn up so as to exhibit a true and correct view of the state of the Com-
mission's affairs as at March 31, 1950, according to the best of my information
and the explanations given to me and as shown by the books of the Commission.

(Sgd.) WATSON SELLAR

AUDITOR GENERAL

SCHEDULE 1

Statement of Fixed Assets as at March 31, 1950

Description	Additions during the year (net)	Actual or es- timated cost to date	Provision for Depreciation to date	Depreciated Value
Land:				
Purchased and donated -				
Parks, driveways, etc.	\$431,626.17	\$2,994,439.77		\$2,994,439.77
Industrial sites	87,154.30	87,154.30		87,154.30
Gatineau Park	50,031.57	603,345.38		603,345.38
Held under lease or license of occupation		1.00		1.00
	568,812.04	3,684,940.45		3,684,940.45
Roads and driveways		1,390,460.00	\$ 889,967.25	500,492.75
Bridges and approaches		940,331.95	346,922.96	593,408.99
Parks and boulevards - construction and development		841,323.73		841,323.73
Projects under con- struction	26,986.96	26,986.96		26,986.96
Permanent park benches and parkway light- ing system		161,446.00	72,658.12	88,787.88
Buildings	29,578.41	308,833.22	154,757.13	154,076.09
Machinery & equipment	9,523.83	104,795.84	33,146.75	71,649.09
Motor vehicles	11,126.52	45,019.52	25,899.92	19,119.60
Office furniture and fixtures	1,605.59	10,291.65	3,442.29	6,849.36
Totals	647,633.35	7,514,429.32	1,526,794.42	5,987,634.90

SCHEDULE 11

Statement of Income and Expenditure for the year ended

March 31, 1950

Income

Government of Canada:

Statutory Grant provided for the general purposes of the Commission, as authorized by Section 8 of the Federal District Commission Act, 1927 - as amended by Chapter 51 - 1946 \$300,000.00

Special Statutory Grant as authorized by Section 9(1) of the Federal District Commission Act, 1927 - as amended by Chapter 51 - 1946, per Schedule IV 706,954.61

Votes 316 and 852 for maintenance and improvement of grounds adjoining Government buildings, Ottawa, per Schedule V 304,269.86

National Capital Fund, established under Vote 809, Appropriation Act, No. 4, 1948 415,522.09

Vote 317 for activities of the National Capital Planning Committee, per Schedule VII 100,000.00

\$ 1,826,746.56

Other Income:

Proceeds from sale of material, supplies, nursery stock, equipment and services 33,796.74

Rentals - equipment (\$22,633.60) and real estate (\$4,320.95) 26,954.55

Supervision and overhead recoveries 9,944.15

Interest 5,648.49

Recoveries for property damage 1,447.24

77,791.17

1,904,537.73

Expenditures

Maintenance of parks, parkways and plant, etc.- Ottawa and vicinity - under control of the Commission, per Schedule III 348,323.55

Special Statutory Grant expenditures, per Schedule IV 706,954.61

Maintenance and improvement of grounds adjoining Government buildings, Ottawa, and improvements to the parkway system under control of the Commission, per Schedule V 304,269.86

National Capital Fund expenditures, per Schedule VI 415,522.09

Activities of the National Capital Planning Committee, per Schedule VII 100,000.00

1,875,070.11

Excess of Income over Expenditures, transferred to Schedule VIII 29,467.62

SCHEDULE III

Statement of expenditures from the Statutory Grant, and from Other income
of the Commission, for maintenance of parks, parkways and plant, etc.,
Ottawa and vicinity, under control of the Commission, for the
year ended March 31, 1950

Operating Expenditure

Maintenance Expenses:

General	\$ 154,362.15
Equipment, repairs, gasoline, etc.	32,135.06
Snow removal expense	18,262.31
Nursery and idle greenhouse expense	16,470.10
Carling Avenue shops and office building	10,730.35
Mosquito control expense	<u>7,004.44</u>
	\$ 238,964.41

Improvements to the parkway system -
landscaping, maintenance of roadways
and general repairs (including repairs
to piers Champlain Bridge \$20,122.20)

46,824.94
33,404.18
3,000.00
519.38

Administration - pro-rated

Retirement annuity for A. Stewart
Provision for doubtful accounts

Reserved for Replacement of Equipment

2,500.00

Capital Expenditures

Motor vehicles

13,108.02

Machinery and equipment

9,023.83

Office furniture and fixtures

978.79

23,110.64

Total, transferred to Schedule II

348,323.55

SCHEDULE IV

Statement of Receipts and Expenditures in respect to the Special Statutory Grant provided under Section 9(1) of the Federal District Commission Act, 1927 - as amended

"for the purposes of the Commission in so far as they relate to the purchase of land or the carrying into effect of any scheme of improvements and undertakings requiring a larger outlay than is available out of the actual annual income of the Commission, for the year ended March 31, 1950

Receipts

Funds in hand at April 1, 1949	\$309,801.07
Add, Refunds of prior years'	
expenditures in respect of:	
Deposits on land purchases	
under negotiation, now charged	
to National Capital Fund	13,348.99
Other	1,000.00
	\$324,150.06
Funds received, as authorized by Order	
in Council P.C. 21/3888 of August 4, 1949	500,000.00
	824,150.06

Expenditures

Capital:	
Land for parks, driveways, etc.-	
Ottawa, Hull and vicinity	\$ 20,609.94
Rideau River driveway	270,672.76
Ottawa River driveway	140,343.47
Gatineau Park	54,531.57
Projects under construction	26,986.96
	513,144.70
Deposits, on land purchases under	
negotiation	215,102.59
	728,247.29
Deduct:	
Rentals earned and other recoveries	35,570.49
Less, appraisal, office, and other	
expenses	14,277.81
	21,292.68
Total, transferred to Schedule II	706,954.61
Unexpended, per Balance Sheet	117,195.45

Note: The Special Statutory Grant, as authorized under Section 9(1) of the Act is not to exceed in the aggregate \$3,000,000. Of this funds have been released to the Commission under authority of orders in council, per the audited annual financial statements as follows:

1947-48	Schedule D	\$ 600,000
1948-49	Schedule IV	1,000,000
1949-50	As above	500,000
		2,100,000

SCHEDULE IV

Statement of expenditures from Government of Canada appropriations for maintenance and improvement of grounds adjoining Government buildings, Ottawa, and improvements to the parkway system, under control of the Commission, for the year ended March 31, 1950

Receipts

Funds received from Government of Canada Appropriations (Votes 316 and 852) \$304,500.00

Expenditures

Operating:

Ordinary improvements and maintenance	\$197,516.94
Gatineau Park maintenance	51,123.51
Administration	20,740.36
Contingencies and supplies	<u>11,370.51</u>
	\$280,751.32

Special Projects:

Improvements, landscaping, drainage, planting, etc.	6,409.83
Construction of pedestrian island, Echo Drive and Bronson Avenue	<u>2,697.89</u>
	8,747.72

Capital:

Construction of storage building, Carling Avenue	<u>14,770.82</u>
--	------------------

Total, transferred to Schedule II

304,269.86

Unexpended, per Balance Sheet

230.14

SCHEDULE VI

Statement of the National Capital Fund, for the construction, operation and maintenance of works or projects, within the National Capital District, in keeping with an approved general plan for improvement of the National Capital and not in the nature of municipal improvements, as authorized by the Appropriation Act
No. 4, 1948, Vote 809

Monies appropriated and transferred to a special account in the Consolidated Revenue Fund and subject to release under authority of the Governor in Council -

Vote 809, Appropriation Act, No. 4, 1948
Vote 318, Appropriation Act, No. 7, 1949

\$2,500,000.00
2,500,000.00

\$5,000,000.00

Deduct:

Funds released to the Commission by authority of Orders in Council:

P.C. 23/1455 of March 26, 1949 - for lands expropriated for the railway cut-off line and railway terminal facilities south of Ottawa and for industrial sites

750,000.00

P.C. 26/6388 of December 22, 1949 - for construction of bridge over Rideau Canal in central Ottawa and for acquisition of certain privately-owned real property required for construction of the bridge or to complete the ancillary traffic routing scheme

750,000.00

1,500,000.00
3,500,000.00

Funds on deposit with the Department of Finance

The Commission's Transactions for the Fiscal Year ended
March 31, 1950

Receipts - Funds received by the Commission, as above

\$1,500,000.00

Expenditures

Capital expenditures, for industrial sites -

Township of Gloucester
Ottawa, Hull and vicinity

\$33,147.31
54,006.99

\$ 87,154.30
330,870.04
418,024.34
2,502.25

415,522.09
1,084,477.91

Deposits, on Land purchases under negotiation

Deduct: Rentals earned
Total, transferred to Schedule II

Funds in the hands of the Commission

Unexpended Balance of Fund

On deposit with the Department of Finance
Funds in the hands of the Commission
National Capital Fund, per Balance Sheet

\$3,500,000.00
1,084,477.91
4,584,477.91

SCHEDULE VII

Statement of Receipts and Expenditures from Government of Canada Appropriations, for activities of the National Capital Planning Committee, for the year ended March 31, 1950

Receipts

Funds received from Government of Canada Appropriation (Vote 317) \$100,000.00

Expenditures

Administrative:

Salaries and wages	\$ 9,222.45
Office supplies and services	2,727.01
Engineering surveys	2,500.00
Travel expenses	<u>1,892.59</u>
	\$16,342.05

Publicity:

Exhibit expenses	38,935.96
Travel expenses	13,836.16
Photography	9,244.98
Salaries and wages	8,683.35
Booklets re National Capital Plan	6,315.38
Public relations	3,579.05
Advertising	<u>1,080.47</u>
	81,680.35

Capital:

Loose tools and small equipment	1,037.30
Office furniture and fixtures	<u>940.30</u>
	1,977.60

Total, transferred to Schedule II

100,000.00

SCHEDULE VIII

Accretions to Proprietary Interest during the year ended

March 31, 1950

Capital expenditures from:

Statutory Grant and other income of the Commission, per Schedule III	\$ 23,110.64
Special Statutory Grant, per Schedule IV	513,144.70
Government of Canada appropriations, per Schedule V	14,770.82
National Capital Fund, per Schedule VI	37,154.30
Funds provided for activities of the National Capital Planning Committee, per Schedule VII	<u>1,977.60</u> \$ 640,158.06
Increase in deposits, on land purchases under negotiation	532,623.64
Inventory increases, maintenance and operating supplies	12,622.22
Fixed asset - increases	<u>10,807.59</u> 23,429.81
Excess of Income over Expenditures, per Schedule II	<u>29,467.62</u> 1,225,679.13
Deduct: Depreciation for the year Prior year's adjustments	85,216.62 <u>1,437.62</u> <u>86,654.24</u>
Total, transferred to Balance Sheet	<u>1,139,024.89</u>

LA COMMISSION DU DISTRICT FEDERAL
OTTAWA CANADA

CINQUANTE ET UNIEME RAPPORT ANNUEL

1950

- 1 -

Au très hon. Louis St-Laurent, C.P.,
Président du Conseil privé,
Ottawa, Canada

Monsieur le Président,

Nous avons l'honneur de vous présenter,
conformément aux dispositions de la Loi de la Commission
du district fédéral, le cinquante et unième rapport
annuel des travaux effectués par la Commission au cours
de l'année 1949.

Bien sincèrement à vous,

Le Président,

FREDERIC E. BRONSON,

Le Secrétaire,

HALDANE R. CRAM.

I N D E X

- Page 1 - Présentation du Rapport
3 - Observations générales
6 - Membres de la Commission du district fédéral
et du Comité d'aménagement de la capitale
nationale.
8 - Historique
12 - Aménagement
16 - Entretien et expansion du réseau de parcs
20 - Parc Gatineau
22 - Entretien des terrains du gouvernement
23 - Travaux accomplis pour le compte des ministères
26 - Réalisation des projets du Plan directeur
27 - Acquisition, administration et entretien de
biens immobiliers
28 - Destruction des moustiques
31 - Rapport de la Gendarmerie royale du Canada
35 - Rapport de l'Auditeur général

Observations générales

L'année 1950 a été très active et fructueuse pour la Commission du district fédéral qui s'est attaquée à plusieurs éléments du programme d'aménagement de la capitale nationale.

c'est au printemps que commencèrent les travaux au pont Mackenzie-King, reliant les rues Waller et Elgin. Le contrat de cette construction avait été adjugé au plus bas soumissionnaire, en l'occurrence l'E.G.M. Cape Construction Company de Montréal. Par entente avec la ville, une fois le pont terminé, la circulation des véhicules lourds ne se fera plus sur la rue Wellington, mais sera dirigée vers le nouveau pont, et les rues orientées est-ouest qui y conduisent deviendront des artères à sens unique.

Au début de l'automne, on a entrepris la construction de la partie initiale du raccourci de la voie ferrée. La Therrien Construction Company de Toronto a présenté la plus basse soumission et obtenu le contrat.

En conformité des lois édictées en vue d'assurer l'harmonie architecturale entre les divers édifices fédéraux devant être construits dans la région d'Ottawa, on a distribué des règlements à tous les ministères, les informant qu'ils devaient obtenir l'approbation de la Commission du district f.d.ral quant à l'emplacement, à la disposition et à l'élévation de ces édifices. Le sous-comité de l'architecture a étudie en détail les dessins illustrant les projets de chacun des ministères. En tout, le sous-comité a fait l'étude de dix plans d'emplacements majeurs et de trente dessins d'édifices qu'il a approuvés après que certaines modifications y eurent été apportées.

Des mesures importantes ont été prises en vue du remplacement, par une grande artère, des voies ferrées du National-Canadien qui traversent la ville, et des terrains ont été achetés en vue du prolongement de cette dernière vers l'est à partir de la rivière Rideau jusqu'aux limites de la capitale, à Cyrville. Le ministre de la Voirie de l'Ontario a consenti à relier la section

Montréal-Ottawa de la route Trans-Canada à ce boulevard.

Une exposition ambulante présentant, sous forme de maquettes, de dessins et de photographies, la capitale nationale dans son état actuel et futur, a fait le tour de six grands centres. Elle a reçu un accueil très favorable et il ne fait aucun doute qu'elle a grandement contribué à créer chez le public une heureuse impression à l'égard du développement de la capitale nationale et encouragé l'intérêt dans l'urbanisme local. En outre, elle a contribué à développer de façon marquée le sens de la citoyenneté canadienne en implantant dans l'esprit des gens un symbole du Canada.

On a procédé à des acquisitions de biens immeubles en vue de la construction du pont Mackenzie-King et de l'aménagement de l'artère transurbaine et du parc Gatineau. Les terrains de l'ancien premier ministre, à Kingsmere, y compris "Moorside", ont été remis à la Commission pour être entretenus par l'État auquel feu le très honorable William Lyon Mackenzie King C.P. les avait légués. Ce legs constituera une précieuse addition aux terrains du parc Gatineau que la Commission possède actuellement. On a pris de plus la mesure la plus importante au sujet de l'entrée principale du parc donnant sur le chemin d'Aylmer, en achetant plusieurs propriétés avoisinantes. Le comté de Carleton a fait don d'un terrain à l'est du pont Mackenzie-King, et la Commission Hydro-électrique de l'Ontario a bien voulu louer à la Commission du district fédéral, à long terme et à coût minime, une grande étendue de terrain dominant les magnifiques rapides de Deschênes. Les négociations et les arrangements avec les propriétaires, dont les biens ont été expropriés se poursuivent régulièrement et il semble bien que tous nos engagements financiers en cours seront réglés sans litige, si tant est qu'il y en ait.

Les relations ont été bonnes entre la Commission et les diverses municipalités et la coopération s'est révélée généralement très satisfaisante. Les membres de la Commission du district fédéral sont membres du Conseil consultatif de la Commission d'urbanisme pour la région d'Ottawa qui a jurisdiction dans les villes d'Ottawa et d'Eastview, dans les townships de Nepean et de Gloucester, et dans le village de Rockcliffe-Park. Par l'entremise de son maire, la ville de Hull est aussi en consultation avec la Commission pour les questions d'aménagement. Durant l'année, en ce qui concerne le logement, on a coopéré avec Ottawa au sujet de la ferme Saint-Louis, et avec Hull au

sujet de la ferme Benedict. On prévoit que les deux projets seront des modèles du genre.

Le réseau urbain de routes de plaisance de la Commission a créé une impression très favorable chez les visiteurs et aussi chez les habitants de la ville. Les plates-bandes de bégonias le long d'Echo-Drive, et ceux de tulipes dans toute l'étendue du réseau, et toutes les plantations de la colline du Parlement et autour du Monument aux Morts ont suscité beaucoup d'intérêt. Un ouragan de fin d'automne a causé de grands dommages aux arbres et aux globes de poteaux d'éclairage du Driveway.

C'est une des occupations majeures et constantes de la Commission que de voir à l'entretien des vingt-deux milles de parcours du Driveway, des 738.5 acres de parcs, et des 213 acres de terrains entourant les édifices du Parlement. De plus, la Commission entretient périodiquement quelque 917 acres de terrains incultes et s'occupe d'y étruire les mauvaises herbes.

Le ministère des Anciens combattants a gracieusement permis à la Commission d'occuper huit acres de terrain qu'elle adoutera à sa pépinière actuelle dont l'étendue se trouvera ainsi doublée.

Sous la conduite du ministère des Travaux publics, la Commission a terminé une grande partie de l'aménagement des terrains à la résidence officielle du premier ministre.

Comme par le passé, la Gendarmerie royale a su maintenir l'ordre sur toute l'étendue du Driveway. Cependant, les récentes additions aux propriétés de la Commission occasionnent un surcroît de travail au détachement local de la Gendarmerie.

Pendant l'année, on a congédié un grand nombre d'employés trop âgés, mesure qui a produit un accroissement d'efficacité au sein de la Commission. Des dispositions définitives ont été prises en vue d'opérer des retenues sur les salaires pour le versement de primes à l'égard d'un plan d'assurance pour soins médicaux et hospitaliers.

Le matériel et les véhicules moteurs sont en bon état, ce qui est très heureux étant donné la possibilité d'une pénurie de ces articles.

Les pages suivantes donnent un exposé détaillé des travaux de la Commission du district fédéral.

Membres de la Commission du district fédéral et de ses comité et sous-comités

COMMISSION DU DISTRICT FEDERAL

Président

MM. Gaston Amyot, M.R.A.I.C., représentant la province de Québec;
J. H. Blanchard, B.A., représentant la province de l'Île-du-
Prince-Edouard;
A. F. Baird, M.E.I.C., D.Sc., représentant la province du
Nouveau-Brunswick;
E. A. Bourque, O.S.G. maire d'Ottawa (Ont.);
Charles Camsell, C.M.G., LL.D., F.R.S.C.;

Mme. Cora T. Casselman, B.A., représentant la province de
l'Alberta;

MM. Harvey W. Doane, M.E.I.C., représentant la province de
la Nouvelle-Ecosse;

J. A. Ewart, B.A.Sc., M.R.A.I.C.;

Cecil Earl Joslyn, B.Sc., D.L.S., représentant la province
du Manitoba;

D.K. MacTavish, K.C., O.B.E., B.A.;

A.J. Major, LL.D.;

J. A. Moussette, maire de Hull (P.Q.);

B. K. Sandwell, B.A., LL.D., D.C.L., F.R.S.C., représentant
la province d'Ontario;

J. W. Sanderson, représentant la province de la Saskatchewan;

J. W. Ste-Marie, K.C.;

R. E. Valin, M.D., F.R.C.S., F.A.C.S.;

Wm. H. Warren, B.S.A., représentant la province de la
Colombie-Britannique;

Haldane R. Cram, B.Sc., M.E.I.C., Alan K. Hay, B.Sc., M.E.I.C.,
Secrétaire et Directeur Ingénieur en chef et
de l'Administration Directeur de l'aménage-
ment et de la construction

Comité d'aménagement de la capitale nationale

Frederic E. Bronson, B.Sc., M.E.I.C.,
président de la Commission du district fédéral

L'honorable Alphonse Fournier, M.P., K.C., P.C., ministre
des Travaux publics;

M. C. G. Cowan, Ottawa;

Watson Sellar, C.M.G., Ottawa;

Dr R. Leduc, D.D.S., Maniwaki (P.Q.), représentant les
municipalités rurales du Québec;

MM. Arthur Surveyer, M.E.I.C., ingénieur conseil, Montréal

L. L. Coulter, commissaire, représentant la ville d'Ottawa;

D. P. Cruikshank, O.B.E., représentant les municipalités
rurales de l'Ontario;

D. McMillan, échevin, représentant la ville d'Ottawa;

J. A. Moussette, maire de Hull, représentant la ville de Hull;

E. L. Cousins, M.E.I.C., ingénieur conseil, Toronto;

Charles David, F.R.A.I.C., architecte, Montréal;

A. S. Mathers, F.R.A.I.C., architecte, Toronto;

J. Gréber, S.A.D.G., S.C., S.F.U., architecte éminent,
architecte paysagiste et urbaniste, conseil du Comité.

Sous-comités du Comité d'aménagement de la capitale nationale

Architecture

MM. A. S. Mathers, président;
Gaston Amyot;
J. A. Ewart;
Charles David;
Jacques Gréber (conseil).

Parc Gatineau

MM. P. Sparks, président;
H. Marshall;
W. D'Amour;
Major Général E.L.M.Burns;
J. J. Connolly, K.C.

Information et publicité

MM. D. P. Cruikshank;
C. G. Cowan;
L. L. Coulter, commissaire;
Watson Sellar

Routes et circulation

MM. C. G. Cowan;
D. P. Cruikshank;
D. McMillan, échevin

Contentieux

M. Watson Sellar, président

Chemins de fer

MM. E. L. Cousins, président;
J. A. Moussette, maire de
Hull;
L. L. Coulter, commissaire

Il est à remarquer que le président et tous les membres
de la Commission du district fédéral ainsi que du Comité d'aménage-
ment de la capitale nationale remplissent leurs charges sans
rétribution. Le secrétaire de la Commission agit en qualité de
secrétaire de tous les comités.

Historique

La Commission d'embellissement d'Ottawa fut instituée en 1899, par le premier ministre d'alors, sir Wilfrid Laurier, qui désirait faire d'Ottawa la "Washington du Nord". Cet organisme fut autorisé à coopérer avec la Corporation de la cité d'Ottawa en vue d'améliorer et d'embellir la ville. Durant ses dix premières années d'existence, la Commission s'occupa d'acquérir des terrains et d'aménager des parcs et des allées, sous la présidence de sir Henry Bate (1899-1913) et selon les plans de M. Frederick Todd, architecte paysagiste de Montréal.

Voici les travaux importants qui furent exécutés de 1899 à 1912:

- Cr^éation des parcs nationaux de Rockcliffe;
- Embellissement des rives du canal Rideau et construction du Driveway qui s'ensuivit;
- Etablissement du Lady-Grey Drive et de la chaussée traversant le lac Dow (supprimée depuis), et construction des ponts Minto;
- Aménagement des parcs Strathcona, Central, de l'avenue King-Edward, de la pointe Nepean, Dundonald, et des Jardins MacDonald;
- Acquisition de terrains et établissement des avenues Monkland et Clemow, ainsi que de la terrasse Linden.

A la fin de 1912, il y avait en tout 13.28 milles de chaussées.

Tous les travaux susmentionnés ont été accomplis avec un budget assez restreint, si l'on en juge par les normes d'aujourd'hui. Mais en 1900, le salaire régulier d'un journalier, pour une journée de 9 heures, était de \$1.17, alors qu'aujourd'hui, le taux horaire est de 74c. La Commission avait reçu quelques dons de terrains.

En 1911, le gouvernement de sir Robert Borden étudia les avantages de dresser un plan compréhensif pour le district de la capitale et chargea sir Henry Holt de la direction du projet. L'aménagement des parcs était partie intégrante du programme, et les membres de la Commission d'embellissement d'Ottawa collaborèrent à sa préparation. La guerre de 1914-1918 empêcha d'y donner suite.

De 1913 à 1920, la Commission fut présidée par sir Henry K. Egan, et M. John B. Frazer lui succéda de 1920 à 1926. Durant cette période de 1913 à 1926, la Commission s'occupa surtout d'améliorer le réseau d'alors. L'entreprise la plus marquante fut la construction de la promenade d'Island-Park et des ponts de l'île Bate.

De 1928 à 1937, la Commission accomplit beaucoup de travail. En 1927, une loi fédérale avait changé son nom en celui de Commission du district fédéral à la suite de l'extension de ses fonctions qu'entraînait la nécessité nouvelle de collaborer avec la ville de Hull comme elle l'avait fait avec la cité d'Ottawa. Sous la présidence de l'honorable T. Ahearn, C.P., (1926-1932), plusieurs projets majeurs furent réalisés. C'est pendant cette période que les parcs Jacques-Cartier, Bréboeuf et Fontaine (Lac Flora) de Hull furent terminés; le pont Champlain fut prolongé jusqu'à la rive du Québec et la promenade d'Island-Park fut reliée au chemin d'Aylmer. Des édifices furent rasés dans le centre d'Ottawa pour faire place au parc de la Confédération. En collaboration avec le National-Canadien, le terrain situé entre le côté ouest de la rue Nicholas et les voies ferrées fut aménagé en parc. Le parc Rockcliffe, l'allée du canal Rideau et le Lady-Grey Drive furent remis presque complètement à neuf. C'est durant cette période, qu'Echo-Drive fut aménagé au sud et à l'est du canal, entre les ponts Bronson et Pretoria.

M. W. E. Matthews exerça la présidence de 1932 à 1936. Il prolongea le Driveway à travers la Ferme expérimentale, depuis la promenade d'Island - Park jusqu'à la grande route de Prescott. Le gouvernement, inquiet des coupes d'arbres qui se pratiquaient dans la région de Kingsmere, autorisa une étude approfondie de la question, et les résultats de l'enquête furent consignés dans le Lower Gatineau Woodland Report.

Le président actuel fut nommé en 1936; il était membre de la Commission depuis 1927. Avant l'ouverture des hospitités, en 1939, on avait décidé, à la suite du rapport susmentionné, d'acheter du terrain dans les collines de la Gatineau pour en faire un parc naturel et, à cet effet, on avait entrepris une minutieuse enquête préliminaire.

A cette époque, M. Jacques Gréber était à dessiner, sous la direction du ministère des Travaux publics, des plans pour l'emplacement du Monument aux Morts de la guerre, ainsi que pour les approches de la rue Elgin. On l'avait ensuite chargé de préparer un plan pour le centre de la région urbaine, mais la guerre en avait empêché la réalisation.

Au cours du dernier conflit, la Commission avait réduit au minimum les travaux d'entretien et supprimé toute nouvelle entreprise. Les résultats de cette ligne de conduite sont assez visibles partout dans les parcs, car les ouvrages ont besoin de beaucoup de réparations, ou bien leur agencement est devenu désuet.

Par arrêté en conseil du 16 août 1945, le gouvernement a défini le District de la capitale nationale comme étant une étendue de 900 milles carrés comprenant les villes d'Ottawa et de Hull, ainsi que 26 autres municipalités entières ou partielles. M. J. Gréber fut désigné pour réaliser l'aménagement de la capitale nationale. En 1946, les pouvoirs de la Commission furent élargis. Les fonds aussi furent augmentés pour que la Commission puisse plus facilement remplir ses fonctions d'aménager la capitale et de voir à son développement. On institua un Comité d'aménagement de la capitale nationale "pour aider à l'élaboration et au tracé d'un plan directeur qui sera assuré de l'approbation et de l'appui maximums du public."

Au milieu de 1947, la Commission expropria des terrains, en grande partie vacants, situés sur la rive droite de la rivière Rideau, d'Eastview à la baie Mooney, et sur la rive droite de la rivière Ottawa, depuis la baie Lazy jusqu'à Woodroffe, en vue de les protéger et finalement de les transformer en parcs publics. Un peu plus tard, elle expropria aussi des terrains que le plan directeur destinait à des fins industrielles et ferroviaires.

En plus de ces acquisitions, la Commission a acheté l'espace entre le Lady-Grey Drive et la rue Sussex pour protéger l'emplacement de futurs édifices de l'Etat que l'on érigera en bordure de cette dernière. Elle a également procédé à des expropriations sur la rue Nicholas pour permettre la construction du pont Mackenzie-King. En tout, elle est entrée en négociations avec quelques 511 propriétaires en vue d'en arriver à des règlements. Cela, en plus d'achats considérables de terrains, spécialement au nord de Kingsmere, l'étendue étant requise pour le parc Gatineau.

En janvier 1949, le Comité d'aménagement de la capitale nationale reçut de M. J. Gréber le Plan d'aménagement de la capitale nationale - Rapport préliminaire - 1948. Ce rapport contenait des données, des observations, des conclusions et des propositions pour l'aménagement du district de la capitale nationale. Après avoir été approuvé en principe par le Comité d'aménagement de la capitale

nationale et par la Commission du district fédéral, ce rapport fut envoyé au Gouvernement et déposé à la Chambre des communes par le premier ministre, le très honorable Louis St-Laurent, C.P., M.C., le 29 avril 1949. A cette occasion, le premier ministre prononça les paroles suivantes:

"Il s'agit d'un rapport fondé sur une étude objective et effectuée par des spécialistes en vue de déterminer la meilleure façon de tirer parti des avantages dont la nature a doté la région et d'édifier une capitale dont les Canadiens pourront s'enorgueillir.

Peut-être pourrais-je également souligner que le plan actuel est un début et non un terme. c'est un guide qui aidera à l'embellissement futur de la capitale à mesure qu'elle grandira au rythme des besoins de la nation canadienne."

Depuis 1946, on a continué l'aménagement des terrains des parcs. Tout le réseau des routes de plaisance, exception faite des chemins et de l'éclairage, fut reconçu selon les principes modernes. Aux sentiers de pierraille on substitua l'asphalte; les plantations d'arbustes furent simplifiées; plusieurs plates-bandes de fleurs furent supprimées. On remplaça les fleurs exotiques par des plantes qui produisaient un aussi bel effet sans demander autant de soins.

Le parc Gatineau aussi fut agrandi. A la fin de l'année 1949, il avait atteint une superficie de 24,729 acres à laquelle s'ajoutaient 1,479 acres en 1950.

Donc, après 50 ans d'existence, la Commission est devenue le plus grand propriétaire de terrains du district de la capitale nationale. Elle entretient une grande partie du réseau de parcs pour les villes d'Ottawa et de Hull, fournit à leurs habitants quelques parcs pittoresques et des terrains de jeu, et régit le Driveway, seule voie à circulation restreinte alimentant le centre de la ville. Elle coopère avec les citoyens, les corps publics et autres autorités du district de la capitale nationale, ou bien ceux-ci la consultent, au sujet de tous leurs projets qui touchent ou pourraient toucher aux aménagements prévus par le plan directeur.

AMÉNAGEMENT

En 1946, la Commission du district fédéral était chargée par le Parlement de voir à l'aménagement de la capitale nationale et de mener à bonne fin les travaux prévus dans le plan d'aménagement. Peu de temps après, le Comité d'aménagement de la capitale nationale était établi par arrêté en conseil et directement chargé des travaux; M. Jacques Gréber, éminent urbaniste français, était en même temps nommé conseil du Comité. Cet organisme étudie les diverses propositions relatives à l'aménagement de la capitale soumises par son conseil et les recommande ensuite à la Commission du district fédéral, ou toute autre autorité intéressée, qui se charge de leur exécution une fois qu'elles ont été approuvées par le gouvernement. Depuis 1945, M. Gréber, assisté d'un personnel canadien, désigné sous le titre de Service d'aménagement de la capitale nationale, a travaillé à la préparation d'un plan de la capitale et, au début de 1949, un rapport préliminaire sur ses constatations et propositions a été soumis au Comité d'aménagement. Ce rapport, une fois étudié par ledit Comité et par la Commission du district fédéral, a été remis au gouvernement pour être déposé à la Chambre des communes. On s'attend que M. Gréber présente sous peu un rapport final.

Peu de temps après son institution, le Comité s'est rendu compte de la nécessité d'une solution énergique au problème des chemins de fer et de la circulation routière dans la région de la capitale. La voie ferrée du National-canadien qui traverse la ville constitue une entrave à la circulation en direction nord ou sud. Il a été décidé dès le début de transporter ces rails à un endroit situé au sud de la ville et de les remplacer par une route d'accès restreint qui constituerait un lien avec la grande route provinciale no 17 (route Trans-Canada). Le transport des gares terminus de trains de marchandises des rues Besserer et Sussex, à un endroit situé au sud-est du pont Hurdman, a également été proposé. De plus, les établissements industriels et les entrepôts disséminés le long de la voie transversale seront transportés au même endroit. Pour faire suite à cette proposition, la Commission du district fédéral a exproprié, en 1947, une importante étendue de terrain au sud-est du pont Hurdman et au sud du chemin Walkley. Les travaux de nivellement du raccourci de chemin de fer et la construction de deux ponts superposés sont également en cours.

Les emplacements industriels n'ont pas encore été aménagés à cause de l'absence d'égouts et de conduites d'eau, mais, l'an passé, des pourparlers ont été entamés avec la ville d'Ottawa au sujet de ces services. Il faudra installer sur la rive droite de la rivière Rideau, un égout collecteur qui sera relié à l'égout principal de la rue Somerset, à Overbrook. La Commission, à la suite de ces négociations, a autorisé un raccordement à l'endroit où l'égout traverse son terrain. Cet égout collecteur desservira également la propriété, connue sous le nom de ferme Saint-Louis, que la ville a achetée l'an dernier des Soeurs de la Charité et qui servira à la construction conjointe de logements par la ville, la province et l'Etat. On s'attend à l'érection d'environ 1,000 maisons à cet endroit. Afin de s'assurer le contrôle permanent de la zone industrielle, la Commission du district fédéral, sur recommandation du Comité d'aménagement de la capitale nationale, a décidé qu'aucune propriété ne serait vendue dans cette région, mais que tous les propriétaires qui désireraient bâtir des entrepôts ou des usines sur ces terrains ne pourraient le faire qu'au moyen de baux revisables et renouvelables périodiquement.

Durant l'année, le Comité d'aménagement de la capitale nationale a accepté différentes recommandations de ses divers sous-comités. Celles qui suivent offrent un intérêt particulier. Toutes ont été approuvées par la Commission du district fédéral.

Il a été proposé que la ville élargisse l'avenue Carling, à partir de l'avenue Bronson jusqu'aux limites de la ville, pour décongestionner la circulation aux heures d'affluence, parce qu'en dépit de l'ouverture d'une nouvelle route d'accès limité, l'avenue Carling restera une artère importante. On a proposé également que la grande route no 16, reliant Ottawa et Prescott, rejoigna le centre de la ville par l'avenue Fisher et le chemin de Merivale, et que la ville d'Ottawa, en collaboration avec le service provincial de la Voirie, entreprenne les travaux nécessaires. La route provinciale no 17 (route Trans-Canada) est considérée comme partie vitale du réseau, aux fins du programme d'aménagement des grandes routes, et de construction d'une route sur la rive droite de la rivière Rideau a été recommandée. Pour faire suite à cette recommandation, la Commission du district fédéral a exécuté certains levés. Le ministre de la Voirie d'Ontario a entrepris de faire relier la nouvelle route Montréal-Ottawa à ce boulevard, aux limites de la ville.

Le Comité a recommandé que les promenades qui seront construites à l'avenir soient de 400 pieds de largeur en moyenne, largeur variable suivant les exigences de la topographie et de l'économie, et que l'accès à la route

pavée soit interdite des terrains attenants. On a étudié en outre la possibilité pour la Commission de se porter acquéreur desdits terrains dont elle resterait propriétaire d'ici à ce que la construction des promenades en relève la valeur. Ils pourraient ensuite être revendus pour le recouvrement d'une partie des frais. L'aménagement de la ferme Benedict, à Hull, est l'un des premiers projets de ce genre.

A la suite d'une demande formulée par le sous-comité de la circulation, on étudie actuellement de quelle façon l'acquisition du terrain, la construction et les travaux d'entretien des routes importantes indiquées sur le plan directeur pourraient être répartis.

En vue de maintenir certaines normes architecturales pour les nouveaux édifices du gouvernement, d'assurer l'utilisation rationnelle et le développement économique des nouveaux emplacements, il a été décidé, le printemps dernier, d'adresser une lettre circulaire à tous les ministères fédéraux, leur rappelant l'autorité dont la Commission du district fédéral est investie par la loi et établissant des règlements relatifs à un tel contrôle. Tous les ministères se conforment à ce règlement et les plans soumis sont remis au sous-comité institué à cette fin. Ce sous-comité, composé de quatre architectes, a communiqué avec les architectes qui ont préparé les plans en question et leur a signalé certaines améliorations possibles. Le sous-comité a constamment souligné l'avantage qu'il y aurait à ce que les édifices du gouvernement soient supérieurs, au point de vue esthétique, à la moyenne des édifices construits dans le district de la capitale nationale, mais il n'a jamais tenté d'imposer ses vues, en ce qui concerne les styles ou les plans de construction, aux architectes chargés de ces travaux. Le sous-comité considère que le stuc ne convient pas pour les édifices du gouvernement et recommande fortement l'utilisation de la brique ou de la pierre. Il a étudié en tout 32 plans de construction et 9 projets d'aménagement de terrains. Il est très heureux que ce sous-comité ait été institué avant que la mise en marche du vaste programme de construction du gouvernement.

A la demande des autorités municipales, le Comité d'aménagement de la capitale fédérale a étudié la question de l'emplacement du nouvel hôtel de ville. Deux endroits ont été considérés comme satisfaisants et conformes aux exigences du plan directeur préparé par M. Gréber: le square Cartier, à l'est du pont Mackenzie-King, sur la rue Nicholas, ainsi que le terrain situé à l'ouest du même pont, sur la rue Elgin.

Certain ministères fédéraux, des autorités publiques et des citoyens ont communiqué avec la Commission pour obtenir des précisions sur le plan directeur et ont demandé également quels seraient les endroits propices à l'érection de nouveaux édifices. A ce sujet, la Commission a accordé à tous la plus étroite collaboration possible.

A la suite des engagements de l'année dernière, la majeure partie des terrains acquis durant la guerre pour l'érection d'édifices du gouvernement ont été répartis et il reste peu d'emplacements avantageux.

Le programme de publicité du Comité d'aménagement de la capitale nationale est logique et bien conçu. On prépare maintenant des versions hollandaise, espagnole, portugaise, italienne et allemande du film en couleur déjà présenté dans 353 théâtres de langue anglaise et 48 de langue française. L'entreprise la plus remarquable a été l'exposition ambulante qui a été tenue dans 12 différents centres: Ottawa, Montréal (2), Québec, Sherbrooke, Trois-Rivières, Victoria, Vancouver, Edmonton, Calgary, Toronto (Foire nationale) et Kingston (Ont). L'exposition a circulé l'automne dernier dans les villes mentionnées, à l'ouest d'Ottawa, mais les inondations du Manitoba l'ont empêchée d'aller plus loin vers l'ouest. Elle a fait l'objet de commentaires enthousiastes, partout où elle a passé, et le nombre de ceux qui l'ont visitée est remarquable. Ce résultat est attribué à la publicité faite dans les villes avant l'exposition et à la collaboration des journaux locaux durant l'exposition. Cette dernière a sans doute contribué à convaincre le public des avantages que comporte l'aménagement de la capitale nationale.

La collaboration avec les diverses autorités locales réalisée grâce à l'aménagement est des plus satisfaisantes. La Commission d'urbanisme pour la région d'Ottawa collabore aux travaux actuels, surtout en ce qui concerne la coordination de nouvelles sous-divisions que l'on fait maintenant cadrer avec les propositions du plan directeur. Pour répondre à ces exigences, le canton de Hull-sud, le township de Nepean, ainsi que la partie du township de Gloucester annexée à la ville d'Ottawa ont été répartis en zones. On se propose maintenant de procéder à un nouveau zonage de toute la ville d'Ottawa. D'autres autorités et certains particuliers, dont les projets futurs sont touchés par le plan d'aménagement, ont consulté la Commission au sujet de leurs problèmes particuliers. Peu de changements importants dans la région de la capitale ont été faits sans consultation préalable avec les autorités du plan directeur.

Entretien et Expansion du Réseau de Parcs

L'entretien et l'expansion du réseau de parcs ont été l'une des principales tâches de la Commission au cours de l'année. Afin de réduire les frais, elle recourt à la mécanisation des appareils utilisés et seuls la préparation et l'entretien des planches de semis sont faits à la main. Le nombre de ces planches a été réduit au cours des dix dernières années et l'on a utilisé des variétés de semis plus ordinaires. Les bulbes hollandais, les plantes annuelles et les chrysanthèmes, dont les floraisons s'étendent sur toute la saison, sont utilisées en nombre croissant. La Commission a également planté un très grand nombre de pommiers sauvages à fleurs qui sont caractéristiques d'Ottawa, tout comme les cerisiers le sont de Washington. A cette fin, plusieurs des plus récentes variétés hybrides, acclimatées à la Ferme expérimentale d'Ottawa, sont actuellement en état de croissance dans les pépinières d'ici à ce que les plants aient atteint une taille suffisante pour être transplantés dans les parcs publics, ce qui leur permettra de résister aux conditions difficiles.

Il convient de reconnaître ici le don magnifique de 16,000 bulbes que Sa Majesté la reine Juliana des Pays-Bas a fait à la Commission du district fédéral. Chaque année, depuis 1946, Sa Majesté a fait un don de ce genre aux citoyens d'Ottawa, par l'entremise de la Commission, en témoignage de reconnaissance pour la bienveillance dont elle a été l'objet durant son séjour ici, au cours de la dernière guerre. Conformément à ses désirs, une partie de ces bulbes ont été plantés sur le terrain de l'Hôpital civique et le reste, sur la berge du lac Dow. Des plaques avec inscription appropriée ont été posées près des plates-bandes pour indiquer aux visiteurs et aux citoyens de la ville la provenance de ces bulbes.

Au début du printemps, les allées qui s'étendent entre l'avenue Bronson et le pont de la rue Bank ont été remises en état sur une superficie de 5 acres. Plusieurs gros arbres à demi-morts, ainsi que les bosquets de thuyas qui n'étaient plus d'aucune utilité, ont été enlevés. Quelques monticules résultant des travaux de creusage du canal Rideau ont été rasés dans cette région et toute la surface a été gazonnée. Un réseau de nouveaux sentiers y a été aménagé. Il convient peut-être de mentionner ici que les bosquets de thuyas qui s'y trouvaient favorisaient la mauvaise conduite, ce qui a parfois nécessité des enquêtes de la police. L'enlèvement des thuyas et l'éclaircissement des arbres rendra la surveillance plus facile à cet endroit.

De nombreux travaux ont été effectués dans la partie du parc de Rockcliffe qui s'étend du lac McKay aux casernes de la Gendarmerie royale. Quatre acres et demie de terrain ont été gazonnées et 60 autres ont été préparées en prévision de

l'ensemencement en 1951. Grâce à ces travaux d'embellissement, la région sera digne de la capitale nationale et sans doute très fréquentée à la suite de la construction d'un grand nombre d'habitations nouvelles.

Une petite île de Hull, située dans le ruisseau Brewery, au nord de la route d'Aylmer, a été cédée à la Commission par la ville de Hull, durant l'année. Comme elle servait d'entrepôt municipal depuis plusieurs années, elle était couverte de hangars et de constructions bien peu artistiques. Ces bâtiments ont tous été enlevés, l'île a été surélevée de quelques pieds au dessus du niveau de l'eau. L'ancienne cheminée qui faisait autrefois partie de l'usine de pompage des eaux pour la ville de Hull a également été démolie. Le gazonnage et les fleurs annuelles qui y ont été plantées ont transformé l'île en l'un des petits parcs les plus reposants et les plus attrayants du district. Un mur de pierre peu élevé, construit sur le pourtour pour la protection du public, lui donne une apparence attrayante au milieu des eaux rapides qui l'entourent.

Dans le parc Rockcliffe, le programme de reboisement, entrepris en 1938 sur la colline Pine, a atteint un point qui en permet la réouverture au public. Un peu partout à travers le parc, le sumac vénéneux a été aspergé au vaporisateur, de nombreux bulbes de jonquilles ont été mis en terre et une acre et demie de terrain a été nivelée et ensemencée.

Aux jardins MacDonald, les plants et le gazon qui avaient été endommagés ou détruits lors de l'érection des logements d'urgence ont été remplacés ou remis en état. Des haies et des rideaux d'arbustes ont été plantés afin d'enjoliver le nouveau terrain de jeu construit par la ville.

Les plates-bandes du parc Strathcona ont été agrandies et d'autres réunies en une seule.

Des travaux importants ont été effectués entre l'avenue Stanley et la rivière Rideau. Deux acres de terrain ont été remblayées, nivelées et ensemencées. Plus loin, sur la berge de la rivière Rideau, entre les rues Rose et Bruyère, on s'est servi de grosses pierres de remblayage pour élargir le parc et le protéger contre l'érosion. On a ainsi aménagé environ 900 pieds de chaussée le long de la rivière.

L'allée du Rideau canal, entre l'avenue Laurier et la rue Elgin, a été remis en état; 95 conifères, 700 arbustes de différentes variétés et 4,700 plantes grimpantes ont été plantées; aux environs du lac Dow, les rocallles ont été reconstruites et agrandies de façon à offrir un spectacle floral qui plaise davantage à l'oeil des voyageurs qui

pénètrent dans la ville à cet endroit.

Sur la colline du Parlement, la berge nord a reçu un revêtement de rocallle et 2,500 boutures ayant pris racine y ont été plantées. On espère ainsi mettre un frein à l'érosion.

Dans le coin nord-est du parc Hampton, une acre additionnelle a été nivellée et gazonnée. On a planté 7,500 bulbes de jonquilles à l'intersection d'Island-Park Drive et de la route d'Aylmer.

L'Echo-Drive, entre le pont de l'avenue Pretoria et l'avenue Bronson a été complètement remise en état et de nouvelles plantations ont été faites en bordure. Plusieurs plates-bandes ont été agrandies et cinq érables de 30 pieds de hauteur ont été enlevés de l'endroit où sera érigé le pont Mackenzie-King. Ces arbres seront replantés auprès des ormes et contribueront à former un bosquet, même si ces derniers devaient mourir plus tard de la maladie hollandaise de l'orme. Cinquante pommiers sauvages à fleurs ont aussi été plantés dans cette région.

A Rideau-Hall, les principaux jardins ont été remis en état et améliorés; on a fait disparaître d'inutiles allées dans le jardin potager.

Des plants de bonne taille ont été mis en terre devant l'entrée principale de l'édifice des quartiers généraux de la Défense nationale et sur le terrain qui fait face à la rue Elgin.

Au début de l'hiver, le vent a renversé des centaines d'arbres et en a endommagé beaucoup d'autres. Les dégâts ont été particulièrement élevés dans le parc Rockcliffe où plusieurs des vieux pins blancs ont été déracinés ou brisés. Les arbres sains ont été sciés en billes et les autres utilisés comme bois de chauffage.

Les travaux de plantation de la Commission du district fédéral intéressent non seulement des milliers de gens de la région d'Ottawa mais de partout au Canada. L'usage du pourpier, des rosiers floribunda et rugosa, du cléome, des lys d'eau, crocus et jonquilles, est maintenant beaucoup plus répandu depuis que la Commission du district fédéral s'en sert pour l'ornementation des allées et promenades de la capitale. Cette année, de nombreux bégonias ont été plantés et accueillis par le public avec plus d'enthousiasme que toute autre plante ornementale utilisée jusqu'ici. La maison Kenneth McDonald and Sons Ltd. a donné 35,000 bulbes de glaieuls à la Commission qui les a mises en terre cette année.

La pépinière a été agrandie et couvre maintenant huit acres de plus; 250 jeunes arbres y ont été plantés, à bonne distance les uns des autres. A mesure qu'ils se développeront, de nouvelles variétés deviendront disponibles et il sera possible de continuer à fournir de jeunes plants, conformément au programme projeté.

Le nombre total de plants dont on a orné les allées et parcs au cours de 1950 est le suivant:

Arbres

Arbres à feuillage caduc	137
Conifères	451
Arbustes et rosiers	5361
Plantes grimpantes	5220
Plantes vivaces	
Chrysanthèmes & plantes diverses	750

Parc Gatineau

Depuis 1938, la Commission a fait l'acquisition de terrains sur le haut éperon des Laurentides, entre les rivières Gatineau et Ottawa, pour y établir un parc naturel. Cette région en grande partie boisée, qui recèle la flore et la faune indigènes, est devenu le refuge d'animaux à fourrure tels le chevreuil, le renard, le castor, le visom et le raton. C'est le rendez-vous principal des skieurs du District de la capitale nationale. L'été, on s'en sert de plus en plus comme terrain de campement et de pique-nique. On estime qu'en 1950, 250,000 personnes ont visité le parc, cela en dépit d'une très mauvaise saison de ski. En vue de faciliter le transport des skieurs jusqu'au pavillon principal de Camp-Fortune, la Commission a construit une route allant du chemin du lac Meach jusqu'au Camp. Les autobus de la Compagnie de Transport Urbain de Hull y feront la navette, ce qui permettra aux spectateurs d'assister aux concours de championnats de ski du Dominion en 1951.

Tard dans l'automne, un ouragan a balayé la partie inférieure du parc et renversé plusieurs arbres adultes que la Commission entretenait pour fins d'ensemencement. Cette question est sérieuse puisque, en général, le couvert forestier du parc est de qualité médiocre. C'est pourquoi la Commission recourt à une méthode de reproduction naturelle par les grands arbres. Pour pouvoir sortir les arbres tombés, la Commission a dû procéder à de fortes coupes.

La plupart des achats de terrains ont été fait en 1950 entre Kingsmere et le chemin d'Aylmer, pour que le parc Gatineau ait une entrée du côté de l'agglomération urbaine. On espère que finalement une route paysagée sera construite à travers ces propriétés, du chemin d'Aylmer au poste d'observation proposé, et même jusqu'à Kingsmere. Cette nouvelle voie, plus directe, pénétrerait au cœur de la région de ski dans un décor naturel. Le plan d'aménagement de la ferme Benedict est conçu de façon qu'un des accès à cette route de plaisance passera à travers cette propriété. La Commission a également agrandi ses terrains dans la région du lac Lapêche et contrôle maintenant la majeure partie de la rive est du lac où l'on trouve une des plus belles plages de sable de toute la région métropolitaine d'Ottawa. Le lac lui-même et ses rives sont demeurés à l'état naturel.

Pendant l'année, on a fait l'acquisition de 1479 acres, ce qui a porté l'étendue globale à 26,208 acres le 31 décembre 1949.

Feu le très honorable William Lyon Mackenzie King, C.P., a légué par testament à l'Etat ses vastes domaines de Kingsmere. Ils seront remis à la Commission du district fédéral pour fins d'entretien et deviendront partie intégrante du parc Gatineau. Ce legs est d'environ 600 acres.

La Commission a établi à Kingsmere un musée d'artisanat indien dans l'ancienne maison Booth. Elle se félicite d'avoir obtenu les services de madame Juliette Gaultier pour la réunion, la préparation et l'entretien des objets exposés. Ce musée a attiré plusieurs visiteurs au parc et est devenu l'un des endroits les plus intéressants de la région.

Entretien des terrains du gouvernement

La Commission s'est occupée dans le passé de l'enlèvement de la neige, de la tonte du gazon, du soin des plantes et et l'enlèvement des cendres et des immondices sur les terrains attenant aux édifices de l'Etat. Des négociations sont en cours pour insérer, dans les clauses de la subvention accordée pour tenir lieu de taxes, une disposition prévoyant que l'enlèvement de la neige et des déchets sera fait par la ville.

Depuis la guerre, les ministères du gouvernement ont présenté plusieurs requêtes demandant de plus grands espaces de stationnement, vu le nombre croissant de véhicules moteurs dans la région d'Ottawa. Le déneigement et les travaux de surface requis pour satisfaire à ces demandes ont grandement contribué à hausser les dépenses d'entretien. Vu que le programme de construction de nouveaux édifices de l'Etat avance, le coût d'entretien des terrains va grandir en proportion, mais la plus grande répercussion de ce plan ne se fera probablement pas sentir avant 1952.

Travaux accomplis pour le compte des ministères

Comme par le passé, la Commission a agi en qualité d'entrepreneur pour le compte des ministères et a exécuté des travaux pour lesquels elle est le mieux équipée et qu'elle peut réaliser avec plus de compétence que les compagnies privées. Il en coûte aux ministères le prix de la main-d'œuvre et des matériaux, plus 15 p. 100 en honoraires à la direction des travaux. Voici la liste détaillée de ces travaux.

Ministère des Travaux publics

Résidence du premier ministre, no 24, rue Sussex

Aménagement du terrain: nivellation, pose d'une couche supérieure de terre arable, plantation, murs de pierre et de béton, chaussées, trottoirs, allées et terrains de stationnement \$24,754.82

Rideau-Hall

Courts de tennis, revêtement 2,334.35

Extrémité nord de la rue Bank

Terrain de stationnement, petites réparations 327.95

Edifice temporaire no 8, avenue Carling

Agrandissement du terrain de stationnement 5,442.28

Ancienne propriété du Perley-Home, nord de la rue Wellington

Terrain de stationnement 933.20

Laboratoire du ministère de l'agriculture no 79 rue Sussex

Terrain de stationnement 202.06

Chambre des communes

Approches de la chaussée pour le service du restaurant, colline du Parlement 1,665.06

Environs du square Cartier

Terrain de stationnement à l'est de l'édifice Lisgar et au sud de la salle d'armes, 1,652.64

Terrain de stationnement à l'édifice "C" et à l'ouest de l'édifice "B"	3,104.99
<u>Laboratoire de produits forestiers, rue Isabella</u>	
Terrain de stationnement	1,006.02
<u>Edifice temporaire no 1 (nord-est)</u>	
Améliorations des abords de la chaussée et réparation du mur	1,056.66
<u>Propriété à l'est des abords du pont Inter-provincial à Hull (P.Q.)</u>	
Terrassement et nivellation	910.30
<u>Terrains de jeu de l'A.R.</u>	
Prolongement du terrain rempli en bas de l'usine de chauffage central	1,507.36
<u>Régions du square Cartier</u>	
Travaux d'hiver	1,305.32
<u>Propriété de l'Annexe Rideau, canton de Gloucester</u>	
Entretien	<u>321.85</u>
Sous-total	\$46,524.86
<u>Banque du Canada</u>	
Entretien des terrains, rue Wellington	833.37
Entretien des terrains, av. King-Edward	1,306.75
<u>Corporation commerciale canadienne</u>	
Entretien des terrains H.M.C.S. Carleton, lac Dow	833.37
<u>Ministère de l'Agriculture</u>	
Epandage d'asphalte sur diverses chaussées, à la Ferme expérimentale centrale	1,699.87

Conseil national de recherches

Nivellement et construction d'un petit mur
de pierre sur les terrains de la route
de Montréal 2,907.89

Société centrale d'hypothèques et de
logement

Entretien des terrains de Laurentian Terrace 1,837.86

Organisations de l'extérieur

Hôpital municipal d'Ottawa

Entretien des terrains 8,857.10

Hôtel Lord-Elgin

Entretien des terrains 651.78

Total

\$70,378.44

Réalisation des projets du Plan directeur

En 1950, on a mis en marche deux entreprises de haute importance: le pont Mackenzie-King et le raccourci du chemin de fer.

Le pont Mackenzie-King relie la rue Elgin et la rue Waller au moyen d'un viaduc qui franchit le Driveway, le canal Rideau, un réseau considérable de voies ferrées, et la rue Nicholas. Le contrat a été adjugé à la E.G.M. Cape Construction Company, de Montréal, qui commença les travaux tard au printemps. La construction est surveillée par le ministère des Travaux publics sous la direction de la Commission du district fédéral. Au cours des travaux, la province d'Ontario a apporté sa collaboration en permettant au comté de Carleton de faire don à la Commission d'une partie du préau de la prison, rue Nicholas. Cela entraîna l'érection d'un mur élevé en remplacement des murs du préau qui furent démolis. A la fin de 1950, la travée du pont dominant la rue Nicholas ainsi que l'abaissement du pavage et du revêtement de la rue étaient terminés. On a acquis les terrains nécessaires au pont; des négociations sont en cours pour l'évacuation des familles au printemps de 1951. Grâce à la coopération du National-Canadien, on a obtenu suffisamment d'espace sur le terrain de la voie ferrée pour l'empattement des piliers du pont. La travée principale au dessus du canal est en partie construite et sa culée ouest est terminée. On compte que la circulation sera ouverte sur ce pont vers l'automne 1951.

On a conclu, au printemps, des négociations avec le National-Canadien au sujet de la construction du raccourci de la voie ferrée, au sud du chemin Walkley, pour remplacer les voies traversant la ville, et au sujet de l'aménagement d'une cour de triage en remplacement de la cour du National-Canadien sur la rue Bank. Il y a aussi de l'espace libre dans la région du chemin Walkley à la disposition du Pacifique-Canadien.

Selon cet accord, la Commission obtient, par acte de cession, le droit de passage actuel et les facilités du chemin de fer depuis la rue Elgin jusqu'à une distance de 12 milles vers l'ouest. Elle a mis en adjudication le nivellement du chemin de fer et de la cour de triage proposés, ainsi que la construction de deux ponts sur la grande route. Tard dans l'été, ce contrat a été adjugé à la Therrien Construction Company, le plus bas soumissionnaire. Cette Compagnie a maintenant réalisé des progrès importants dans le nivellement et la construction des ponts où passent, par-dessus les voies ferrées, les chemins de Russell et de Metcalfe. La Commission a demandé et obtenu l'autorisation de la ville en ce qui concerne l'entraîne nécessairement apportée à la circulation.

Acquisition, administration et entretien
de biens immobiliers

En 1947, la Commission a exproprié des terrains situés le long des rivières Ottawa et Rideau en vue d'aménager des routes de plaisance et des centres récréatifs pour la ville d'Ottawa. En 1945, elle a exproprié des terrains entre la rue Sussex et le Lady-Grey Drive afin de protéger l'emplacement de futurs édifices du gouvernement le long de la rue Sussex. En 1947, elle a fait l'acquisition de vastes terrains dans la région du pont Hurdman et du chemin Walkley pour des fins industrielles et ferroviaires. Elle a aussi acheté des propriétés à l'extrémité est du pont Mackenzie-King et le long des voies du National-Canadien à travers la ville. En tout, cela représente quelque 525 propriétés: la Commission a dû entrer en pourparlers avec tous ces propriétaires depuis ces dernières années. Environ 60 p. 100 des arrangements sont déjà conclus et plus de 90 p. 100 des estimations terminées.

Les propriétaires expropriés ont droit de priorité s'ils désirent demeurer à loyer dans leurs anciennes demeures jusqu'à ce que la Commission les réquisitionne; s'ils préfèrent évacuer, les propriétés sont louées au public en général. A la fin de 1950, il y avait en tout 275 baux en vigueur représentant surtout des petites maisons. Vu leur emplacement, plusieurs de ces propriétés sont nettement de niveau inférieur, de sorte que la Commission les fait démolir lorsqu'elles sont évacuées. En raison de la rareté de logements, on ne recourt à cette mesure que si les propriétés en question sont des taudis ou sont situées à des endroits destinés à un aménagement immédiat.

Les immeubles sont entretenus par un groupe d'artisans qui font partie du personnel de la Commission; les terrains vacants le sont par les manoeuvres des parcs. L'entretien des terrains vacants comprend aussi la lutte contre l'herbe à puce (sumac vénéneux) et les mauvaises herbes, contre les incendies, ainsi que des travaux de nettoyage général.

Destruction des moustiques

Comme par le passé, la Commission a pratiqué la pulvérisation, le débroussaillage et le drainage dans la région d'Ottawa et de Hull. On a effectué ce travail à l'aide d'un vaporisateur aérosol d'échappement attaché à un jeep. Cette méthode fut particulièrement efficace contre la reproduction dans les fossés et les marécages de la périphérie. On s'est servit d'un mélange de un et de deux pour cent de D.D.T. et d'huile combustible.

Avec la collaboration du C.A.R.C. et du ministère de l'Agriculture, on a eu recours à la pulvérisation par avion dans les régions de reproduction de la rivière Ottawa à l'est de Hull. On a employé un mélange de quatre pour cent de D.D.T. et fourni au C.A.R.C. les matériaux nécessaires à ce travail.

Un vaporisateur insecticide Todd (TIFA), acheté par la Commission, sera employé en 1951.

Etat financier 1950

Recettes

Comté de Carleton	\$ 100.00
Ville de Gatineau	200.00
Ville d'Ottawa	2,000.00
Ville d'Eastview	50.00
Village de Rockcliffe-Park	1,000.00
Commission du district fédéral	3,200.00 \$6,550.

Dépenses

Main-d'œuvre, débroussaillage et drainage	715.50
Main-d'œuvre, vaporisation	508.00
Achats d'huile	860.90
DDT et autres insecticides	905.50
Réparations à l'outillage et matériel neuf	324.24
Dépenses de M.W.Askwith délégué au Congrès de la lutte contre les moustiques à Washington, D.C., et Virginia-Beach, Va., 18 février - 7 mars, 1950	267.94
Loyer de camions et d'outillage	500.10
Achat du vaporisateur Todd et frais de transport	2,000.00
Total reporté	\$ 6,082.18

- 29 -

Total reporté \$ 6,082.18	
Surveillance - 7½ p. 100 de \$6,082.18	<u>456.16</u>
	\$ 6,538.34 \$6,538.34
Solde reporté à 1951	\$ 11.66

- 30 -

M. J. B. Spencer

Commissaire

Commission du district fédéral

18 octobre 1934 - 11 janvier 1950

Le 11 janvier 1950, la Commission apprenait la mort de M. J. B. Spencer, membre très estimé et respecté de la Commission du district fédéral. Le décès de M. Spencer est une perte sensible pour la Commission, car il était une autorité marquante en horticulture et tenait toujours ses vastes connaissances à la disposition de la Commission. Nommé le 18 octobre 1934, il a toujours accepté de bon coeur les tâches que l'intérêt de la Commission lui imposait.

C'est avec un regret sincère que nous signalons le décès de M. J. B. Spencer

Maintien de l'ordre sur les terrains de
la Commission du district fédéral

La Division "A" (Ottawa) de la Gendarmerie royale du Canada est chargée de maintenir l'ordre sur les terrains de la Commission et de faire observer le Code de la circulation dans les allées. Suit le rapport de la Gendarmerie:

1. L'escouade de motocyclistes et radio-patrouilleurs chargée de la surveillance pour le compte de la C.D.F. se composait ainsi qu'il suit, le 1er janvier 1951: 1 caporal commandant et 10 gendarmes; en outre, un gendarme agissait comme plaignant dans les causes tombant sous le coup de l'article 26 du Règlement de la C.D.F. et des dispositions de l'arrêté en conseil C.P. 5980. Cet effectif relève directement du sous-officier commandant la section de la circulation.
2. Le matériel de transport de l'escouade de patrouille consiste en 10 motocyclettes Harley-Davidson et 2 autos munies de radios (3 directions).
- 3.a) Pendant la période à l'étude, le nombre de causes inscrites, ayant fait l'objet d'enquêtes et donné lieu à des décisions, a été de 1,147. De nombreux avertissements verbaux ont été signifiés, la plupart ayant trait aux matches de football, de softball, etc., tenus illégalement dans les parcs de la C.D.F. En outre, de nombreux conducteurs de véhicules automobiles, incapables de produire le permis de conduire qu'on leur demandait d'exhiber, ont été priés de le faire au bureau de la circulation.

b) STATISTIQUE:

Condamnations -----	332
Acquittements -----	4
Retraits de plaintes-----	3
Réprimandes -----	585
Aide à d'autres corps policiers-----	60
Accidents (véhicules)-----	137
Dommages à la propriété de la C.D.F.---	<u>26</u>
TOTAL	1147

- c) Les 137 accidents d'autos ayant fait l'objet d'enquêtes ont donné lieu à un certain nombre de poursuites pour conduite imprudente, négligente et téméraire:

POURSUITES: 20 CONDAMNATIONS: 18

ACQUITTEMENTS: 2

4. Les gendarmes ont retrouvé 9 autos et 4 bicyclettes sur les terrains de la C.D.F. Ces véhicules ont été rendus à leurs propriétaires ou remis au corps de police intéressé,
5. Le nombre d'accidents mortels survenus sur les terrains de la C.D.F. au cours de la période à l'étude a été de 5, dont un seul de motocyclette au parc Lansdowne, sur une allée de la C.D.F.
6. Distances parcourues durant la même période:

Motocyclettes --- 74,464 milles Autos de la Gendarmerie ---
50,410 milles

TOTAL:....124,874 milles

7. Le montant global des amendes imposée pour contraventions au Règlement de la Commission du district fédéral s'est élevé à \$3,904, et celui des frais perçus à cet égard a atteint \$728.
8. La valeur approximative globale des dommages causés à la propriété de la C.D.F., et sur lesquels les gendarmes patrouilleurs ont fait enquête, s'est élevée à \$4,428, tandis que la valeur recouvrable de ces dommages était d'environ \$3,265. De cette somme recouvrable, le montant de \$550 était attribuable au bris des globes de poteaux d'éclairage lors des bourrasques du 25 novembre 1950. La même tempête causa de lourds dommages aux arbres et arbustes.
9. La fâcheuse et dangereuse habitude qu'ont les cyclistes de pédaler côte dans les allées a de nouveau entraîné de nombreux avertissements verbaux de la part des gendarmes patrouilleurs.
10. En 40 occasions, la patrouille de la C.D.F. a prêté son concours à la police municipale d'Ottawa en fournissant des escortes dans les allées, et en 43 autres elle a dirigé la circulation lors de réceptions, de joutes de football au parc Lansdowne, de la course internationale de chiens, etc. En outre, tous les records de présence ont été battus à la Foire centrale du Canada en 1950, et le trafic véhiculaire a accusé une augmentation considérable sur les années antérieures, mais la patrouille a continué sa surveillance des lieux dans l'intérêt de la C.D.F., bien que celle-ci eût cédé à l'Association de la Foire la partie de ses promenades située dans les limites du parc Lansdowne. Malgré l'intense circulation à laquelle

l'assistance record au parc Lansdowne avait donné lieu, elle fut dirigée sans accidents grâce à la vigilance des patrouilleurs.

11. La valeur approximative des dommages causés à la propriété privée par suite d'accidents d'autos sur les voies de promenade de la C.D.F., au cours de l'année, s'est élevée à ----- \$ 23,000.
12. CAUSES PENDANTES le premier jour de l'année civile -- 4.
13. Outre la mise en vigueur de l'article 26 du Règlement relatif aux propriétés de la C.D.F., les patrouilleurs ont maintes fois ouvert les enquêtes préliminaires sur des délits commis sur lesdites propriétés et relevant du Code criminel et d'autres lois. Les causes ont ensuite été confiées à l'organisme intéressé.
14. Au cours de l'exécution régulière de leurs fonctions, les patrouilles de la C.D.F. ont accordé, en 60 occasions, de l'aide aux polices municipales d'Ottawa, d'Eastview et de Hull, ainsi qu'aux polices provinciales de l'Ontario et du Québec. Il s'agissait de vols d'autos, de bicyclettes, etc., d'intervention dans l'application du L.C.B.O. Act et des lois relatives aux grandes routes de l'Ontario et du Québec, de recherche de personnes noyées ou mortes de quelque autre façon, de service aux sapeurs-pompiers d'Ottawa, et d'aide en matière d'application du Code criminel.
15. Le public en général a reçu de l'aide dans 45 cas: recherche de personnes et d'objets perdus, plaintes en matière d'outrages à la pudeur, aide à des personnes blessées à la suite de chutes ou autres accidents sur les terrains de la C.D.F., plaintes au sujet de vols à la Ferme expérimentale, de gens se baignant nus, etc. En plusieurs occasions, les gendarmes ont prêté main-forte à des services du gouvernement: ministère des Ressources et du Développement économique, édifice de l'acoustique, ministère des Transports et ministère de l'Agriculture. Il y eut sous ce rapport augmentation sur l'an dernier, soit 45 cas d'aide en 1950 contre 38 en 1949.
16. OBSERVATIONS:

En ce qui concerne l'augmentation des accidents d'autos pendant la période à l'étude comparativement à 1949, il convient de faire observer que le trafic véhiculaire

s'est considérablement accru, car les registres du Bureau des permis d'Ottawa accusent un total de 39,341 permis d'autos de plaisance achetés en 1950 comparativement à 33,800 en 1949, soit 5,541 permis de plus achetés pendant l'année à l'étude. C'est à cette augmentation, à laquelle s'ajoute l'entrée au pays d'un nombre sans précédent d'automobilistes étrangers, qu'on peut attribuer l'accroissement des accidents, soit 137 en 1950 contre 101 en 1949.

17. Il faut noter de plus que les importantes expropriations auxquelles la Commission du district fédéral a procédé ont considérablement accru l'étendue placée sous la surveillance des patrouilleurs. Ce fait, auquel s'ajoutent les cas plus nombreux de contrôle de la circulation à l'occasion de réceptions données par des gens domiciliés en bordure des allées de la C.D.F., ainsi que les tournées accrues de surveillance dans les parties éloignées des étendues expropriées, a considérablement ajouté à la tâche et à la responsabilité des patrouilles.

Bilan au 31 mars 1950

- 35 -

Actif

Encaisse et banque
En dépôt chez le Receveur général du Canada, Annexe VI

Portefeuille:
Obligations du National-Canadien (valeur marchande \$19,750), au prix coûtant Cie de Téléphone Wright et Pontiac, 2 actions, valeur nominale

Loyers et autres créances:
Gouvernement du Canada
Autres (déduire provision pour créances douteuses)

Inventaires établis et certifiés par la direction, au prix coûtant:

Outils et petit matériel
Fournitures d'atelier et de bureau
Arbres et arbustes en pépinières
Bancs de parcs et pare-neige, amovibles

Charges différées et frais payés d'avance:

Acomptes versés sur terrains en voie d'achat
Timbres d'assurance-chômage en mains
Autres frais payés d'avance

Immobilisations, au coût réel ou estimatif (moins amortissements), Annexe I

\$1,423,472.46
3,500,000.00
\$ 4,923,472.46

20,136.00
1.00
20,137.00

268.52
15,314.55
15,583.07

66,703.86
24,173.05
18,098.75
13,748.95
122,724.61

832,498.34
722.90
4,055.32
837,276.56

5,987,634.90
11,906,828.60

Approuvé au nom de la Commission,

(Signé) Le président, F. E. Bronson

(Signé) Le secrétaire, H. R. Cram

Passif et Commandite

Liabilités

Exigibilités et frais courus \$ 39,779.08

Gouvernement du Canada:
Avances pour achat de terrains, etc., Annexe IV \$ 117,195.45
Fonds indépensés provenant des crédits du gouvernement, Annexe V 230.14
Fonds de la Capitale nationale, Annexe VI 4,584,477.91 4,701,903.50 \$ 4,741,682.58

Commandite

Solde au 1er avril 1949
Accroissements durant l'année, Annexe VIII 6,018,621.13
1,139,024.89 7,157,646.02

Ajouter, Réserve pour remplacement de matériel 7,500.00 7,165,146.02

J'ai examiné les comptes de la Commission du district fédéral relativement à l'année terminée le 31 mars 1950 et j'ai obtenu toutes les précisions et explications désirées. A mon avis, le bilan ci-dessus est établi d'une manière régulière et donne ainsi une idée exacte et fidèle de l'état des affaires de la Commission au 31 mars, 1950, au mieux des renseignements et des explications qui m'ont été fournies et comme les livres de la Commission en font foi.

L'Auditeur général,

(Signé) Watson Sellar

ANNEXE I

Actif fixe au 31 mars 1950

<u>Désignations</u>	<u>Augmentations nettes durant l'année</u>	<u>Cout réel ou estimatif au 31 mars 1950</u>	<u>Amortissements au 31 mars 1950</u>	<u>Valeur amortie</u>
Terrains:				
Achetés ou reçus en don -				
Parcs, allées, etc.	\$431,626.17	\$2,994,439.77		\$2,994,439.77
Emplacements pour industries	87,154.30	87,154.30		87,154.30
Parc Gatineau	50,031.57	603,345.38		603,345.38
Détenus en vertu de baux ou de permis		1.00		1.00
	568,812.04	3,684,940.45		3,684,940.45
Chemins et avenues		1,390,460.00	\$ 889,967.25	500,492.75
Ponts et abords		940,331.95	346,922.96	593,408.99
Parcs et boulevards - construction et aménagement		841,323.73		841,323.73
Projets en voie de réalisation	26,986.96	26,986.96		26,986.96
Bancs de parc fixes et système d'éclairage de promenades		161,446.00	72,658.12	88,787.88
Bâtiments	29,578.41	308,833.22	154,757.13	154,076.09
Machines et matériel	9,523.83	104,795.84	33,146.75	71,649.09
Véhicules automobiles	11,126.52	45,019.52	25,899.92	19,119.60
Fournitures et agencements de bureaux	1,605.59	10,291.65	3,442.29	6,849.36
Totaux	647,633.35	7,514,429.32	1,526,794.42	5,987,634.90

ANNEXE II

Etat des recettes et des dépenses de l'année close

le 31 mars 1950

Recettes

Gouvernement du Canada:

Subvention autorisée par l'article 8 de la Loi de la Commission du district fédéral, 1927, modifiée par c. 51, 1946

\$300,000.00

Subvention spéciale autorisée par l'article 9 (1) de la loi de la Commission du district fédéral, 1927, modifiée par c. 51, 1946, Annexe IV

706,954.61

Crédits 316 et 852, pour l'entretien et l'amélioration des terrains attenant aux édifices de l'État à Ottawa, Annexe V

304,269.86

Fonds de la capitale nationale, établi sous l'empire du crédit 809, Loi des subsides, no. 4, 1948

415,522.09

Crédit 317 pour les travaux du Comité d'aménagements de la capitale nationale, Annexe VII

100,000.00

\$1,826,746.56

Autres recettes:

Produit de la vente de matériaux, fournitures, plants de pépinière, matériel et services

33,796.74

Loyers: matériel (\$22,633.60) et biens immeubles (\$4,320.95)

26,954.55

Frais de surveillance et frais généraux

9,944.15

Intérêts

5,648.49

Recouvrements de dommages-intérêts

1,447.24

77,791.17

1,904,537.73

Dépenses:

Entretien de parcs, promenades et matériel, etc., Ottawa et environs, relevant de la Commission, Annexe III

348,323.55

Dépenses imputées sur la subvention spéciale, Annexe IV

706,954.61

Entretien et amélioration de terrains attenants aux édifices publics à Ottawa et améliorations au réseau de promenades relevant de la Commission, Annexe V

304,269.86

Dépenses imputées sur le fonds de la Capitale Nationale, Annexe VI

415,522.09

Travaux du Comité d'aménagement de la Capitale Nationale, Annexe VII

100,000.00

1,875,070.11

Excédent des recettes sur les dépenses, porté à l'Annexe VIII

29,467.62

ANNEXE III

Etat des dépenses à même la subvention statutaire et les autres recettes de la Commission pour l'entretien des parcs, des promenades, du matériel, etc. (Ottawa et environs), relevant de la Commission, au cours de l'année terminée le
31 mars 1950

Dépenses d'exploitation

Frais d'entretien:

Généraux	\$154,362.15
Matériel, réparations, essence, etc.	32,135.06
Enlèvement de la neige	18,262.31
Pépinières et serres	16,470.10
Ateliers de l'avenue Carling et immeuble des bureaux	10,730.35
Destruction des moustiques	<u>7,004.44</u>
	\$238,964.41

Améliorations au réseau de promenades:

aménagement de jardins paysagés, entretien des chaussées et réparations générales (y compris réparation à des piliers du pont Champlain (\$20,122.20)	46,824.94
Administration: au prorata	33,404.18
Pension à A. Stewart	3,000.00
Provision pour créances douteuses	519.38

Réserve pour remplacements de matériel

2,500.00

Immobilisations

Véhicules automobiles	13,108.02
Machines et matériel	9,023.83
Ameublement et agencements de bureaux	<u>978.79</u>

23,110.64

Total, porté à l'Annexe II

348,323.55

ANNEXE IV

Etat des recettes et dépenses imputées sur la subvention spéciale prévue à l'article 9(1) de la Loi de la Commission du district fédéral,

1927, modifiée,

"pour les objets de la Commission en tant qu'ils ont trait à l'acquisition de terrains et à la réalisation de tout projet d'aménagement et d'entretien nécessitant une dépense plus considérable qu'il n'est possible à la Commission de faire avec ses recettes annuelles effectives", pour l'année terminée le 31 mars 1950

Recettes

Fonds disponibles le 1er avril 1949	\$309,801.07
Ajouter remboursement de dépenses des années précédentes relatives aux acomptes sur terrains en voie d'achat et maintenant imputés sur le Fonds de la capitale nationale	13,348.99
Autres	1,000.00
	\$324,150.06
Sommes reçues, autorisées par l'arrêté en conseil C.P. 21/3888 du 4 août 1949	500,000.00
	<u>824,150.06</u>

Dépenses

Compte de capital:

Terrains pour parcs, allées, etc.	
Ottawa, Hull et environs	\$ 20,609.94
Allée de la rivière Rideau	270,672.76
Allée de la rivière Ottawa	140,343.47
Parc Gatineau	54,531.57
Projets en voie de réalisation	<u>26,986.96</u>

Acomptes sur terrains en voie d'achat

513,144.70
215,102.59
728,247.29

Déduire:

Loyers touchés et autres recouvrements	35,570.49
Moins frais d'expertise, de bureau et autres	<u>14,277.81</u>

21,292.68

Total, porté à l'Annexe II

706,954.61

Indépense, selon le Bilan

117,195.45

Note: La subvention statutaire spéciale, prévue à l'article 9(1) de la Loi, ne doit pas dépasser dans l'ensemble \$3,000,000. De cette somme, les montants suivants ont été versés à la Commission sous l'empire d'arrêts en conseil, ainsi qu'en font foi les bilans annuels vérifiés:

1947-1948	Annexe D	\$ 600,000
1948-1949	Annexe IV	1,000,000
1949-1950	Ci-dessus	<u>500,000</u>

2,100,000

ANNEXE V

Etat des dépenses imputées sur les crédits du gouvernement fédéral pour entretien et améliorations des terrains attenant aux édifices de l'Etat, à Ottawa, et pour les améliorations au réseau de parcs et allées relevant de la Commission, année close le 31 mars 1950

Recettes

Crédits (nos 316 et 852) du gouvernement du Canada \$304,500.00

Dépenses

- Exploitation:

Améliorations ordinaires et entretien	\$197,516.94
Entretien du parc Gatineau	51,123.51
Administration	20,740.36
Fournitures et imprévus	<u>11,370.51</u>

\$280,751.32

Travaux spéciaux:

Améliorations, jardins paysages, drainage, plantation, etc.	6,409.83
Construction d'îlots de sécurité pour piétons, Echo-Drive et avenue Bronson	<u>2,697.89</u>

8,747.72

Compte de capital:

Construction d'un entrepôt, avenue Carling	<u>14,770.82</u>
--	------------------

Total, porté à l'Annexe II

304,269.86

Indépensé, selon le Bilan

230.14

ANNEXE VI

Etat du Fonds de la capitale nationale pour la construction, l'exploitation et l'entretien d'ouvrages ou d'entreprises dans les limites du District de la capitale nationale, et conformes au plan général approuvé d'aménagement de la capitale nationale et dont la portée dépasse les améliorations municipales ordinaires, et autorisés par le crédit 809 de la Loi des subsides no 4, 1948

Sommes allouées et portées à un compte spécial du Fonds du revenu consolidé et sujettes à versement sur la recommandation du gouverneur en conseil:

Crédit 809, Loi des subsides no 4, 1948	\$2,500,000.00
Crédit 318, Loi des subsides no 7, 1949	<u>2,500,000.00</u>
	\$5,000,000.00

Déduire:

Fonds versés à la Commission sous l'empire d'arrêtés en conseil:

C.P. 23/1455 du 26 mars 1949, pour terrains expropriés en vue des voies de raccourci et du terminus ferroviaire au sud d'Ottawa, et pour emplacements d'établissements industriels	750,000.00
--	------------

C.P. 26/6388 du 22 décembre 1949, pour la construction d'un pont sur le canal Rideau, dans le centre d'Ottawa, et pour l'achat de biens immeubles privés aux fins de la construction du pont ou de l'achèvement des voies de circulation dépendantes	<u>750,000.00</u>
--	-------------------

Fonds en dépôt au ministère des Finances

<u>1,500,000.00</u>
<u>3,500,000.00</u>

Opérations de la Commission
au cours de l'année financière terminée le 31 mars 1950

Recettes: Fonds reçus par la Commission, comme ci-dessus \$1,500,000.00

Dépenses:

Immobilisations pour emplacements d'établissements industriels	\$33,147.31
Township de Gloucester	<u>54,006.99</u>
Ottawa, Hull et environs	

\$	87,154.30
	<u>330,870.04</u>
	<u>418,024.34</u>

Acomptes sur terrains en voie d'achat

\$	2,502.25
----	----------

Déduire: Loyers acquis
Total, porté à l'Annexe II

<u>415,522.09</u>
<u>1,084,477.91</u>

Encaisse de la Commission

Solde indépensé du Fonds

En dépôt au ministère des Finances	\$3,500,000.00
Encaisse de la Commission	<u>1,084,477.91</u>
Fonds de la capitale nationale, indiqué au Bilan	<u>4,584,477.91</u>

ANNEXE VII

Etat des recettes et dépenses imputées sur les crédits du gouvernement du Canada, pour des travaux du Comité d'aménagement de la capitale nationale pendant l'année close le 31 mars

1950

Recettes

Somme reçue du gouvernement du Canada sous l'empire du crédit 317 \$100,000.00

Dépenses

Administration:		
Traitements et salaires	\$ 9,222.45	
Fournitures de bureau et services	2,727.01	
Travaux d'ingénieurs	2,500.00	
Frais de déplacement	<u>1,892.59</u>	
		\$16,342.05
Publicité:		
Dépenses d'exposition	38,935.96	
Frais de déplacement	13,836.16	
Photographie	9,244.98	
Traitements et salaires	8,688.35	
Plaquettes sur le Plan de la capitale nationale	6,315.38	
Relations publiques	3,579.05	
Annonces	<u>1,080.47</u>	
		81,680.35
Capital:		
Outils et petit matériel	1,037.30	
Fournitures et agencements de bureau	<u>940.30</u>	
		1,977.60
Total, porté à l'Annexe II		100,000.00

ANNEXE VIII

Commandite: accroissements pendant l'année terminée le

31 mars 1950

Dépenses de capital:

Subvention statutaire et autre revenu de la Commission, selon l'Annexe III	\$ 23,110.64
Subvention statutaire spéciale, selon l'Annexe IV	513,144.70
Crédits du gouvernement du Canada, selon l'Annexe V	14,770.82
Fonds de la capitale nationale, selon l'Annexe VI	87,154.30
Fonds pour les travaux du Comité d'aménagement de la capitale nationale, selon l'Annexe VII	<u>1,977.60</u>
	\$ 640,158.06
Augmentation des acomptes sur terrains en voie d'achat	532,623.64
Augmentation d'inventaire, matériel d'entretien et d'exploitation	12,622.22
Augmentations de l'actif fixe	<u>10,807.59</u>
	23,429.81
Excédent des recettes sur les dépenses, selon l'Annexe II	<u>29,467.62</u>
	1,225,679.13
Déduire: Amortissements pour l'année Redressements de l'année antérieure	<u>85,216.62</u>
	<u>1,437.62</u>
	<u>86,654.24</u>
Total, porté au Bilan	1,139,024.89