

Federal District Commission

OTTAWA, CANADA



FIFTY-THIRD ANNUAL REPORT

1952

FEDERAL DISTRICT COMMISSION

OTTAWA CANADA

FIFTY-THIRD ANNUAL REPORT

1 9 5 2

- 1 -

Rt. Hon. Louis St. Laurent, P.C.,
President of the Privy Council,
Ottawa, Canada.

Dear Mr. Prime Minister:

In accordance with the provisions
of the Federal District Commission Act, we
have the honour to present to you the Fifty-
Third Annual Report of the activities of the
Commission.

We have the honour to be, Sir

Your most obedient servants

Howard Kennedy,

Chairman

Haldane R. Cram,

Secretary

I N D E X

Page No.	1	- Letter of Transmittal
	3	- General Remarks
	5	- Membership of the Federal District Commission and the National Capital Planning Committee
	7	- Historical
	11	- Planning
	14	- The Maintenance and Development of the Park System
	18	- Gatineau Park
	20	- Maintenance of Government Grounds
	21	- Work Carried out for Government Departments
	24	- Construction on Master Plan Projects
	26	- Property Acquisition, Administration and Maintenance
	27	- Mosquito Control Operations
	28	- Resolution
	30	- Royal Canadian Mounted Police Report
	34	- Auditor General's Report

General Remarks

Late in 1952 Mr. Duncan K. MacTavish resigned as Chairman and Major General Howard Kennedy was appointed to succeed him. Earlier Mayor Gauthier was appointed by the City of Hull as its representative on the Commission.

A number of projects which had been under consideration and detailed planning for some years have been approved and authority has been granted by the Government to acquire control of the property which they will require. The municipalities in the National Capital District are also initiating many projects and are requesting the cooperation or participation of the Commission in their execution.

During the year the extension of Slater Street westerly from Bronson Avenue to Albert Street was completed and opened to traffic. This has proved a most useful link in the downtown street system. The Mackenzie King Bridge will not be completely effective until the Slater Street approach ramp at the western end is completed and its construction must await the demolition of the Aylmer Building which is expected in 1953.

In the fall authorization was granted by the Government for the completion of the Railway make-up yards in the Walkley Road area. Two years will be required to place this first and most important phase of the railway re-arrangement into operation. With the completion of the connection of two Canadian National Railway lines at South March through trains were removed from the Crosstown Tracks and the actual lifting of some 12 miles of trackage is underway.

During the year recognizing that the phenomenal growth of the built-up area was causing a substantial inflation of values as well as putting the vacant lands in jeopardy, the Commission decided to acquire the lands required for the Western, Eastern and Fairy Lake Parkways. Property was also secured for the Hog's Back Park, the East-West limited access highway and for the extension of the Ottawa River Parkway in the Woodroffe area.

During the year the Federal District Commission gave much consideration to the future of Gatineau Park. A Master Plan was prepared by the Gatineau Park Advisory Committee, Mr. Sparks, Chairman, assisted by Mr. Jacques Greber, Consultant to the National Capital Planning Committee. As the basic principle for its development, they recommended that it be a "Wilderness" park with the natural scenery protected, and that the signs of public use be hidden. This principle will be followed as closely as possible in the provision of administrative buildings, overlooks,

a museum of natural history, bathing beaches, refreshment booths etc. Other recommendations were for the provision of hiking and bicycle trails, parkways, parking lots, and service stations.

Arising out of these reports approval was secured from the Government for the construction of the Gatineau Parkway. This will start at Boulevard Tache in Hull and ultimately reach Philippe Lake. When this programme is completed a superb natural park and playground of some 80,000 acres will be available for both summer and winter use by the people of Canada.

The Commission is very grateful to the Honourable F. E. Bronson for the donation of some 330 acres of strategically situated woodland on the west side of the Park. This gift includes a most beautiful stream, the shores of which will be developed as a picnic area for the public.

To assist the Department of Highways of the Province of Quebec in the reconstruction of the Hull-Aylmer Road, permission was given by the Commission to use the former right-of-way of the Hull Electric Railway as a detour. In order to handle the traffic a gravel surface area was added to the right-of-way by the Department.

The City of Ottawa was granted financial assistance in the provision of sewer and water services which were required due to the impact of the Master Plan on its economy. Easements through its holdings were granted by the Commission to facilitate their construction. Cooperative study with the Cities of Ottawa and Hull was given to the plans for bridges which will be required in the National Capital District. Among the bridges studied in a general way were a new Interprovincial Bridge, Chaudiere Bridges, at Lemieux and Duck Islands over the Ottawa River; at Sussex Street, Hurdman's Bridge and Bronson Avenue over the Rideau River and at St. Laurent Street over Brewery Creek.

To renovate the Park System many paths were rebuilt and portions of the Driveway resurfaced. Due to the wet summer the turf, trees and shrubs were never in better condition and the floral displays were of a very high standard. Many new areas are being added to the Park System after grading, seeding and planting.

The Commission undertook many landscape construction jobs for various Government departments of which the most extensive were for the new entrance for the National Research Council and the Head Office of the Central Mortgage and Housing Corporation both on the Montreal Road, and de Salaberry Armouries, Hull, and along the Ottawa Riverfront, Hull.

FEDERAL DISTRICT COMMISSION

CHAIRMAN

Major General Howard Kennedy, C.B.E., M.E.I.C.

COMMISSIONERS

Charles Camsell, C.M.G., LL.D., F.R.S.C.

J. A. Ewart, B.A.Sc., M.R.A.I.C.

Colonel J. D. Fraser, V.D.

Madame Cecile Fontaine, M.B.E.

Lawrence Freiman

A. J. Major, LL.D.

R. E. Valin, M.D., F.R.C.S., F.A.C.S.

Miss Charlotte Whitton, C.B.E., M.A., D.C.L., LL.D., Mayor of
Ottawa, representing the City of Ottawa.

Henri Gauthier, Mayor of Hull, representing the City of Hull.

Eric Cook, Q.C., representing the Province of Newfoundland

J. H. Blanchard, B.A., LL.D., representing the Province of Prince
Edward Island

Harvey W. Doane, M.E.I.C., representing the Province of Nova Scotia

A. F. Baird, M.E.I.C., D.Sc., representing the Province of New
Brunswick

Gaston Amyot, M.R.A.I.C., representing the Province of Quebec

B. K. Sandwell, B.A., LL.D., D.C.L., F.R.S.C., representing the
Province of Ontario

Cecil Earl Joslyn, B.Sc., D.L.S., representing the Province of
Manitoba

Mrs. Cora T. Casselman, B.A., representing the Province of Alberta

J. W. Sanderson, representing the Province of Saskatchewan

Wm. H. Warren, B.S.A., representing the Province of British Columbia

OFFICERS

Haldane R. Cram, B.Sc., M.E.I.C.,
Secretary and Director
of Administration

Alan K. Hay, B.Sc., M.E.I.C.,
Chief Engineer and Director
of Planning and Construction

NATIONAL CAPITAL PLANNING COMMITTEE AND ITS SUBCOMMITTEES

C. G. Cowan, Ottawa, Chairman

Honourable Alphonse Fournier, P.C., M.P., K.C., Minister of Public Works
Major General Howard Kennedy, C.B.E., M.E.I.C., Chairman of Federal
District Commission

D. K. MacTavish, O.B.E., B.A., K.C.

Honourable F. E. Bronson, P.C., B.Sc., M.E.I.C.

Watson Sellar, C.M.G.

Controller L. L. Coulter, representing City of Ottawa

Alderman D. McMillan, M.E.I.C., representing City of Ottawa

D. P. Cruikshank, O.B.E., representing Ontario rural municipalities

Alderman J. E. Beriault, representing City of Hull

Dr. R. Leduc, D.D.S., Maniwaki, Quebec, representing Quebec rural
municipalities

E. L. Cousins, C.B.E., M.E.I.C., Consulting Engineer, Toronto

Dr. Arthur Surveyer, M.E.I.C., Consulting Engineer, Montreal

A. S. Mathers, F.R.A.I.C., Architect, Toronto

Charles David, F.R.A.I.C., Architect, Montreal

Gordon Culham, M.L.A., M.C.S.L.A., M.I.P.T.P., Landscape Architect,
Bolton, Ontario

Jacques Greber, S.A.D.G., S.C., S.F.U., Consultant

Architectural (Aesthetics)

A. S. Mathers, Chairman

Gaston Amyot

J. A. Ewart

Charles David

Jacques Greber (Consultant)

Gordon Culham

Railway

E. L. Cousins, Chairman

L. L. Coulter

D. P. Cruikshank

J. E. Beriault

Highway and Traffic

D. McMillan, Chairman

Major General Howard Kennedy

J. E. Beriault

Zoning and Greenbelts

Watson Sellar, Chairman

Gordon Culham

C. Wight

A. K. Hay

J. M. Kitchen

Information and Publicity

D. P. Cruikshank, Chairman

L. L. Coulter

Watson Sellar

Lawrence Freiman

Legal

Watson Sellar, Chairman

GATINEAU PARK ADVISORY COMMITTEE AND ITS SUBCOMMITTEE

R. P. Sparks, Chairman

Herbert Marshall

Wilfrid D'Amour

Major General E.L.M. Burns

John J. Connolly

Parkway Subcommittee

H. Hyman, Chairman

J. M. Wardle

J. Smart

E. I. Wood

J. M. Kitchen

Historical

The Ottawa Improvement Commission was set up in 1899 by Prime Minister Sir Wilfred Laurier to develop Ottawa as the "Washington of the North", and it was empowered to improve and beautify the Capital City. During the first decade it was active in the acquisition of land and the construction of parks and driveways under the direction of its Chairman, Sir Henry Bate (1899-1913). These works followed recommendations made by Frederick Todd, Landscape Architect, Montreal.

Many works were carried out between 1899-1912, the more important being as follows:

The development of the Rockcliffe Parks which were owned by the City and the Crown;

Embellishment of the banks of the Rideau Canal and the construction of the Driveway;

Construction of Lady Grey Drive, the Causeway across Dow's Lake (since removed), Minto Bridges;

The development of Strathcona Park, Central Park, King Edward Avenue Park, Nepean Point Park, Dundonald Park, MacDonald Gardens;

The acquisition of land and the construction of Monkland and Clemow Avenues and Linden Terrace.

By the end of 1912 the Improvement Commission had constructed 13.28 miles of roadways.

In 1911 the Government under Sir Robert Borden decided to make comprehensive plans for the Capital District and appointed Sir Henry Holt to head this project. As park developments were an important part of the project, officers of the Ottawa Improvement Commission cooperated in the preparation of the Report. The war of 1914-1918 intervened before this report could be implemented.

During the period 1913-1926 the Ottawa Improvement Commission was directed by Sir Henry K. Egan and John B. Fraser, Chairmen, 1913-20 and 1920-26 respectively. Most of the work consisted of improvements to the existing system with the exception of the development of Island Park Drive and Hampton Park and the construction of the bridges to Bate Island in the Ottawa River.

From 1928-37 much work was accomplished by the Commission. In 1927 by Act of Parliament the name was changed to Federal District Commission in recognition of the expansion of the responsibilities of the Commission to include not only the City of Ottawa but the adjoining districts.

Under the Honourable T. Ahearn, P.C., Chairman (1926-32) many major projects were undertaken. During this period Jacques Cartier, Breboeuf and Fontaine (Lac Flora) parks, Hull, were completed, the Champlain Bridges were extended to the Quebec shore, and Island Park Drive connected to the Aylmer Road. Buildings were razed in the centre of Ottawa to provide for Confederation Park, and the land lying between the west side of Nicholas Street and the railway tracks was developed as a park in cooperation with the Canadian National Railways. Rockcliffe Park, Rideau Canal Drive and Lady Grey Drive were almost completely rebuilt. Echo Drive on the south and east side of Canal between Bronson and Pretoria Bridges was also built.

Mr. W. E. Matthews served as Chairman from 1932-36 and extended the Driveway through the Experimental Farm from Island Park Drive to the Prescott Highway. The Government having been concerned about the cutting of the forest cover in the Kingsmere area, authorized an extensive survey of this matter and the findings were published in "The Lower Gatineau Woodland Report".

The Honourable F. E. Bronson, P.C., served as Chairman from 1936-51 having been a member since 1927. He guided the Commission through the depression of the nineteen-thirties, World War II and the postwar period of adjustment, expansion and the responsibilities of planning for Canada's National Capital.

In 1937, as a result of the above mentioned report, the Commission commenced the development of Gatineau Park by the acquisition of land.

At this time Mr. Jacques Greber, under the direction of the Department of Public Works, was preparing drawings for the location of the National War Memorial and its Elgin Street approach. His duties were subsequently amplified to prepare a plan for the centre of the urban area which was not completed due to the war.

The Government by an Order-in-Council dated August 16, 1945 defined the National Capital District as an area of 900 square miles embracing the Cities of Ottawa and Hull and 26 other municipalities in whole or in part. Mr. J. Greber was appointed to carry out the planning of the National Capital and in 1946 the powers of the Commission were broadened and the funds at its disposal increased in order to discharge more readily the duties

devolving on it from the planning and carrying out of projects for the future development of the National Capital. The National Capital Planning Committee was set up "to help formulate and design a Master Plan which will have behind it the maximum amount of public support and approval".

In order to protect and ultimately develop as a public park the largely unbuilt upon east bank of the Rideau River from Eastview to Mooney's Bay, and the south bank of the Ottawa River from Lazy Bay to Woodroffe, properties located thereon were acquired by expropriation in 1947. Shortly after, land required for industrial and railway purposes under the Master Plan were also expropriated.

In addition to the above, land was acquired in Ottawa between Lady Grey Drive and Sussex Street to protect the site of future Government buildings along Sussex Street; on Nicholas and Waller Streets and west of Bronson Avenue for the construction of the Mackenzie King Bridge and its approaches; in Hurdman's Bridge and along the Canadian National Railway Crosstown Tracks for the right of way for the East-West limited access highway. In all, negotiations have taken place with some 600 owners.

In addition, purchases of land required for Gatineau Park have been extensive especially in the area north of Kingsmere. By the terms of the will of the Late Prime Minister Mr. Mackenzie King, property at Kingsmere was bequeathed to the Nation and placed under the control of the Commission.

The "Plan for the National Capital - 1950 - General Report" prepared by Mr. Jacques Greber was presented to the Government after endorsement in principle by the National Capital Planning Committee and the Federal District Commission. This Report was tabled in the House of Commons on May 22, 1951 by the Prime Minister, the Right Honourable Louis S. St. Laurent, P.C., M.P., who stated:

"This is a plan for a long-time job to be done by the Canadian people to testify to the continuity of their institutions and their pride in these institutions."

From mid 1951 until late in 1952 Mr. Duncan K. MacTavish served as Chairman and vigorously encouraged the planning and development of the National Capital. Land acquisitions were initiated to protect the parkway elements of the Master Plan in the areas of Ottawa and Hull not yet urbanized and plans prepared and construction commenced on the Gatineau Parkway. Much study was given to zoning and the control of the Green Belt. Other methods of guiding the growth of the National Capital by the

maximum use of the powers and procedures available to the municipalities were carefully considered.

Gatineau Park too has been extended until by the end of 1952 it comprised 37,724 acres including the Mackenzie King Estate of 600 acres. A Master Plan for its development has been prepared by the Gatineau Park Advisory Committee. This report, upon the recommendation of the National Capital Planning Committee, was adopted in principle by the Commission.

In November, Major General Howard Kennedy was appointed Chairman to succeed Mr. MacTavish.

The Federal District Commission is now one of the largest landowners in the National Capital District. It maintains a large portion of the park system for the Cities of Ottawa and Hull and provides some of the natural scenic park and playground areas for the inhabitants of these two cities, as well as controlling the Driveway which is the only limited access traffic routes feeding the central area. It cooperates with or is consulted by the citizens, public bodies and other authorities of the National Capital District in all plans which are or might be affected by developments under the Master Plan.

Planning

In 1946 the Federal District Commission was charged by Parliament with the responsibility of supervising the planning for the National Capital and with the carrying out of the work envisaged under such a plan. Shortly afterwards the National Capital Planning Committee was organized and made responsible for this work and Mr. Jacques Greber, eminent Town Planner, of France, was appointed its consultant. The National Capital Planning Committee studies the planning proposals submitted to it and recommends them to the Federal District Commission or other interested authorities for execution, subject to approval by the Government.

Since 1945 Mr. Greber with a Canadian staff known as the National Capital Planning Service, has been engaged in the planning of the Ottawa-Hull area and early in 1951 his findings, "The Plan for the National Capital - 1950 - General Report" were submitted to the Government. This Report develops the Master Plan and indicates the probable growth of the National Capital District.

Recognizing that most of the traffic congestion in the centre of the urban area arose from the barriers created by the railway lines, superimposed in a network of natural water courses, and that industrial plants should not be located in the governmental centre of the Capital City of Canada, the National Capital Planning Committee at one of its first meetings recommended the removal of all railway lines and heavy industry from the urban area. To accomplish this end it decided that in place of the three east-west and two north-south railway lines, one new railway line south of the built-up area would be adequate to serve the City of the future. This solution was endorsed by the Federal District Commission.

In 1947 to implement these proposals the Federal District Commission expropriated substantial areas south and east of the City of Ottawa as it existed at that time, and in the northern part of Hull. These sites will be used by new railway yards, freight terminals and passenger station, and by both light and heavy industry.

Construction was started in 1950 on the road bed for this new line for the Canadian National Railways in South Ottawa, and on the bridges to carry the Russell and Metcalfe Roads over the railway. The bridges were completed in 1951 and traffic is now using the former, and will use the latter as soon as the railway movements interfere with the traffic. At the same time construction was started at South March on the link between the Beachburg and Renfrew lines of the Canadian National Railways, and this work was completed this year,

thus permitting trains to reach central Ottawa by the southern route rather than along the crosstown tracks. On the portion of this abandoned line from Bronson Avenue to South March the tracks are now being lifted.

In 1952 authority was received from the Government to complete the makeup yards and main line trackage south of the Walkley Road. Two years will be required to construct these facilities, and when this work is completed the Bank Street yards of the Canadian National Railways will be removed. However, two lines will be retained for some years to serve the industries presently located at the Chaudiere and to permit efficient passenger operations at the Union Station.

The industrial lands owned by the Commission have not been developed owing to the lack of sewer and water facilities. To assist this project, the Commission granted an easement to the City of Ottawa along the east side of the Rideau River for the construction of a main trunk sewer. This will extend from Eastview to Billing's Bridge, and will probably be completed early in 1953. From this main laterals can be extended to serve these lands, and this sewer will as well serve the newly built-up areas in the City of Ottawa lying south of the Rideau River. Upon the recommendation of the National Capital Planning Committee, the Federal District Commission adopted the policy that it should maintain control of industrial developments on the lands which it owns. Accordingly it decided that no properties would be sold and that all owners desirous of erecting industrial establishments on this land could do so on a long lease basis, the terms of which would be subject to periodic revision.

The need for widening Carling Avenue has been recognized and planning discussions have taken place with the City of Ottawa to this end. The Federal District Commission considers that such widenings are a municipal responsibility and that the initiative for such work should stem from the City. In order to provide a route for Highway No. 17 (the Trans Canada Highway) from the eastern end of the City to the west, discussions have taken place between the Commission, the Province of Ontario, and the City of Ottawa. Two alternative routes are available and practical - one which uses the right-of-way of the crosstown tracks as a limited access highway, and the other which passes to the south of the built-up areas. Both routes, it was considered, would be required in the future, but that using the right-of-way of the crosstown tracks would be of more value at this time. Accordingly the Commission prepared plans for widening of the right-of-way by the acquisition of the property, and these purchases will be undertaken shortly. The Provincial Government has acquired a right-of-way from Green's Creek to the City Limits at Hurdman's Bridge, and construction of the roadway will be commenced as soon as a new bridge is available at Hurdman's Bridge. The Province is also undertaking the construction of the western link

from the City Limits to South March.

With the installation of traffic lights on Slater and Albert Streets traffic in the downtown area is being directed to the Mackenzie King Bridge so that its full function as a major artery will be achieved. As it is expected that the Aylmer Building will be removed early in the forthcoming year, the construction of the approach ramp from Slater Street to the Mackenzie King Bridge will be started next year. As part of this project, extensive changes of the grade of Elgin Street will be undertaken.

In order to develop a continuous band of parkways for the portions of the City as yet undeveloped, authority has been received from the Government to acquire the necessary properties. This programme is well in hand. The new parkways are known as the Eastern Parkway which will connect the Lady Alexander Drive (Rockcliffe Park) to the Rideau River in the vicinity of the Ottawa airport (Uplands), the Western Parkway which will extend from this point to Britannia, and the Fairy Lake Parkway (Hull) which will extend from St. Joseph Boulevard near Tache Boulevard, to the Mine Road.

Since Rockcliffe Park is being overused by the public to the detriment of its planting, it was decided to develop the Hog's Back area as a park as soon as possible and certain property owners were given notice early in 1952 to vacate their premises as of July 1, 1953. As soon as the property is available it is proposed that the Commission will start the work by levelling off and grading a part of this large area. This project will be coordinated with the proposed development by the City of a swimming beach at Mooney's Bay. All buildings whether erected by the City or the Commission will be of a consistent architectural character and their design will require the approval of the Architectural Subcommittee of the National Capital Planning Committee.

The scheme and control of the architecture of government buildings are of great importance to the Commission as they so vitally affect the future appearance of the Capital. In 1952 many such proposals were approved with or without revision.

In view of commitments made during the past year, all sites which were recently acquired for government buildings have been exhausted and new areas must be acquired. This vital matter has been drawn to the attention of the authorities concerned.

Cooperation with local authorities and other interested parties has been good and through such contacts few developments have been carried out in the National Capital area without reference to their impact on the Master Plan.

Maintenance and Development of
Park System

It is a pleasure to record that this year many compliments have been paid to the Park System by officials of Park Departments in other municipalities both in Canada and the United States and by tourists and citizens visiting the Commission's parks and driveways. Many comments have dealt with the neat appearance of the lawns and the flower and shrub beds. This resulted from the high standards of maintenance set by the Commission aided by an exceptionally wet summer. Within the last few years and with little increase of the total expenditures on such work, mechanized equipment has been brought into use and adjustments have been made throughout the parks in order to use such equipment efficiently.

The Commission has developed certain methods of using flowering materials in its parks and these proved most satisfactory. All have been designed to make the floral display more effective from the viewpoint of pedestrians and motorists. The flower beds have been sloped, small beds have been eliminated and the flowering materials incorporated in a few large beds using bold sweeps of colour. Such beds have been located so that they may be safely viewed by automobile drivers without stopping. The protection given the flowers by the Royal Canadian Mounted Police and the attitude of the general public to such flowers has been a matter of much favourable comment and it may be said that vandalism is not an important factor in the design of the Commission parks.

In 1952 in addition to the replanting of many tulips and the natural increase of daffodils and crocuses, new bulbs comprising 165,600 tulips, 27,250 daffodils, 65,000 crocuses and miscellaneous small bulbs were planted in the parks. Included in this total was the gift of some 16,500 tulip bulbs which Her Majesty Queen Juliana of the Netherlands, donated to the Commission. This gift which is received annually is made to the citizens of Ottawa as an appreciation of the kindness shown her during her stay in this City during the war. As well, the Associated Bulb Growers of Holland presented some 25,000 tulips which were used in plantations on Parliament Hill and alongside the driveway through the Experimental Farm just south of Carling Avenue. For testing purposes the Growers included some 64 tulip varieties of 50 bulbs each and these were planted in the Experimental Farm near the junction of the Driveway with the Prescott Highway.

New tulip beds which were planted in 1952 are located along the Experimental Farm driveway, Echo Drive, and on the Rideau Canal Drive near Bank Street and between Laurier Avenue and Elgin Street. The location for all such beds were chosen with a shrubbery background to enhance the colour of the bloom.

In Rockcliffe Park below Acacia Avenue the already extensive plantations of naturalized daffodils was increased in area by an additional third. Another daffodil area is also being created at the north end of the Champlain Bridge.

For some time about 400 flowering crab apples have been growing in the nursery until they are sturdy enough to be planted out without being damaged. These small trees will be used to give the shrub plantations spring colour and it is hoped that they will also give a character to all plantations similar to the cherries in Washington. To accommodate these and other plant materials the nursery was doubled in area through a lease secured from the Department of Veterans Affairs.

Due to the favourable comments which have been received during the past few years of the tuberous begonias, in 1952 the number of these plants was increased by nearly 50%.

In order to enhance the view of the Ottawa River from Parliament Hill some 20 acres of river front east of the Inter-provincial Bridge was graded, top soil added and seeded to turf. Along the river bank extensive shrub plantations have been made. This development will add a unity to the view from the Ontario side of the river and will provide the City of Hull with a beautiful park on Laurier Avenue.

Recognizing that the buildings and grounds of the E. B. Eddy Company near the Interprovincial Bridge presented an untidy view from Parliament Hill, the officials of this Company indicated a desire to ameliorate this condition. Accordingly, after study of the problem the Commission and the Company agreed to undertake a joint programme to improve the appearance of this plant - the Commission by screen planting the shore line and the Company by rebuilding or repainting the buildings and tidying up the grounds.

Substantial works were undertaken in the Hull Parks. At Jacques Cartier Park an old road parallel to Laurier Avenue was removed and the base course used on the Gatineau Parkway. This scar was filled and will be seeded next year. Dikes on the property acquired from the oil companies were levelled.

In Fontaine Park the grading and the application of top soil to the play area and low points was completed. Planting of trees and bushes to correct the unstable areas and to provide a screen around the perimeter of the park was completed.

In order to improve the drainage, adjustments were made to the surface of Park Ste. Marie in the area devoted to the ball field and the skating rink. Several old buildings were demolished and the land incorporated in the playground. On the banks surrounding the park, shrubs and trees were planted.

On the Aylmer Road opposite Val Tetreau extensive clearing of shrub growth was carried out to provide for the entrance to Gatineau Park. In the spring this section will be graded and seeded to turf.

A large amount of work was completed at Rideau Hall involving provision of adequate drainage and the renovation of the tennis court area as well as extensive fertilizing weed eradication and turf renovation on the balance of the grounds.

In 1952 the Commission became responsible for the maintenance of the grounds at 24 Sussex Street, the Prime Minister's Residence and additions were made to the shrub plantations.

At "Moorside" Kingsmere, long stretches of fences and gates were repaired and painted. Lawn areas were cleared of stone to facilitate mowing of grass. The parking space for 250 cars was graded.

The open area between Manor Park and the Ottawa River has been extensively developed over the last few years and this fall some 100 acres is now ready for spring seeding. This involved most extensive grading and the application of top soil.

In the area between Stanley Avenue and the Rideau River an additional 2 acres on the river bank has been seeded to grass and has been surrounded with a border plantation of shrubbery. Across the river on Green Island additional planting has also been carried out.

In MacDonald Gardens near the knoll extensive grading took place which was followed by the application of top soil.

Along the Rideau River at the rear of the Strathcona Hospital the park planting was extended by the use of substantial numbers of shrubby roses.

In the older part of the Park System turf maintenance has become difficult due to the competition from large trees. To overcome this difficulty on Echo Drive near the Perley Home and on the Rideau Canal Driveway between Laurier Avenue and Elgin Street, the poor areas of turf were dug up, the ground was fertilized and ground covers of vinca and pachysandra planted. About 12,000 plants were required.

As a result of decision of the Federal and Provincial Governments to leave the responsibility of controlling the Dutch Elm disease with the local authorities, the Commission made a thorough examination of its trees with the cooperation of the science service of the Department of Agriculture. This survey disclosed that five trees were infested and these were removed. Vulnerable trees on Elm Avenue in the Central Experimental Farm were sprayed by the Experimental Farm authorities using materials provided by the Commission.

During the year good progress was made on the renovation of the path and road system. In Major's Hill Park paths amounting to 500-600 lineal feet which were not being used by the public were removed and this section seeded to turf. New paths were constructed in the rockery area of Rockcliffe Park. All the paths in Central Park, and 2/3 of those in Strathcona Park were resurfaced with stone. On the Rideau Canal Driveway from Elgin Street to Fifth Avenue all the paths were rebuilt and resurfaced with asphalt and this same treatment was applied to about 1/3 of the paths around Dow's Lake.

During the year a start was made on a programme of pavement resurfacing on the Driveway. Many older sections of pavement do not come up to modern standards as regards either appearance or riding qualities.

The two sections resurfaced in 1952 were:

Rideau Canal Driveway from Argyle Avenue to
Laurier Avenue.
Rockcliffe Park - main Driveway south from
Buena Vista Road.

In this connection an interesting experiment was carried out. A small percentage of rubber was incorporated in the asphalt paving mix on the theory that it may improve its qualities as regards durability.

Driveway lamp standards have been modified at important intersections and known danger points. The globular glass fixtures have been removed and a steel extension placed on top of the concrete standards to give a greater height. New and more powerful luminaires are then mounted on metal brackets. A number of these improved lights have been of considerable assistance to the police in directing traffic.

Gatineau Park

This year the Federal District Commission authorized the Gatineau Park Advisory Committee, Mr. Sparks, Chairman, to prepare a Master Plan for the future development of the Park, and as well, Mr. Greber was asked to give his advice on this matter. Mr. Sparks' report states "the prime objective of this plan should be to retain throughout the main area of the park the atmosphere of the Canadian woods and to preserve for all time the natural beauty of the lakes and wooded hills as an inspiration to those who can enjoy them, whether residents of the surrounding district or visitors from other parts of Canada or from foreign lands. As part of the National Capital and thus the possession of all the people of Canada, this park should be developed in a manner in which all Canadians can take pride. While this park will serve a useful purpose as a place of recreation, bringing physical benefits, its greater purpose lies in its possibilities as a spiritual and moral force in the lives of those who visit it."

To accomplish this end roads and parking areas will be required, trails for bicycles, pedestrians and skiers will have to be built, buildings such as administrative headquarters, service stations, restaurants, restrooms, and campsites will have to be erected and provision made for certain other specialized activities such as an amphitheatre, chalet, bathing beaches, picnic sites, nature museum and a pioneer village.

Recognizing that the parkway was the most important element in the plan and in order to permit the public to reach the presently inaccessible areas, authority was received from the Government to proceed with its construction. Initially, this road will extend from Boulevard Tache to the area north of Lac Philippe. Ultimately it will be extended westerly to Lac Lapeche. Another route will be located on the western ridge of Gatineau Park. This parkway will be connected to many points of interest both existing and proposed, and will also prove most valuable in opening up new and better skiing areas. To study the location and other details of this parkway, a special sub-committee of the Gatineau Park Advisory Committee was organized.

Survey work for this parkway was commenced in midsummer and was carried as far as Old Chelsea. Later in the year clearing of trees and underbrushing along the route was carried out in the area between Tache Boulevard and the Mountain Road.

Property purchases this year have been largely in the area which will be required for this parkway.

During the year an additional 5,455 acres of land were purchased which increases the Commission's total holdings in Gatineau Park to 37,724 acres including the 600 acres bequeathed by the Late Prime Minister, Mr. Mackenzie King to the nation and which the Commission has under its control.

A former Chairman of the Commission, The Honourable F. E. Bronson, P.C., M.E.I.C., early in the year donated to it a most valuable section of woodland located on the western boundary of the Park. The area of this land amounted to some 330 acres comprising both meadow and woodland, and the Commission is happy to record its pleasure at the receipt of such a generous gift.

A bush road was cut to the east of Meach and Harrington Lakes to connect with the existing road at Philippe Lake. This is not open to the public but is used by the Gatineau Park officers to assist in fire protection and for administrative purposes. At Philippe Lake the picnic areas were doubled in size and the road to the south end of the Lake was extended a short distance along the east side.

Each year the Park is being used to a greater extent by the general public as its facilities become known and the facilities provided by the Park are increased. The "Oons-Ahmic" (Young Beaver) wigwam, which is used by organized groups such as Girl Scouts, C.G.I.T., and Girl Guides, was almost continuously occupied from July 1st to the end of August. Amongst its visitors was a group of Girl Scouts from Marblehead, Mass. Camping is encouraged and many Boy Scout and Cub groups spent part of the summer at Philippe Lake. For the convenience of such campers a limited number of tents are available for rental. 50 Boy Scouts from as far away as the City of Windsor, Ontario were included in this group. Trailer camps are also provided and these have proved most satisfactory. Visitors from other parts of Canada as well as the United States have stayed from two to three weeks.

For the past two years two constables of the Royal Canadian Mounted Police are on duty during the summer months. To handle the duties of fire and game wardens six Gatineau Park Rangers employed by the Commission are used.

The purchase of private lands for Gatineau Park imposed a hardship on the municipalities and school boards located within its confines because of loss of taxes. Grants in lieu of taxes are now made to such authorities. In 1952 \$7,730.03 was paid to the six municipalities and the eleven school boards involved.

Maintenance of Government Grounds

The Commission's responsibilities in respect to the maintenance of Government Grounds have been enlarged greatly as a result of completion of new Government Buildings.

Such buildings which have been erected in Tunney's Pasture and at the National Research Council on the Montreal Road have required the building of service roads, parking areas and the provision of suitable landscaping. In addition many smaller building or rental projects accomodating various Governmental activities have added to the total of the Commission's maintenance activities both in summer and winter. An example is the rental of the new Seminary Building at Hurdman's Bridge for the use of the Royal Canadian Mounted Police. Very extensive parking areas have been provided which must have the usual snow-clearing service.

During the year, the City of Ottawa took over the work of collecting garbage, ashes and refuse from all Government Buildings.

Work Carried out for Government Departments

As in other years the Commission has acted as a contractor to the Government Departments on work for which the Commission has the necessary equipment and labour force. This work is handled at cost plus a supervision charge of 15%. Listed below is a table showing the work done in 1952 in detail:

Department of Public Works

R. A. Playing Field

Direction and control of levelling and dumping and the installation of minor drainage facilities	\$ 3,225.00
--	-------------

<u>Riverfront Park Development, Hull</u> (East of Interprovincial Bridge)	32,028.00
--	-----------

Cartier Square Area

Parking area at the Temporary Buildings	925.00
Snow Removal	19,338.00

24 Sussex St. (Prime Minister's Residence)

Supply and installation of concrete lamp standards	740.00
--	--------

National Research Council - Rideau Annex

Construction of a new parking area	3,165.00
------------------------------------	----------

Tunney's Pasture

Snow removal	1,185.00
--------------	----------

Nos. 1 & 2 Temporary Buildings

Extension of retaining wall	2,712.00
-----------------------------	----------

No. 5 Temporary Building

Construction and fencing additional parking area	3,722.00
--	----------

Supreme Court Building

Resurfacing front roadway	3,300.00
---------------------------	----------

Royal Mint

Restoration of grounds resulting from new building	1,420.00
--	----------

Department of Public Works (contd)

Laurier House

Rebuilding walks and lawns \$ 240.00

Forest Products Laboratory (Isabella St.)

Grading, sodding and planting 2,160.00

Corner of Sparks and Bay Streets

Construction and paving area 712.00

Booth and Lebreton Streets

Construction of parking area 3,758.00

Rideau Hall

Restoration around new greenhouse 200.00

Mines Branch Building, Rochester Street

Construction of drains 940.00

Bank of Canada

Wellington Street - Maintenance of grounds 4,262.00

King Edward Ave. - Maintenance of grounds 3,383.00

Ottawa Civic Hospital

Maintenance of grounds 10,232.00

Central Mortgage & Housing Corporation

Laurentian Terrace - Maintenance of grounds 3,481.00

Head Office Montreal Rd. Landscape construction
on some 12 acres 40,551.00

Maintenance of grounds including provision of new
equipment at New Head Office - Montreal Rd. 7,000.00

Defence Construction Limited

De Salaberry Armouries, Hull

Grading 22 acres of grounds at rear of building
as well as planting and seeding 19,763.00

Department of Agriculture

Applying bituminous surface treatment to roadways
in Central Experimental Farm

\$ 2,081.00

National Research Council, Montreal Road

Grading, landscaping and highway improvements

43,896.00

Construction on Master Plan Projects

During the year it was not possible to complete the work on the western end of the Mackenzie King Bridge as the Aylmer Building (which blocks the proposed approach ramp from Slater Street) was still occupied by a Government department. It is expected that the building will be available for demolition early in 1953.

Tenders were called and a contract let to George A. Crain & Sons Limited, for the granite masonry facing of the east abutment on Nicholas Street. The painting of the structural steel portion of the bridge was also completed during the year. The major portion of the landscape construction at the east end of the bridge was completed and the balance will be finished next year. At the west end the landscaping is incomplete pending the completion of the approaches.

The Slater Street Extension west from Bronson Avenue was completed and opened for traffic. This will form part of the main route for east-bound traffic proceeding to the Mackenzie King Bridge. Already it has proved its usefulness in helping to handle cross-town traffic.

Very good progress has been made during the last year on the first stage of the re-arrangement of railways which was covered by an agreement signed in 1950 with the Canadian National Railways. The construction of the connection between the Renfrew and Beachburg Subdivisions of the Canadian National Railways 12 miles west of Ottawa has been completed and as a result the Barry's Bay trains were diverted on September 28, 1952 so that they now follow the same route into Ottawa as the Trans-Continental trains. The railway right-of-way so released is available for the limited access highway which will relieve the badly congested highways entering the City from the west.

On the Railway Cut-Off in South Ottawa which will replace the East-West Canadian National Railways Crosstown Tracks the grading of the main line and yard have been completed, approximately 1/3 of the main line trackage has been laid and most of the sub-ballast placed over the main line and yard area. The completion of the whole work on the Cut-Off, including the central train control signal system, locomotive fueling, car repair and yard office facilities, has been authorized by the Government. It is estimated that two years will be required to make this first stage of railway re-arrangement ready for operation.

A short section (700') of one of the roadways on the Eastern Parkway, was built to provide access to the new Central Mortgage and Housing Corporation Building on the Montreal Road.

Authorization was received for the construction of the Gatineau Parkway. Route surveys and some preliminary clearing, grading and filling were undertaken in the Benedict Farm and adjacent areas north of Boulevard Taché (Aylmer Road). A sub-committee of the Gatineau Park Advisory Committee was formed to advise on the layout of the proposed Parkway.

At the request of the City preliminary planning was commenced by the Department of Public Works on the proposed new bridges over the Rideau River at Sussex Street.

Property Acquisition, Administration and Maintenance

In order to carry out of the development of the National Capital, authority has been granted by the Government from time to time to acquire lands by purchase and, if necessary, by expropriation. In 1945, land was expropriated between Sussex Street and Lady Grey Drive to protect the site for future Government buildings; in 1947 lands were acquired for park and parkway purposes on the south bank of the Rideau and Ottawa Rivers; and in the same year acquisitions took place in the Walkley Road and Hurdman's Bridge area to provide for railway and industrial uses.

From time to time, properties have been acquired along the Crosstown tracks and in Hurdman's Bridge on both sides of the Tremblay Road to protect the future limited access highway. To implement the Eastern and Western parkways purchases have been made of farm land on the fringe of the urban area. The property required for the MacKenzie King Bridge has been purchased or expropriated.

In the City of Hull parcels have been acquired for the proposed park along the shores of Brewery Creek and the Fairy Lake Parkway.

In 1952 some 115 appraisals were carried out and 84 settlements negotiated with the owners at reasonable prices and without recourse to the Courts. Since World War II, the Commission has dealt with some 635 owners, exclusive of Gatineau Park. Selected local real estate appraisers and negotiators are used for this work under the direction of the Commission.

Until the properties acquired are needed for the purposes of the Commission, the former owners are given the opportunity of renting the premises at attractive monthly rentals. Should they vacate, the properties are leased to the general public at the "going" rental for such properties.

Most of the maintenance on such properties is handled by a small group of tradesmen in the employ of the Commission.

Mosquito Control Operations

The Federal District Commission, since early in the thirties, by agreement has administered the Mosquito Control Fund to which contributions are made by the Councils of the Municipalities affected by this pest. Since the sums contributed for this purpose have remained constant ingenuity has been necessary to control the Mosquito nuisance in the face of costs arising from higher wages, enhanced material prices and the increased areas to be controlled.

Various methods of control are used. In the early spring the breeding areas along the Ottawa River are sprayed by hand with a 2% DDT solution in light fuel oil to kill the larvae. This mixture is also applied to other swampy areas. A later application of this mixture is sprayed from aeroplanes through the cooperation of the Royal Canadian Airforce. In the summer the adult mosquitos are destroyed "on the wing" by a DDT and oil fog generated by the TIFA (Todd Insecticidal Fog Applicator).

The usual underbrushing and ditching of the swamp areas was also carried out.

1952 Financial Statement

Revenue

Corporation of City of Ottawa	\$ 2,000.00
Village of Rockcliffe Park	1,000.00
County of Carleton	100.00
Town of Gatineau	100.00
Federal District Commission	<u>6,099.38</u>
	\$ 9,299.38

Expenditures

Labour, underbrushing, ditching and spraying	\$ 5,330.76
Oil purchased	978.28
DDT and other insecticides	1,171.92
Truck and equipment rentals	677.50
Car allowances	51.12
Tools and supplies	251.06
Miscellaneous expenses	189.95
Supervision and overhead expenses	<u>648.79</u>
	\$ 9,299.38

The following resolution was passed by the Federal District Commission in recognition of the services rendered by Mr. D. K. MacTavish during his years as a member and chairman of the Commission.

R E S O L U T I O N

It was with great regret that the Federal District Commission learned of the resignation of Mr. Duncan K. MacTavish, member since 1938 and Chairman since August 1951.

During his fifteen years' association with the Commission Mr. MacTavish was most active in its affairs and was ever willing to act on committees and to undertake special tasks for it. His extensive knowledge of the law well qualified him for the advice so freely given on legal aspects of developments undertaken. His great love of the outdoors made the development of Gatineau Park of particular interest to him.

THEREFORE BE IT RESOLVED that the Federal District Commission expresses its sincere regret at Mr. MacTavish's resignation and the severance of the close ties and associations of many years; and thanks him for the wide contribution he has made to the affairs of the Commission over the past fifteen years; and hopes that the future may hold for him many years of health and happiness.

Policing of Property of the Federal District Commission

1. The strength of the Federal District Commission Patrol Squads as of December 1st, 1952, under the direction of the Officer in Charge, "A" Division, C.I.B., is 20 members who use a total of 15 transport units. These Squads are now divided into two groups as follows.

(A) THE FEDERAL DISTRICT COMMISSION PATROL SQUAD - During the late Spring, Summer and early Fall months this Squad operates with 10 motorcycle patrolmen policing the Driveway proper in the Ottawa area. During the same period, Federal District Commission property in the areas immediately outlying Ottawa and Hull is patrolled by 5 members who work from 7.50 a.m. until 11.30 p.m. The motorcycle patrolmen operate on a round-the-clock, three-shift basis.

The 5 members who are employed on policing the outlying Federal District Commission property areas were transferred from Ottawa Town Station Detachment on June 1st, 1952, to the "A" Division Traffic Branch. When motorcycle patrol duties were concluded on October 27th, 1952, these 5 members were amalgamated with the personnel of the Motorcycle Squad and at present the Federal District Commission property in question is policed in the following manner: During the 7.50 a.m. to 3.50 p.m. Shift, the Driveway proper is policed by 2 members in one Radio Patrol car. At the same time, the outlying Federal District Commission properties are policed by 2 members in one Radio Patrol Car. During the 3.50 p.m. to 11.30 p.m. Shift, the Driveway proper is broken into two sections with two members in a radio car to each section. At the same time, 2 members in one radio car police the outlying Federal District Commission properties. During the 11.30 p.m. to 7.50 a.m. Shift 2 members in one radio car patrol the Driveway proper, excluding the outlying areas.

Transport for the foregoing Squad consists of 10 side-car equipped Harley Davidson motorcycles and 4 "three-way" radio equipped cars. Above personnel comes under the direct supervision of the N.C.O. i/c "A" Division Traffic Branch with 1 Corporal assistant.

(B) THE GATINEAU PARK PATROL - responsible for the maintenance of order and the protection of Federal District Commission property in this area. This Squad consists of 3 patrolmen with one car being assigned for transport. Personnel of the Gatineau Park Patrol come under the direct supervision of the N.C.O. i/c Ottawa Town Station Detachment.

2. Hereunder are statistics compiled regarding the period under review, ascribed to the activities of THE FEDERAL DISTRICT COMMISSION PATROL SQUAD:

Convictions.....	759
Dismissals.....	9
Withdrawals.....	32
Warnings.....	935
Assistance to other Police Forces.....	97
Assistance to General Public.....	10
Damage to F.D.C. Property.....	10
Motor Vehicle Accidents.....	127
Court Cases Pending (as of 1-12-52).....	20

TOTAL..... 1,999

3. Included in the above figures were five cases of driving whilst impaired, C.C. of C., which were referred to the Ottawa City Police for prosecution. There were 30 cases of assistance to the Ottawa City Police under the Ontario Liquor Control Act. There were 11 cases of assistance to the Ottawa City Police under the C.C. of C. over and above the cases of driving whilst impaired. There were 11 cases of assistance to the Ottawa City Police under the Ontario Highway Traffic Act. The City Police were also afforded assistance in the matter of two cases of death by drowning and one case of near drowning where a child's life was saved.

4. There were 16 cases of assistance to the Quebec Provincial Police under the Quebec Highway Traffic Act and 1 case of assistance to that Force under the C.C. of C. One case of assistance under the Quebec Liquor Control Act was also afforded to the Quebec Provincial Police. The Hull City Police were assisted in one case under the Quebec Highway Traffic Act.

5. There were also 5 cases of assistance to the Ontario Provincial Police under the C.C. of C. and 2 cases of assistance under the Ontario Highway Traffic Act.

6. There was one fatal accident on the Federal District Commission Driveway which occurred on the curve approaching Elm Lane at the west end of the Experimental Farm.

7. Mileage for the period under review is listed hereunder:

Motorcycles.....	66,186
Police Cars.....	<u>101,647</u>

TOTAL..... 167,833 Miles

8. The total amount of fines collected as a result of prosecution being entered for traffic infractions of the Federal District Commission amounted to..... \$6,754.50
Costs collected in conjunction with these fines..... \$1,663.40

9. The approximate total damage to Federal District Commission property investigated by this Squad amounted to..... \$2,332.00
As a result of investigations, the amount recoverable by the Federal District Commission was approximately..... \$2,200.00
The greater part of the unrecoverable damage was caused by vandalism to Federal District Commission lamp standard globes on Halloween Night, despite the implementing of extra patrols. Some globes, however, particularly on Champlain Bridge, were destroyed by high winds.

10. The approximate damage to private property as a result of motor vehicle accidents on the Federal District Commission Driveway amounted to.....\$22,077.00

11. There were 27 motorcycle escorts provided by the Motorcycle Squad in connection with visiting dignitaries, funerals, military parades, etc. Many of these escorts were performed in cooperation with the Ottawa City Police and some in cooperation with the Quebec Provincial Police.

12. There were 38 instances of traffic control in connection with Receptions, International Dog Derby, etc. Not included in this figure, however, are those routine instances where point duty was performed at all Big Four and other football games as well as home baseball games at Lansdowne Park. For these latter events, all traffic leaves the Exhibition Grounds via the Driveway exits and it is again worthy to note that as a result of the efficient performance of these point duties there was but one minor accident involving no personal injuries - despite the thousands of cars which come under the Squad's direction on these occasions. Further point duties are performed nightly at the intersections of Elgin Street and the Driveway, Bronson Avenue and the Driveway and Preston Street and the Driveway.

13. As in previous years, the Squad maintained a protective patrol on the Driveway through the Exhibition Grounds during the week of the Central Canada Exhibition and was again successful in handling the huge volume of traffic that used the Driveway during this week, without mishap.

14. Cooperation with all neighbouring police forces has been maintained on a high level and this is borne out by the contents of Paragraphs 3, 4 and 5 of this report.

15. THE GATINEAU PARK PATROL

This Patrol is maintained from May 1st, 1952 until November 30th, 1952 and operates on a staggered eight-hour basis. During the active period of this Patrol, a total of 19,624 miles were travelled. Three cases were investigated without resulting in prosecution being entered. This Patrol looks after the interests of the Federal District Commission throughout the Gatineau Park area and are ever elert to prevent such offences as hunting, carrying of rifles, theft of Federal District Commission property, etc.

16. With the addition of the three cases investigated by the Gatineau Park Patrol, the statistics quoted on Page 2 of this report remain otherwise unchanged. The addition of 19,624 miles covered by the Gatineau Park Patrol leaves total mileage figures as follows:

Total Mileage for Motorcycles.....	66,186
Total Mileage for Police Cars.....	<u>121,271</u>

GRAND TOTAL..... 187,457

17. REMARKS

As in previous years, there were numerous verbal warnings issued by all members on patrol for minor infractions. These warnings were issued to the general public particularly with regards to ball playing in Federal District Commission parks, riding bicycles two or more abreast. Large picnic groups in the Rockcliffe and Gatineau Park areas are supervised. Small children are being continually warned and taken away from the water's edge when they are without adult escort.

18. The period under review has been one of considerable activity for the Squads and your attention is again drawn to the large number of cases which either originated on the Driveway and then in the ensuing chase ended on territory under the jurisdiction of another Police Force, and which were referred to the police force concerned for prosecution, or too, those cases which originated on the Driveway and were referred to the police force having jurisdiction over the particular Act concerned, i.e., Ontario Liquor Control Act, C.C. of C., etc. A high standard of cooperation is being maintained with all surrounding Police Forces to the mutual benefit of all concerned.

Ottawa, August 8, 1952.

The Chairman and Members,
Federal District Commission,
Ottawa, Ontario.

Gentlemen:

The accounts of the Federal District Commission, for the fiscal year ended March 31, 1952, having been audited under my direction, I forward herewith the Balance Sheet as at that date, together with the various supporting schedules including: Schedule I - Receipts and Expenditures for the general purposes of the Commission for the year; Schedule VI - Fixed Assets as at March 31, 1952, and Schedule VII - Accretions to the Proprietary Equity during the year; the remaining schedules are dealt with below:

A summarization of the expenditures under the purview of the Commission during the year is:

For the general purposes of the Commission: the maintenance of parks, parkways and plant, etc., under their control at and in the vicinity of Ottawa, per Schedule I	\$ 330,375
For the purposes of the Commission in so far as they relate to the purchase of land or the carrying into effect of any scheme of improvements and undertakings requiring a larger outlay than is available out of the actual annual income of the Commission, per Schedule II	357,641
For the maintenance and improvement of grounds adjoining Government buildings at Ottawa, and improvements to the parkway system under control of the Commission, per Schedule III	376,333
For activities of the National Capital Planning Committee, per Schedule IV	36,295
For the construction, operation and maintenance of works or projects within the National Capital District, in keeping with an approved general plan for improvement of the National Capital and not in the nature of ordinary municipal improvements, per Schedule V(b)	<u>1,419,081</u>

2,519,725

As shown by Schedule III, expenditures of \$25,343 for salary and wage increases paid to Commission employees were recovered from Vote 325 provided for maintenance and improvement of grounds adjoining Government buildings at Ottawa, whereas it would appear that they come within the ambit of, and therefore should have been paid from the annual Statutory Grant of \$300,000 for the general purposes of the Commission.

Subject to the foregoing, I certify that I have obtained all the information and explanations I have required and that, in my opinion, the Balance Sheet herewith is properly drawn up so as to exhibit a true and correct view of the state of the Commission's affairs as at March 31, 1952, according to the best of my information and the explanations given to me and as shown by the books of the Commission.

Yours faithfully,

Auditor General of Canada.

Balance Sheet as at March 31, 1952

<u>Assets</u>		<u>Liabilities and Proprietary Equity</u>	
Cash on Hand and in Bank	\$ 1,041,064	<u>Liabilities</u>	
Cash on Deposit with the Receiver General of Canada, per Schedule V(a)	6,750,000	Accounts Payable and Accrued Charges	\$ 218,782
Investments:		Government of Canada -	
Canadian National Railway Bonds (market value \$17,950), at cost	\$ 20,136	Moneys provided from Government appropriations, to be refunded -	
Wright and Pontiac Telephone Company - 2 shares, nominal value	<u>1</u>	Vote 325, per Schedule III	\$ 15,067
	20,137	Vote 326, per Schedule IV	8,705
		Department of Public Works	<u>9,246</u>
			\$ 33,018
Accounts and Rentals Receivable, less provision for doubtful accounts	36,636	Advances for purchases of land, etc., per Schedule II	156,925
Inventories, as determined and certified by the Management, at cost:		National Capital Fund, per Schedule V(a)	<u>7,096,944</u>
Small tools and equipment	55,591		7,286,887
Maintenance and operating supplies	29,657	Contractor's Security Deposit (contra)	<u>20,000</u>
Trees and Shrubs in nursery	33,181		7,525,669
Moveable park benches and snow fences	<u>5,702</u>		
	124,131	<u>Proprietary Equity</u>	
Deposits, Advances and Prepaid Expenses:		Balance as at April 1, 1951	8,822,250
Payments on land purchases under negotiation	257,735	Accretions during the year, per Schedule VII	<u>1,694,820</u>
Advances on work under construction	25,811		10,517,070
Contractor's security deposit (contra)	20,000	Add, Reserved for Replacement of Motor Vehicles, Machinery and Equipment, per Schedule VII	<u>34,117</u>
Prepaid insurance	<u>426</u>		10,551,187
	303,972		
Fixed Assets, at actual or estimated cost (less depreciation), per Schedule VI	9,800,916		
	<u>18,076,856</u>		<u>18,076,856</u>

Approved on behalf of the Commission

(Sgd.) Duncan K. MacTavish
.....
Chairman

(Sgd.) H. R. Cram
.....
Secretary

Certified, subject to my report appended hereto.

(Sgd.) Watson Sellar
.....
Auditor General of Canada

SCHEDULE I

Statement of Income and Expenditures for the general purposes of the Commission the Year ended March 31, 1952

Income

Statutory Grant, received from the Government of Canada, under authority of Section 8 of the Federal District Commission Act, 1927, as amended			\$ 300,000
Other Income -			
Rentals - equipment (\$31,743), and real estate (\$1,929)	\$ 33,672		
Proceeds from sale of materials, supplies, nursery stock, equipment, etc.	20,797		
Supervision and overhead recovered	20,643		
Interest on bank deposits (\$2,507) and investments (\$550)	3,057		
Recoveries for property damage	<u>2,412</u>	<u>80,581</u>	\$ 380,581

Expenditures

Maintenance:

Operating -

General	151,016		
Equipment, repairs, gasoline, etc.	37,195		
Snow removal expense	15,694		
Nursery and idle greenhouse expense	22,162		
Carling Avenue shops and office building	22,401		
Mosquito control expense	<u>2,174</u>		
		250,642	
		<u>26,807</u>	
		277,449	

Repairs

Deduct: Salary and wage increases paid from Government Grounds Vote, per Schedule III

25,343
252,106

Administration, \$68,405 less \$37,327 applicable to Government Grounds, per Schedule III

31,078

Grants to municipalities in lieu of taxes

5,497

Retirement annuity - A. Stuart

3,000

Provision for doubtful accounts

86

Reserved for replacement of motor vehicles, machinery and equipment

18,000
309,767

Capital -

Buildings	9,685		
Road construction and improvements	8,731		
Parkway lighting system	<u>2,192</u>	<u>20,608</u>	<u>330,375</u>

Excess of Income over Expenditures, transferred to Proprietary Equity, Schedule VII

50,206

SCHEDULE . II

Statement of Receipts and Expenditures in respect of the Special Statutory Grant, provided under Section 9(1) of the Federal District Commission Act, 1927 - as amended, for the purposes of the Commission in so far as they relate to the purchase of land or the carrying into effect of any scheme of improvements and undertakings requiring a larger outlay than is available out of the actual annual income of the Commission, for the year ended March 31, 1952

Receipts

Funds in hand as at April 1, 1951	\$ 114,566	
Funds received, as authorized by Order in Council P.C. 34/1973 of April 19, 1951	<u>400,000</u>	
		\$ 514,566

Expenditures

Capital:

Land for parks, driveways, etc. -

Ottawa, Hull and vicinity	\$ 275
Rideau River driveway	173,051
Ottawa River driveway	30,544
Gatineau Park	<u>118,173</u>

Machinery and equipment

Roads and driveways

Parks and boulevards

Payments on land purchases under negotiation

322,043

230

5,321

13,486

36,908

Total capital expenditures

377,988

Deduct:

Rentals earned and other income

40,225

Less, Cost of clearing brush, trucking, etc.

19,878

20,347

357,641

Funds in hand, as at March 31, 1952 per Balance Sheet

156,925

Note: The Special Statutory Grant, as authorized under Section 9(1) of the Act is not to exceed in the aggregate \$3,000,000. Funds have been released to the Commission, under authority of orders in council, per the audited annual financial statements as follows:

1947-48 Schedule D	\$ 600,000
1948-49 Schedule IV	1,000,000
1949-50 Schedule IV	500,000
1950-51 Schedule II	500,000
1951-52 As above	<u>400,000</u>
Total	<u>3,000,000</u>

SCHEDULE LII

Statement of Receipts and Expenditures from Government of Canada Appropriation,
Vote 325, for maintenance and improvement of grounds adjoining Government
buildings, Ottawa, and improvements to the parkway system, under
control of the Commission, for the year ended March 31, 1952

Receipts

Funds received from Government of Canada,
Vote 325

\$ 391,400

Expenditures

Operating:

Ordinary improvements and maintenance	\$ 220,163
Gatineau Park maintenance	59,565
Materials and supplies	22,029
Salary and wage increases paid to Commission employees, per Schedule I	25,343
Administration, per Schedule I	<u>37,327</u>

\$ 364,427

Special projects:

Rehabilitation of sections of the parkway system	8,865
Repairing and painting fence on Lady Grey Drive	<u>3,041</u>

11,906

376,333

Funds Unexpended, per Balance Sheet

15,067

SCHEDULE IV

Statement of Receipts and Expenditures from Government of Canada Appropriation,
Vote 326, for activities of the National Capital Planning Committee, for the
year ended March 31, 1952

Receipts

Funds received from Government of Canada,
Vote 326

\$ 45,000

Expenditures

Administrative:

Salaries and wages

\$ 14,960

Office supplies and service

1,197

Travel expenses

586

\$ 16,743

Engineering surveys, salaries, wages, etc.

7,799

Publicity:

Exhibit expenses

4,580

Salaries and wages

3,073

Photography

2,312

Public relations

981

Advertising

32

Miscellaneous expense

179

11,157

Capital:

Office furniture, fixtures, and
other equipment

596

36,295

Funds Unexpended, per Balance Sheet

8,705

SCHEDULE V(a)

Statement of the National Capital Fund to March 31, 1952, for the construction, operation and maintenance of works or projects, within the National Capital District, in keeping with an approved general plan for improvement of the National Capital and not in the nature of ordinary municipal improvements, as authorized by the Appropriation Act, No.4,1948, Vote 809

Moneys appropriated and transferred to a special account in the Consolidated Revenue Fund, subject to release under authority of the Governor in Council -		
Appropriated prior to April 1, 1951	\$ 7,500,000	
Vote 327, Appropriation Act, No.4, 1951	<u>2,500,000</u>	
		\$ 10,000,000
Deduct:		
Funds released to the Commission:		
Prior to April 1, 1951	2,000,000	
Released during year	<u>1,250,000</u>	
		<u>3,250,000</u>
Funds on deposit with the Receiver General of Canada		\$ 6,750,000
Funds in the hands of the Commission, per Schedule V(b)		<u>346,944</u>
National Capital Fund, per Balance Sheet		<u>7,096,944</u>

Commitment. With regard to sewer and waterworks projects being constructed by the City of Ottawa ahead of the date that these would normally have been undertaken except for the impact of National Capital Planning, the Government, by Order in Council P.C. 37/1722 of March 26, 1952, has undertaken to assume the extra cost burden arising from interest accruing, on relative debenture issues, by making annual payments to the City for a pre-determined period at the rate of 3.7% on the amounts expended on construction. Based on expenditures to date, the amount to be amortized is: \$ 2,171,900

Deduct, Grant for 1951-52, per Schedule V(b)

69,000 \$ 2,102,900

Uncommitted

4,994,044

7,096,944

SCHEDULE V(b)

Statement of National Capital Fund - continued

The Commission's Transactions for the Fiscal Year
ended March 31, 1952

Receipts

Funds in hand as at April 1, 1951	\$ 516,025	
Funds received by the Commission, per Schedule V(a)	<u>1,250,000</u>	\$ 1,766,025

Expenditures

Capital expenditures for:		
Industrial sites and facilities -		
Township of Gloucester		192,979
Ottawa, Hull and vicinity		917
Land for Mackenzie King Bridge	\$ 21,715	
Construction of bridge and approaches	<u>691,902</u>	
	713,617	
Less, advanced in former year	<u>25,236</u>	688,381
Removal, re-routing and recon- struction of cross town tracks		412,283
Land for East West parkway develop- ment		19,250
Construction of Rideau Park station boulevard		<u>1,906</u>
		1,315,716
Payments on land purchases under negotiation		<u>39,235</u>
Total capital expenditures		1,354,951
Grant to City of Ottawa, re interest on debentures issued to finance sewer and waterworks construction, per Schedule V(a)	69,000	
Miscellaneous expenses	<u>11,146</u>	
	80,146	
Less, rentals earned and other income	<u>16,016</u>	
		<u>64,130</u>
		<u>1,419,081</u>
Funds in Hand, as at March 31, 1952		<u>346,944</u>

SCHEDULE VI

Statement of Fixed Assets as at March 31, 1952

Description	Additions during the year (net)	Actual or esti- mated cost to date	Provision for Depreciation to date	Depreciated value
Land:				
Purchased and donated -				
Parks, driveways, etc. \$	362,700	\$ 3,947,481		3,947,481
Industrial sites	448,713	885,979		885,979
Gatineau Park	357,060	1,111,035		1,111,035
Mackenzie King Bridge	21,761	191,467		191,467
Held under lease or licence of occupation		1		1
	1,190,234	6,135,963		6,135,963
Roads and driveways	14,052	1,430,680	\$ 960,873	469,807
Bridges and approaches	691,902	1,868,606	398,508	1,470,098
Parks and boulevards - construction and develop- ment	15,391	868,702		868,702
Removal, re-routing and re- construction of cross town tracks	412,283	504,360		504,360
Permanent park benches		6,696	1,808	4,888
Parkway lighting system	2,192	157,675	79,025	78,650
Buildings	18,092#	315,828	149,188	166,640
Machinery and equipment	7,515	123,271	45,041	78,230
Motor vehicles	1,708	51,686	38,619	13,067
Office furniture and fixtures	1,036	15,701	5,190	10,511
Totals	2,318,221	11,479,168	1,678,252	9,800,916

Funds Reserved for Replacement of Motor Vehicles, Machinery and Equipment## -

In hand April 1, 1951	\$ 10,000
Add, Transfer from Proprietary Equity, per Schedule VII	20,000
Provided from Income, per Schedule I	18,000
	48,000
Deduct:	
Expenditures during the year	13,883
In hand March 31, 1952	34,117

Notes: #Demolished and written off during the year were greenhouses having a book value of \$31,379.
##It is only in the cases of motor vehicles, machinery and equipment that funds are reserved from replacements.

SCHEDULE VII

Accretions to Proprietary Equity during the year ended

March 31, 1952

Capital Expenditures from:

Statutory Grant and other income of the Commission, per Schedule I	\$ 20,608	
Special Statutory Grant, per Schedule II	377,988	
Funds provided for activities of the National Capital Planning Committee, per Schedule IV	596	
National Capital Fund, per Schedule V(b)	1,354,951	
Reserve for Replacement of Motor Vehicles, Machinery and Equipment, per Schedule VI	<u>13,883</u>	
		\$ 1,768,026

Fixed Assets - increases	2,576
--------------------------	-------

Excess of Statutory Grant and other income of the Commission over Expenditures, per Schedule I	<u>50,206</u>
	1,820,808

Deduct:

Inventory decreases, maintenance and operating supplies	2,278	
Transfer to Reserve for Replacement of Motor Vehicles, Machinery and Equipment, to increase the Reserve to a sufficient amount to meet estimated needs	20,000	
Depreciation for the year	<u>103,710</u>	
		<u>125,988</u>

Total, transferred to Balance Sheet	<u><u>1,694,820</u></u>
-------------------------------------	-------------------------

La Commission du District Fédéral

OTTAWA, CANADA



LE CINQUANTE-TROISIÈME RAPPORT ANNUEL

1952

1054
G6 (F)

LA COMMISSION DU DISTRICT FEDERAL

OTTAWA

CANADA

CINQUANTE-TROISIEME RAPPORT ANNUEL

1952

- 1 -

Au très hon. Louis St-Laurent, C.P.,
Président du Conseil privé,
Ottawa, Canada.

Monsieur le premier ministre,

Nous avons l'honneur de vous présenter, conformément aux dispositions de la Loi de la Commission du district fédéral, le cinquante-troisième rapport annuel des travaux effectués par la Commission au cours de l'année 1952.

Nous avons l'honneur d'être, monsieur,
vos obéissants serviteurs.

Le président,

HOWARD KENNEDY,

Le secrétaire,

HALDANE R. CRAM.

TABLE DES MATIERES

Page	1	- Lettre d'envoi
	2	- Table des matières
	3	- Observations générales
	5	- Membres de la Commission du district fédéral et du Comité d'aménagement de la capitale nationale
	7	- Historique
	11	- Aménagement
	14	- Entretien et expansion des parcs
	18	- Parc de la Gatineau
	20	- Entretien des terrains du gouvernement
	21	- Travaux entrepris pour le compte des ministères
	24	- Réalisation de projets prévus par le Plan directeur
	26	- Acquisition, administration et entretien des biens immobiliers
	27	- Destruction des moustiques
	28	- Résolution
	30	- Maintien de l'ordre sur les terrains de la Commission du district fédéral
	34	- Rapport de l'Auditeur général

Observations générales

A la fin de l'année 1952, M. Duncan MacTavish ayant démissionné de la présidence, le major général Howard Kennedy a été désigné pour lui succéder. Auparavant, la ville de Hull avait choisi le maire Henri Gauthier pour la représenter auprès de la Commission.

Un certain nombre de projets qui étaient à l'étude et pour l'exécution desquels des plans avaient été élaborés depuis quelques années, ont été approuvés et la Commission a été autorisée par le gouvernement à acquérir les terrains nécessaires à l'exécution de ces travaux. De leur côté, les municipalités comprises dans le district de la capitale nationale ont entrepris la réalisation d'ouvrages importants et demandé à la Commission de collaborer à l'exécution de ces projets.

Au cours de l'année, on a complété le prolongement de la rue Slater vers l'ouest, depuis l'avenue Bronson jusqu'à la rue Albert. Cette nouvelle section de la rue Slater constitue un chaînon très utile du réseau de rues du quartier des affaires. Le pont MacKenzie-King n'aura pas toute l'utilité qu'on est en droit d'en attendre tant que la rampe d'accès de la rue Slater, à son extrémité ouest, n'aura pas été terminée. Il faut attendre, pour l'exécution de ce travail, la démolition de l'édifice Aylmer, qui aura probablement lieu en 1953.

Au cours de l'automne, le gouvernement a accordé à la Commission l'autorisation de compléter les cours de triage des convois dans le voisinage du chemin Walkley. Il faudra deux ans pour exécuter ces travaux qui constituent la première phase, et la plus importante, du remaniement de la circulation ferroviaire à Ottawa. Avec l'achèvement des raccordements de deux lignes du National-Canadien à South March, les rapides n'ont plus besoin des voies ferrées qui traversent la ville de l'est à l'ouest et l'enlèvement d'environ douze milles de rails est en voie d'exécution.

Comme l'expansion phénoménale des quartiers habités de la ville a fait monter considérablement le prix des immeubles et menace de faire disparaître les derniers terrains vacants la Commission a décidé d'acheter tout le terrain dont elle a besoin pour l'aménagement des routes de plaisance de l'Est, de l'Ouest et du lac des Fées (Fairy Lake). Elle a aussi acheté du terrain pour le parc de Hog's-Back, pour la route de circulation restreinte qui traversera Ottawa de l'est à l'ouest et pour le prolongement de la promenade qui longera la rivière Ottawa dans les environs de Woodroffe.

Au cours de l'année, la Commission du district fédéral s'est occupée activement du projet du parc de la Gatineau. Le Comité consultatif du parc de la Gatineau, dont M. Sparks est le président, a dressé un plan directeur avec le concours de M. Jacques Gréber, urbaniste-conseil du Comité d'aménagement de la capitale nationale. Le Comité du parc de la Gatineau a recommandé, comme principe fondamental, que le parc

en question reste à l'état naturel, que les paysages actuels soient conservés intacts et que les constructions ayant un but utilitaire soient habilement dissimulées. Ce principe sera suivi aussi strictement que possible pour les édifices publics, belvédères et restaurants, pour le musée d'histoire naturelle et pour l'aménagement des plages. Le comité a aussi recommandé l'aménagement de sentiers pour piétons, de pistes de cyclisme, de promenades de plaisance, de relais d'essence et de parcs de stationnement.

A la suite de ces rapports, la Commission a reçu du gouvernement l'autorisation d'entreprendre les travaux relatifs à la promenade de la Gatineau. Cette dernière commencera au boulevard Taché, à Hull, et se prolongera jusqu'au lac Philippe. Quand l'entreprise sera terminée, la population canadienne aura à sa disposition un magnifique parc naturel de 80,000 acres, qui pourra servir de terrain d'amusement hiver comme été.

La Commission désire exprimer sa reconnaissance à l'hon. F. E. Bronson, qui lui a fait don d'un terrain boisé d'environ 330 acres. Ce terrain, situé à l'extrémité ouest du parc, est traversé par un pittoresque ruisseau, dont les rives seront aménagées en terrain de pique-niques.

En vue d'aider le ministère de la Voirie de la province de Québec à reconstruire la route Hull-Aylmer, la Commission lui a permis de se servir de l'ancienne voie de tramways de la compagnie Hull Electric comme détour temporaire. Pour rendre cette voie carrossable le ministère de la Voirie l'a recouverte d'une couche de gravier.

La ville d'Ottawa a bénéficié d'assistance financière en vue de fournir les services d'égout et d'aqueduc nécessités par la mise à exécution du plan d'urbanisme. La Commission a accordé à la ville droit de passage sur ses terrains pour l'installation de pareils services. La Commission a aussi étudié avec les villes d'Ottawa et de Hull la question des ponts à ériger dans le district de la capitale fédérale. L'étude a porté sur les projets suivants: un nouveau pont interprovincial; les ponts Chaudières aux îles Duck et Lemieux; des ponts sur la rivière Rideau, rue Sussex, à Hurdman's-Bridge et à l'extrémité de la rue Bronson; un pont sur le ruisseau de la Brasserie (Brewery Creek) à la rue Saint-Laurent (Hull).

Dans le but d'améliorer ses parcs, la Commission a rénové plusieurs sentiers et elle a repavé certaines parties du Driveway. Grâce à la température humide de l'été dernier, le gazon, les arbres et les arbustes, de même que les parterres de fleurs, n'ont jamais eu aussi belle apparence. L'ensemble des parcs de la Commission s'est augmenté de plusieurs lopins de terre qui ont été nivelés et ensemencés et sur lesquels on a transplanté des fleurs et des arbustes.

La Commission a exécuté pour plusieurs ministères des travaux d'aménagement paysager dont les principaux sont les suivants: embellissement de l'entrée des terrains du Conseil national de recherches sur le chemin de Montréal et du terrain situé en face du bureau principal de la Société centrale d'hypothèques et de logement, aussi sur le chemin de Montréal; ornementation des abords de la salle d'exercice de Salaberry, à Hull, et du rivage de la rivière Ottawa, du côté de Hull.

COMMISSION DU DISTRICT FEDERAL

PRESIDENT

Le major général Howard Kennedy, C.B.E., M.E.I.C.

COMMISSAIRES

- MM. Charles Camsell, C.M.G., LL.D., F.R.S.C.
J. A. Ewart, B.A.Sc., M.R.A.I.C.
le colonel J. D. Fraser, V.D.
- Mme Cécile Fontaine, M.B.E.
- MM. Lawrence Freiman
A. J. Major, LL.D.
R. E. Valin, M.D., F.R.C.S.,
- Mlle Charlotte Whitton, C.B.E., M.A., D.C.L., LL.D., maire d'Ottawa,
représentant la ville d'Ottawa.
- MM. Henri Gauthier, maire de Hull, représentant la ville de Hull.
Eric Cook, Q.C., représentant la province de Terre-Neuve.
J. H. Blanchard, B.A., LL.D., représentant la province de l'Île
du Prince-Édouard.
Harvey W. Doane, M.E.I.C., représentant la province de la
Nouvelle-Écosse.
A. F. Baird, M.E.I.C., D.Sc., représentant la province du
Nouveau-Brunswick.
Gaston Amyot, M.R.A.I.C., représentant la province de Québec.
B. K. Sandwell, B.A., LL.D., D.C.L., F.R.S.C., représentant
la province d'Ontario.
Cecil Earl Joslyn, B.Sc., D.L.S., représentant la province du
Manitoba.
- Mme Cora T. Casselman, B.A., représentant la province de l'Alberta.
- MM. J. W. Sanderson, représentant la province de la Saskatchewan.
Wm. H. Warren, B.S.A., représentant la province de la Colombie-
Britannique.

HAUTS FONCTIONNAIRES

Haldane R. Cram, B.Sc., M.E.I.C.
Secrétaire et Directeur
de l'administration

Alan K. Hay, B.Sc., M.E.I.C.,
Ingénieur en chef et Directeur
de l'aménagement et de la cons-
truction

COMITE D'AMENAGEMENT DE LA CAPITALE NATIONALE

PRESIDENT

C. G. Cowan, Ottawa

MEMBRES

L'hon. Alphonse Fournier, C.P., M.P., C.R., ministre des Travaux publics;
Le major général Howard Kennedy, C.B.E., M.E.I.C., président de la
Commission du district fédéral;
D. K. MacTavish, O.B.E., B.A., Q.C.;
L'hon. F. E. Bronson, C.P., B.Sc., M.E.I.C.;
Watson Sellar, C.M.G.;
L. L. Coulter, commissaire municipal, représentant la ville d'Ottawa;
D. McMillan, échevin, M.E.I.C., représentant la ville d'Ottawa;
D. P. Cruikshank, O.B.E., représentant les municipalités rurales de
l'Ontario;
J. E. Bériault, échevin, représentant la ville de Hull;
Docteur R. Leduc, D.C.D., Maniwaki (Québec), représentant les munici-
palités rurales de Québec;
E. L. Cousins, C.B.E., M.E.I.C., ingénieur conseil, Toronto;
Arthur Surveyer, M.E.I.C., ingénieur conseil, Montréal;
A. S. Mathers, F.R.A.I.C., architecte, Toronto;
Charles David, F.R.A.I.C., Montréal;
Gordon Culham, M.L.A., M.C.S.L.A., M.I.P.T.P., paysagiste, Bolton, Ont.;
Jacques Gréber, S.A.D.G., S.C., S.F.U., urbaniste-conseil du Comité.

Architecture (Esthétique)

A. S. Mathers, président
Gaston Amyot
J. A. Ewart
Charles David
Jacques Greber (conseil)
Gordon Culham
Chemin de fer

E. L. Cousins, président
L. L. Coulter
D. P. Cruikshank
J. E. Bériault

Routes et circulation

D. McMillan, président
Major général Howard Kennedy
J. E. Bériault

Zonage et ceinture de verdure

Watson Sellar, président
Gordon Culham
C. Wight
Alan K. Hay
J. M. Kitchen

Information et publicité

D. P. Cruikshank, président
L. L. Coulter
Watson Sellar
Lawrence Freiman

Contentieux

Watson Sellar, président

COMITE CONSULTATIF DU PARC DE LA GATINEAU ET SON SOUS-COMITE

R. P. Sparks, président

Herbert Marshall
Wilfrid D'Amour

Major général E.L.M. Burns
John J. Connolly

Sous-comité de la promenade du parc

H. Hyman, président
J. M. Wardle

J. Smart

E. I. Wood
J. M. Kitchen

Historique

La Commission d'embellissement d'Ottawa fut instituée en 1899 par le premier ministre d'alors, sir Wilfrid Laurier, qui désirait faire d'Ottawa la "Washington du Nord", et elle fut chargée d'améliorer et d'embellir la ville. Durant ses dix premières années d'existence, sous la présidence de sir Henry Bate (1899-1913), la Commission s'occupa d'acquérir des terrains et d'aménager des parcs et promenades selon les plans de M. Frederick Todd, architecte paysagiste de Montréal.

Voici les travaux les plus importants qui furent exécutés de 1899 à 1912:

Création des parcs de Rockliffe, qui étaient la propriété de la ville et de la Couronne;

Embellissement des rives du canal Rideau et construction du Driveway;

Construction de la promenade Lady-Grey et de la chaussée qui traverse le lac Dow (démolie depuis), et construction des ponts Minto;

Aménagement des parcs Strathcona, Central et Dundonald, des parcs de l'avenue King-Edward et de la pointe Nepean et des Jardins MacDonald;

Acquisition des terrains et construction des avenues Monkland et Clemow, ainsi que de la terrasse Linden.

A la fin de 1912, la Commission d'embellissement avait aménagé 13.28 milles de promenades.

En 1911, le gouvernement de sir Robert Borden décida de dresser un plan d'ensemble du district de la capitale et chargea sir Henry Holt de la direction du projet. L'aménagement des parcs étant partie intégrante du programme, les membres de la Commission d'embellissement d'Ottawa collaborèrent à la préparation du rapport. La guerre de 1914-1918 empêcha de donner suite au projet.

De 1913 à 1920, la Commission fut présidée par sir Henry K. Egan et M. John Fraser lui succéda de 1920 à 1926. La Commission s'occupa surtout d'améliorer le réseau déjà aménagé, mais elle travailla également à l'amélioration de la promenade d'Island-Park et construisit les ponts de l'île Bate, sur la rivière Ottawa.

De 1928 à 1937, la Commission accomplit beaucoup de travail. En 1927, une loi fédérale avait changé son nom en celui de Commission du district fédéral par suite de la nécessité de collaborer, non seulement avec la ville d'Ottawa, mais avec les municipalités voisines.

Sous la présidence de l'hon. T. Ahearn, C.P. (1926-1932), plusieurs projets importants furent mis à exécution. C'est pendant cette période que les parcs Jacques-Cartier, Bréboeuf et Fontaine (lac Flora), de Hull, furent terminés. Le pont Champlain fut prolongé jusqu'à la rive du Québec et la promenade d'Island-Park fut reliée au chemin d'Aylmer. Des édifices furent rasés dans le centre d'Ottawa pour faire place au parc de la Confédération. En collaboration avec le National-Canadien, le terrain situé entre le côté ouest de la rue Nicholas et les voies ferrées fut aménagé en parc. Le parc de Rockliffe, la promenade du Canal et la promenade Lady-Grey furent presque entièrement remis à neuf. La promenade de l'Echo-Drive fut aménagée, au sud et à l'est du canal, entre les ponts Bronson et Pretoria.

M. W. E. Matthews exerça la présidence de 1932 à 1936. Il prolongea le Driveway à travers la Ferme expérimentale depuis la promenade d'Island-Park jusqu'à la grande route de Prescott. Inquiet des coupes d'arbres qui se pratiquaient dans la région de Kingsmere, le gouvernement autorisa une étude approfondie de la question, et les résultats de l'enquête furent consignés dans le Rapport sur les terrains boisés de la Gatineau inférieure.

L'hon. F. E. Bronson, C.P., qui était membre de la Commission depuis 1927, occupa la présidence de 1936 à 1951. Il continua le travail de la Commission pendant les années de dépression économique, entre 1930 et 1940, pendant la seconde Guerre mondiale et pendant la période de rajustement et d'expansion d'après-guerre, au cours de laquelle s'élabora un vaste projet d'urbanisme pour la capitale du pays.

En 1937, à la suite du rapport déjà mentionné, la Commission entreprit l'aménagement du parc de la Gatineau et fit l'acquisition de terrains à cette fin.

M. Jacques Gréber, sous la direction du ministère des Travaux publics, préparait alors des plans pour le monument du Souvenir et pour l'élargissement et l'embellissement de la rue Elgin qui conduit au monument. On lui confia la tâche d'élaborer un plan d'urbanisme pour le centre de la ville, projet qui avait été interrompu par la guerre.

Par arrêté en conseil du 16 août 1945, le gouvernement a défini le district de la capitale nationale comme étant une étendue de 900 milles carrés comprenant les villes d'Ottawa et de Hull et, en tout ou en partie, 26 autres municipalités. M. Gréber fut désigné pour réaliser l'aménagement de la capitale nationale. En 1946, les pouvoirs de la Commission furent élargis. Ses fonds furent aussi augmentés afin qu'elle puisse plus facilement remplir ses fonctions d'aménager la capitale et de voir à son expansion. On institua un Comité d'aménagement de la capitale nationale "pour aider à l'élaboration et au tracé d'un plan directeur qui sera assuré de l'approbation et de l'appui maximums du public".

En 1947, on expropria des terrains situés sur la rive droite de la rivière Rideau, d'Eastview à la baie Mooney, et sur la rive droite de la rivière Ottawa, depuis la baie Lazy jusqu'à Woodroffe en vue de les réserver pour transformation ultérieure en parcs publics. Un peu plus tard, on expropria aussi des terrains que le plan directeur destinait à des fins industrielles et ferroviaires.

En plus de ces acquisitions, la Commission a acheté l'espace entre la promenade Lady-Grey et la rue Sussex en vue d'y ériger plus tard des édifices de l'Etat. Elle a aussi acheté du terrain, le long des rues Nicholas et Waller et à l'ouest de la rue Bronson, pour la construction du pont Mackenzie-King et ses abords, ainsi qu'à Hurdman's-Bridge et le long des voies ferrées du National-Canadien qui traversent la ville, afin de permettre plus tard l'établissement d'une artère principale d'accès limité. En tout, la Commission a négocié avec 600 propriétaires.

Elle a fait en outre d'importants achats de terrain pour le parc de la Gatineau, surtout dans la région au nord de Kingsmere. L'ancien premier ministre, le très hon. W. L. Mackenzie King, a légué à la nation canadienne une grande étendue de terrain à Kingsmere et le gouvernement en a confié la surveillance à la Commission.

Le "Plan de la capitale nationale, 1950 - Rapport général", préparé par M. Jacques Gréber, a été présenté au gouvernement après avoir été accepté en principe par le Comité d'aménagement et par la Commission du district fédéral. Ce rapport a été déposé à la Chambre des communes le 22 mai 1951 par le premier ministre, le très hon. Louis-S. St-Laurent, C.P., qui prononçait à cette occasion les paroles suivantes:

"Il s'agit d'un rapport fondé sur une étude objective effectuée par des spécialistes en vue de déterminer la meilleure façon de tirer parti des avantages dont la nature a doté la région, et d'édifier une capitale dont les Canadiens pourront s'enorgueillir."

Du milieu de l'année 1951 à la fin de 1952, M. Duncan K. MacTavish occupa la présidence de la Commission et donna une vigoureuse impulsion aux projets d'organisation et d'embellissement de la capitale nationale. On commença à faire l'acquisition des terrains requis pour l'établissement des promenades de plaisance prévues dans le plan général d'aménagement. On dressa aussi les plans et on commença la construction de la promenade de la Gatineau. On étudia avec soin le problème du zonage et l'établissement d'une ceinture de verdure autour du district métropolitain. Enfin, on fit une étude approfondie des moyens à prendre pour utiliser au maximum les pouvoirs des municipalités comprises dans la région métropolitaine pour collaborer à l'aménagement et à l'embellissement de la capitale nationale.

Le parc de la Gatineau fut agrandi. Avec l'addition de la propriété de 600 acres léguée par le très hon. Mackenzie King, il avait atteint à la fin de 1952 une superficie de 37,724 acres. Un plan directeur pour son développement futur a été préparé par un comité consultatif spécial. Sur la recommandation du Comité d'aménagement de la capitale nationale, ce plan a été adopté en principe par la Commission.

Au mois de novembre, le major général Howard Kennedy était désigné pour remplacer M. MacTavish à la présidence.

La Commission est maintenant devenue l'un des plus grands propriétaires fonciers du district de la capitale nationale. Elle entretient une grande partie des parcs pour les villes d'Ottawa et de Hull, fournit aux habitants de ces villes un certain nombre de parcs pittoresques et de terrains de jeu et régit le Driveway, seule voie à circulation restreinte qui traverse le centre de la ville. Elle coopère avec les citoyens, les corps publics et autres autorités du district de la capitale nationale, ou bien ceux-ci la consultent au sujet de tous leurs projets qui touchent ou pourraient toucher aux aménagements prévus par le Plan directeur.

Aménagement

En 1946, la Commission du district fédéral était chargée par le Parlement de voir à l'aménagement de la capitale nationale et de mener à bonne fin les travaux prévus par le plan d'aménagement. Peu de temps après, le Comité d'aménagement était établi par arrêté en conseil et directement chargé des travaux; M. Jacques Gréber, éminent urbaniste français, était en même temps nommé conseil du Comité. Cet organisme étudie les diverses propositions qui lui sont soumises quant à l'aménagement de la capitale et les recommande ensuite à la Commission du district fédéral, ou à toute autre autorité intéressée, qui se charge de leur exécution une fois qu'elles ont été approuvées par le gouvernement.

Depuis 1945, M. Greber, assisté d'un personnel canadien désigné sous le titre de Service d'aménagement de la capitale nationale, a travaillé à la préparation d'un plan de la région Ottawa-Hull et, au début de 1951, ses constatations, "Plan de la capitale nationale, 1950 - Rapport général", ont été soumises au gouvernement. Cet important document qui consiste en un recueil de plans, accompagnés de textes, contient également le plan directeur et en indique les méthodes d'exécution projetées.

Reconnaissant que les embarras de circulation au centre de la zone urbaine sont en grande partie attribuables aux voies ferrées et aux cours d'eau naturels, et étant d'avis qu'il ne devrait pas exister d'usines au centre de la capitale, le Comité d'aménagement de la capitale nationale recommandait, dès l'une de ses premières séances, d'éloigner toutes les lignes de chemin de fer et les industries lourdes du centre de la zone urbaine. A cet égard, il avait alors décidé qu'à la place des trois lignes ferroviaires est-ouest et des deux lignes nord-sud, une seule ligne de ceinture au sud des quartiers habités suffirait à l'avenir pour desservir la ville. La Commission du district fédéral a agréé cette solution.

En vue de donner suite à ces propositions, la Commission expropriait, en 1947, au sud et à l'est de la cité d'Ottawa d'alors et dans la partie nord de Hull, des étendues considérables de terrain en vue de la reconstruction de parcs ferroviaires, de gares-terminus à marchandises et de gares de voyageurs, et aussi en vue de l'établissement d'usines de l'industrie lourde et de l'industrie légère.

Les travaux d'aménagement de cette nouvelle ligne pour le National-Canadien, dans la partie méridionale d'Ottawa, de même que la construction de ponts devant faire passer les routes de Russell et de Metcalfe au-dessus du chemin de fer, ont été entrepris en 1950. Les deux ponts ont été parachevés en 1951; le premier est maintenant en service et le second le sera dès que le mouvement des trains nuira à la circulation routière.

Simultanément commençait à South-March la construction du tronçon raccordant les lignes de Beachburg et de Renfrew du National-Canadien. Cette voie ferrée, terminée cette année, permet aux trains de parvenir au coeur d'Ottawa par la ligne du sud plutôt que par la voie traversant la ville. On est actuellement en train d'enlever les rails de la partie de cette ligne abandonnée qui va de la rue Bronson à South-March.

En 1952, le gouvernement autorisait l'aménagement de gares de triage et de voies ferrées de grande ligne au sud du chemin Walkley. La durée prévue des travaux est de deux ans et, lorsque ces installations seront prêtes, le parc de triage du National-Canadien, rue Bank, y sera transporté. Cependant, deux lignes resteront en service pour quelques années encore afin de desservir les industries installées aux chutes des Chaudières ainsi que la gare Union.

Les emplacements industriels appartenant à la Commission n'ont pas encore été aménagés à cause de l'absence d'égouts et d'aqueduc. Pour aider à la réalisation de pareilles installations, la Commission a donné à la cité d'Ottawa le droit de poser, le long du côté est de la rivière Rideau, depuis Eastview jusqu'à Billing's-Bridge, un égout collecteur qui sera probablement terminé dans les premiers mois de 1953. En vue d'égouter les terrains en question, il est possible de raccorder des embranchements à ce collecteur, qui desservira les quartiers d'Ottawa nouvellement construits au sud de la rivière Rideau. A la recommandation du Comité d'aménagement de la capitale nationale, la Commission du district fédéral tient à exercer un droit de regard sur l'aménagement industriel des terrains qui lui appartiennent. A cette fin, elle a décidé de ne vendre aucun bien immobilier, mais de céder le terrain nécessaire aux industriels moyennant bail à long terme dont les conditions seront sujettes à revision périodique.

L'élargissement de la rue Carling est une nécessité reconnue et des pourparlers ont eu lieu avec la cité d'Ottawa à cet égard. La Commission estime que l'élargissement des rues relève des autorités municipales et que ce sont elles qui devraient en prendre l'initiative. En vue d'établir le parcours de la route no 17 (route transcanadienne), de l'extrémité est à l'extrémité ouest de la ville, des pourparlers ont eu lieu entre la Commission, la province d'Ontario et la cité d'Ottawa. Deux tracés pratiques existent: l'un emprunterait l'emprise des voies ferrées qui traversent la ville et constituerait une route d'accès limité, et l'autre passerait au sud des quartiers construits. On estime que les deux routes seront éventuellement indispensables, mais que l'utilisation immédiate de la voie ferrée susmentionnée serait plus avantageuse pour le moment. En conséquence, la Commission a dressé le plan de l'élargissement de cette artère et elle entreprendra sous peu d'acheter les terrains requis. Le gouvernement de la province a acquis des droits de passage depuis Green's-Creek jusqu'aux limites de la

citée à Hurdman's-Bridge, et dès qu'un nouveau pont aura été érigé à ce dernier endroit, les travaux de voirie seront entrepris. La province se charge aussi de construire le tronçon ouest, des limites d'Ottawa à South-March.

Les signaux lumineux installés rues Slater et Albert contribuent à orienter la circulation du quartier des affaires vers le pont Mackenzie-King, ce qui en accroît l'utilité comme grande artère. Comme l'édifice Aylmer sera probablement démoli au cours de l'année qui vient, l'aménagement de la rampe d'accès de la rue Slater au pont sera entrepris dès l'année prochaine. Le projet prévoit d'importantes modifications à la chaussée de la rue Elgin.

Afin d'établir des promenades communicantes dans les zones de la cité qui ne sont pas encore aménagées, la Commission a obtenue du gouvernement l'autorisation d'acquérir les terrains nécessaires. Le programme est en bonne voie d'exécution. Les nouvelles promenades prévues sont la promenade de l'Est, qui va du Lady-Alexander Drive (parc de Rockcliffe) à la rivière Rideau, dans le voisinage de l'aéroport d'Ottawa (Uplands), la promenade de l'Ouest, qui va de là jusqu'à Britannia, et la promenade du lac Fairy (Hull), qui s'étendra du boulevard Saint-Joseph, à proximité du boulevard Taché, jusqu'au chemin de la Mine.

Comme le parc de Rockcliffe est trop fréquenté par le public pour y aménager des jardins, il a été décidé d'aménager la zone de Hog's-Back en parc aussitôt que possible, et certains propriétaires ont reçu, au début de 1952, avis d'évacuer les lieux le 1^{er} juillet 1953. La Commission se propose, dès que les terrains seront disponibles, d'entreprendre le nivellement et le régalage d'une portion de cette vaste étendue. L'entreprise sera coordonnée avec le projet des autorités municipales d'établir une plage de natation à la baie Mooney. Toutes les constructions, qu'elles soient érigées par la ville ou par la Commission, devront présenter un ensemble harmonieux et leurs plans devront avoir été approuvés par le sous-comité d'architecture près le Comité d'aménagement de la capitale nationale.

La Commission estime très important de surveiller l'architecture des édifices de l'Etat, étant donné que c'est l'apparence future de la capitale qui est en jeu. En 1952, de nombreux projets de construction ont été approuvés, tels quels ou avec certaines modifications.

Vu les engagements de l'année écoulée, tous les emplacements acquis pour des édifices du gouvernement sont employés et il faudra acheter d'autres terrains. Cette importante question a été signalée aux autorités compétentes.

La collaboration avec les autorités locales et d'autres intéressés a été excellente; peu d'entreprises ont été exécutées dans la capitale sans étude préalable de l'effet qu'elles pourraient avoir sur la réalisation du plan directeur.

Entretien et expansion des parcs

Nous signalons avec plaisir les éloges que nous ont adressés des hauts fonctionnaires de services de parcs municipaux du Canada et des Etats-Unis, des touristes et autres personnes qui ont visité nos parcs et nos promenades. L'aspect ordonné des pelouses et des parterres de fleurs et d'arbustes nous a valu nombre de commentaires favorables. L'état florissant de nos plantes est attribuable aux normes élevées fixées par la Commission en matière d'entretien, mais l'humidité exceptionnelle qui a régné dans l'été y a aussi contribué. Depuis quelques années, l'outillage a été graduellement mécanisé sans qu'en soit trop sensiblement augmenté l'ensemble des dépenses consacrées à l'entretien; des modifications ont été apportées à la disposition des parcs afin d'utiliser cet outillage efficacement.

La Commission a mis au point, quant à l'emploi des plantes florifères dans ses parcs, des méthodes qui ont donné d'excellents résultats. Toutes avaient pour but de donner plus d'effet aux massifs de fleurs. Les plates-bandes ont été disposées en talus, les petites ont été éliminées et leurs plantes réunies dans quelques grands parterres, présentant à l'oeil un flot de couleurs vives, et disposés à des endroits bien à la vue des automobilistes. La protection que la Gendarmerie royale du Canada assure aux parterres et l'attitude du grand public en ce qui concerne les fleurs ont suscité bien des commentaires favorables. Nous pouvons dire que nous n'avons pas à tenir compte du problème du vandalisme dans l'aménagement de nos parcs.

En 1952, beaucoup de tulipes ont été replantées et l'accroissement naturel a multiplié les jonquilles et les crocus, mais on a en plus planté dans les parcs une quantité considérable de nouvelles bulbes comprenant 165,600 tulipes, 27,250 jonquilles, 65,000 crocus. Ce nombre comprend les 16,500 tulipes que Sa Majesté la reine Juliana de Hollande a données à la Commission. Ce don, qui se renouvelle tous les ans, exprime la gratitude de la reine envers les citoyens d'Ottawa pour la cordialité qu'ils lui ont témoignée durant son séjour dans la capitale pendant la guerre. L'Association des producteurs de bulbes de Hollande a également fait don de quelque 25,000 tulipes qui ont été plantées sur la colline du Parlement et le long du Driveway, dans la Ferme expérimentale, juste au sud de la rue Carling. Pour fins d'essai, l'Association joignait à son envoi 64 variétés de tulipes comprenant 50 bulbes chacune. Ces tulipes ont été mises en terre à la Ferme expérimentale, près du croisement du Driveway et de la route de Prescott.

Les nouveaux parterres de tulipes plantés en 1952 sont situés sur l'allée de la Ferme expérimentale, sur l'Echo Drive, et sur l'allée du canal Rideau près de la rue Bank et entre l'avenue Laurier et la rue Elgin. Tous ces parterres ont été aménagés devant des massifs de verdure pour faire ressortir le coloris des fleurs.

Dans le parc de Rockcliffe, les plantations déjà considérables de jonquilles acclimatées qui se trouvent au bas de l'avenue Acacia ont vu leur superficie s'augmenter du tiers. Une autre plantation de jonquilles est aussi en voie d'aménagement à l'extrémité nord du pont Champlain.

Depuis quelque temps déjà, près de 400 pommiers sauvages à fleurs sont gardés en pépinière jusqu'à ce qu'ils soient devenus assez robustes pour être transplantés en pleine terre sans dommage. Ces petits arbres agrémenteront de couleurs printanières les massifs d'arbustes et l'on compte que leur floraison, à l'instar de la floraison des cerisiers à Washington, donnera un cachet particulier à toutes nos plantations d'arbustes d'ornementation. En vue de loger ces plantes et d'autres, la superficie de la pépinière a été doublée au moyen d'un bail conclu avec le ministère des Affaires des anciens combattants.

Etant donné les compliments que l'on nous adresse depuis quelques années au sujet des bégonias tubéreux, nous avons augmenté le nombre de ces plantes de près de 50 p. 100 en 1952.

Afin d'embellir la perspective de la rivière Ottawa vue de la colline du Parlement, on a nivelé environ 20 acres de terrain riverain à l'est du pont Interprovincial; de la terre de couverture y a été épandue et la superficie a étéensemencée en gazon. On a aussi planté de nombreux massifs d'arbustes le long de la rive. Ces travaux d'embellissement donneront de l'unité au paysage vu du côté ontarien de la rivière et doteront la cité de Hull d'un beau parc sur l'avenue Laurier.

Reconnaissant que les constructions et les terrains de leur usine à côté du pont Interprovincial gâtent le paysage vu de la colline du Parlement, les autorités de la E. B. Eddy Company ont manifesté le désir de réaliser certaines améliorations. En conséquence, après étude du problème, la Commission et la compagnie ont établi un programme d'embellissement selon lequel la Commission se charge de planter un rideau de verdure le long de la rivière et la compagnie s'engage à reconstruire ou repeindre ses bâtisses et à nettoyer ses cours et les entretenir.

D'importants travaux ont été exécutés dans les parcs de Hull. Au parc Jacques-Cartier, une ancienne route parallèle à l'avenue Laurier a été enlevée et les matériaux en provenant ont été utilisés sur la promenade de la Gatineau. L'emplacement, qui a été comblé, seraensemencé, l'an prochain. On a aussi nivelé les digues sur les propriétés acquises des compagnies pétrolières.

Au parc Fontaine, le régalage et l'épandage de terre de couverture sur l'emplacement du terrain de jeu et dans les endroits surbaissés, sont terminés. On a aussi fini de planter des arbres et des buissons pour stabiliser le terrain et aménager un rideau de verdure sur le périmètre du parc.

Dans le but d'améliorer l'égoutement du parc Ste-Marie, on en a modifié la surface dans la partie réservée au champ de balle et à la patinoire. Plusieurs vieilles bâtisses ont été démolies et la superficie qu'elles occupaient a été ajoutée au terrain de jeu. On a planté des arbres et des arbustes sur le talus qui entoure le parc.

En face de Val-Tetreau, sur la route d'Aylmer, de nombreux buissons ont été arrachés afin d'aménager l'entrée du parc de la Gatineau. Le printemps prochain, l'étendue de terrain ainsi défrichée sera nivelée et engazonnée.

Des travaux considérables ont été exécutés à Rideau-Hall en vue de l'égoutement approprié du domaine et de la rénovation du terrain de tennis, de même qu'en vue de l'enlèvement des mauvaises herbes et de la réfection générale des pelouses.

En 1952, la Commission a été chargée de l'entretien du terrain à la résidence du Premier Ministre, 24, rue Sussex, et elle y a fait planter d'autres arbustes.

Les travaux exécutés à "Moorside", Kingsmere, comprennent la réparation et le peinturage d'une grande partie de la clôture et des grilles, l'enlèvement des pierres dans les pelouses pour faciliter la tonte du gazon, et le régalage d'un parc de stationnement pour 250 automobiles.

Les terrains vagues entre Manor-Park et la rivière Ottawa sont depuis quelques années le théâtre d'un aménagement considérable; cet automne, une superficie d'environ 100 acres était prête pour l'ensemencement. Cette préparation, qui a demandé beaucoup de nivelage, comprenait aussi l'épandage de terre de couverture.

Dans la zone située entre l'avenue Stanley et la rivière Rideau, deux autres acres sur les bords de la rivière ont été ensencées en gazon et entourées d'arbustes. On a également exécuté d'autres travaux de plantation dans l'île Green, de l'autre côté de la rivière.

Dans les jardins MacDonald, un nivelage considérable a été pratiqué près du monticule; l'épandage de terre de couverture a fait suite à ces premiers travaux.

L'aménagement horticole à l'arrière de l'hôpital Strathcona, le long de la rivière Rideau, a comporté la plantation d'un nombre considérable de buissons de rosiers.

Les grands arbres qui ornent les parcs plus anciens rendant l'entretien du gazon malaisé, on a obvié à la difficulté en enlevant l'herbe des endroits où elle est peu fournie, en engraisant la terre et en semant une couverture de pervenches et de pachysandres. Ces travaux, qui ont été exécutés sur l'Echo Drive, près du foyer Perley, et sur l'allée du canal Rideau, entre l'avenue

Laurier et la rue Elgin, ont nécessité près de 12,00 plants.

Comme les gouvernements fédéral et provincial ont décidé de laisser aux autorités locales le soin de lutter contre la maladie des ormes, la Commission a examiné attentivement tous ses arbres avec le concours du service des sciences du ministère de l'Agriculture. L'examen ayant révélé que cinq arbres étaient attaqués, ces derniers ont été abattus. Les arbres vulnérables de l'avenue Elm, à la Ferme expérimentale centrale ont été traités par la vaporisation de désinfectants fournis par la Commission.

Au cours de l'année, la réfection du réseau de routes et de sentiers a progressé activement. Au parc Major-Hill, de 500 à 600 pieds courants de sentiers que le public n'utilise pas ont été désaffectés et leur emplacement a été ensemencé en gazon. De nouveaux sentiers ont été aménagés dans les jardins de rocaille du parc de Rockcliffe. On a pavé en pierre tous les sentiers du parc Central, de même que les deux tiers de ceux du parc Strathcona. Sur l'allée du canal Rideau, tous les sentiers ont été refaits et recouverts d'asphalte. Près du tiers des sentiers qui longent le lac Dow ont été l'objet du même traitement.

On a aussi entrepris, dans l'année écoulée, la mise en oeuvre d'un programme visant à rénover la chaussée du Driveway, dont plusieurs des sections plus anciennes ne répondent pas aux normes modernes d'apparence et de facilité de roulage.

Les deux sections repavées en 1952 sont les suivantes:

Allée du canal Rideau, de l'avenue Argyle à
l'avenue Laurier;
Parc de Rockcliffe - allée principale au sud
du chemin Buena-Vista.

A cet égard, on a tenté une intéressante expérience en ajoutant une petite proportion de caoutchouc à l'asphalte, ce qui est censé en prolonger la durée.

Les réverbères du Driveway ont été modifiés aux croisements importants et aux endroits réputés dangereux. Les globes de verre ont été enlevés pour faire place à des tiges d'acier donnant plus de hauteur aux poteaux en béton, et on a monté un dispositif d'éclairage plus puissant sur des supports de métal. Cette amélioration de l'éclairage a beaucoup aidé la police à diriger la circulation à certains endroits.

Parc de la Gatineau

Cette année, la Commission du district fédéral a chargé le comité consultatif du parc de la Gatineau, dont le président est M. Sparks, de dresser un plan directeur pour l'aménagement futur du parc. On a aussi fait appel à la compétence de M. Gréber à ce sujet. M. Sparks a déclaré dans son rapport que "le principal objet de ce plan devrait être de préserver, dans tous les principaux endroits du parc, les caractères particuliers des forêts canadiennes et de conserver pour l'avenir la beauté naturelle des lacs et des collines boisées, qui sont une source d'enchantement pour ceux qui ont l'avantage de les voir, qu'il s'agisse des habitants des régions avoisinantes ou des visiteurs d'autres parties du pays ou de l'étranger. Parce qu'il fait partie de la capitale nationale et que par conséquent, il appartient au peuple canadien tout entier, ce parc doit être aménagé de façon que tous les Canadiens puissent en être fiers. Tout en remplissant un but utile, en offrant un endroit de délasserment salubre, le parc de la Gatineau a pour objet principal d'enrichir, au spirituel et au moral, les vies de ceux qui le visitent."

Pour parvenir à ces fins, il faudra construire des routes et des parcs de stationnement, tracer des sentiers pour cyclistes, piétons et skieurs, construire des édifices administratifs pour loger le quartier général, aménager des postes d'essence, des restaurants, des salles de repos, des terrains de campement; il faudra prendre les dispositions nécessaires quant à certaines autres formes spéciales de récréation, soit construire un amphithéâtre et un chalet, aménager des plages, des terrains de pique-nique, un musée en plein air de la faune et de la flore canadienne, et bâtir un village genre "anciens défricheurs".

Reconnaissant que la route de plaisance est l'élément le plus important du plan et afin de permettre au public d'atteindre les étendues actuellement inaccessibles, le gouvernement a donné l'autorisation de procéder aux travaux de voirie nécessaires. Pour commencer, la route s'étendra depuis le boulevard Taché jusqu'au nord du Lac Philippe. Plus tard, elle s'étendra à l'ouest jusqu'au lac La Pêche. Une autre route parcourra les hauteurs de la partie ouest du parc de la Gatineau. Cette route de plaisance reliera plusieurs points d'intérêt existant actuellement ou en projet. Elle sera particulièrement précieuse pour l'ouverture de nouvelles et meilleures descentes pour le ski. Afin d'établir le tracé de cette route et d'autres détails connexes, on a formé un sous-comité spécial du comité consultatif du parc de la Gatineau.

Les travaux d'arpentage de la route ont commencé au milieu de l'été et ont été poursuivis jusqu'à Old-Chelsea. Plus tard dans l'année, on a procédé à l'abattage des arbres et des broussailles le long de la route entre le boulevard Taché et le chemin de la Montagne.

Les propriétés achetées cette année étaient en majeure partie situées dans l'étendue de terrain requise pour l'aménagement de cette route de plaisance.

Pendant l'année, la Commission a acheté 5,455 acres de terrain, ce qui porte l'étendue de son domaine dans le parc de la Gatineau à 37,724 acres, y compris les 600 acres léguées à la nation par feu l'hon. premier ministre Mackenzie King, et qui sont administrées par la Commission.

L'hon. F. E. Bronson, C.P., M.E.I.C., ancien président de la Commission, a fait don à celle-ci, au début de l'année, d'une précieuse étendue de terrain boisé située à la limite ouest du parc. Ce terrain couvre une superficie de quelque 330 acres et comprend prairies et boisés. La Commission est heureuse d'exprimer ici le plaisir que lui a causé la réception d'un don si généreux.

A l'est des lacs Meach et Harrington, on a percé en forêt une route qui communiquera avec celle qui existe déjà au lac Philippe. Elle n'est pas encore ouverte au public, mais les fonctionnaires du parc de la Gatineau s'en servent pour veiller à la protection contre le feu et pour des fins administratives. Au lac Philippe, la superficie des terrains de pique-nique a été doublée et la route menant à l'extrémité sud du lac a été prolongée quelque peu le long de la rive est.

Nous constatons que le public en général profite chaque année davantage des facilités de récréation offertes par le parc, à mesure qu'elles sont plus connues et augmentées. Le wigwam Oons-Ahmic (jeune castor), qui sert aux groupes organisés, comme les girl scouts, la C.G.I.T. et les guides, a été presque continuellement occupé du 1^{er} juillet à la fin du mois d'août. On compte parmi les visiteuses du wigwam un groupe de girl scouts de Marblehead (Mass.). le "camping" est encouragé et plusieurs groupes de scouts ou de louveteaux ont passé une partie de l'été au lac Philippe. Pour la commodité de ces campeurs, on offre à louer un nombre limité de tentes. Parmi les campeurs du lac Philippe, on relève un groupe de 50 scouts venant d'un endroit aussi éloigné que Windsor (Ont.). Des parcs de stationnement pour remorques sont aussi à la disposition du public et on les a trouvés des plus satisfaisants. Des touristes venant de plusieurs parties du Canada et des Etats-Unis ont séjourné dans le parc de deux à trois semaines.

Depuis les deux dernières années, deux gendarmes de la Gendarmerie royale font le service durant les mois d'été. La Commission emploie six gardes forestiers au parc de la Gatineau comme gardes-chasse et gardes-feu.

L'achat, par la Commission, de terrains privés destinés à faire partie du parc de la Gatineau a créé des embarras aux municipalités et commissions scolaires comprises dans ses limites, parce qu'il les a privées de sources d'impôt. On accorde donc maintenant des subventions tenant lieu de taxes à ces commissions et municipalités. C'est ainsi qu'en 1952, la somme de \$7,730.93 a été répartie entre six municipalités et onze commissions scolaires.

Entretien des terrains du gouvernement

La responsabilité de la Commission relativement à l'entretien des terrains du gouvernement a été grandement augmentée par suite du parachèvement de nouveaux édifices de l'Etat.

Des édifices comme ceux de Tunney's-Pasture et du Conseil national de recherches, sur le chemin de Montréal, ont exigé l'aménagement de voies d'accès, de parcs de stationnement et de sites paysagers appropriés. De plus, d'autres édifices moins considérables et des groupes d'édifices loués à différents services de l'Etat ont ajouté à la somme de travail d'entretien de la Commission, tant pour l'été que pour l'hiver. On en trouve un exemple dans la location du nouvel édifice du Séminaire à Hurdman's-Bridge pour l'usage de la Gendarmerie royale du Canada. On a dû y aménager de très vastes parcs de stationnement qui nécessitent un déneigement régulier.

Pendant l'année, la ville d'Ottawa s'est chargée de faire enlever les ordures, cendres et rebuts de tous les édifices de l'Etat.

Travaux entrepris pour le compte des ministères

Comme par le passé, la Commission a agi en qualité d'entrepreneur pour le compte des ministères relativement à certains travaux pour lesquels elle possède la main-d'oeuvre et l'outillage nécessaires. Il en coûte aux ministères le prix de la main-d'oeuvre et des matériaux, plus 15 p. 100 en honoraires de surveillance des travaux. Voici la liste détaillée des travaux de 1952:

Ministère des travaux publics

Terrain de jeu de l'Association récréative du Service civil

Direction et surveillance du nivellement, du terrassement et de l'installation d'un système rudimentaire de drainage \$ 3,225.00

Aménagement du parc le long de la rivière, à Hull

(A l'est du pont Interprovincial) 32,028.00

Parc Cartier

Parc de stationnement près des édifices temporaires 925.00
Enlèvement de la neige 19,338.00

Résidence du premier ministre, 24, rue Sussex

Fourniture et installation de poteaux de réverbères en béton 740.00

Conseil national de recherches - Annexe Rideau

Aménagement d'un nouveau parc de stationnement 3,165.00

Tunney's-Pasture

Enlèvement de la neige 1,185.00

Edifices temporaires n^{os} 1 et 2

Prolongement du mur de soutènement 2,712.00

Edifice temporaire n^o 5

Aménagement et clôturage d'un parc supplémentaire de stationnement 3,722.00

Edifice de la Cour suprême

Repavage de la chaussée devant l'édifice 3,300.00

Ministère des Travaux publics (suite)

Hôtel des Monnaies

Restauration du terrain à la suite des nouvelles constructions 1,420.00

Maison Laurier

Réfection des trottoirs et pelouses 240.00

Laboratoire des produits forestiers (rue Isabella)

Régilage du terrain, gazonnement et plantation d'arbustes 2,160.00

Intersection des rues Sparks et Bay

Aménagement et pavage 712.00

Rues Booth et Lebreton

Aménagement d'un parc de stationnement 3,758.00

Rideau-Hall

Restauration du terrain autour de la nouvelle serre 200.00

Edifice de la Division des mines, rue Rochester

Creusage d'égouts 940.00

Banque du Canada

Entretien du terrain, rue Wellington 4,262.00

Entretien du terrain, av. King-Edward 3,383.00

Hôpital municipal d'Ottawa

Entretien du terrain 10,232.00

Société centrale d'hypothèques et de logement

Entretien du terrain, Laurentian-Terrace 3,481.00

Aménagement paysager de 12 acres de terrain au siège social de la Société, chemin de Montréal 40,551.00

Entretien du terrain et fourniture d'un outillage neuf au nouveau siège social de la Société, chemin de Montréal 7,000.00

Defence Construction Limited

Salle d'exercice De Salaberry, Hull

Régilage de 22 acres de terrain en arrière de
l'édifice, travaux de plantation et d'ensemencement 19,763.00

Ministère de l'Agriculture

Bitumage de diverses chaussées à la Ferme
expérimentale centrale 2,081.00

Conseil national de recherches, chemin de Montréal

Régilage et aménagement paysager du terrain,
amélioration de la grande route..... 43,896.00

Réalisation de projets prévus

par le Plan directeur

Il n'a pas été possible, pendant l'année, de terminer les travaux aux abords ouest du pont Mackenzie-King, parce que l'édifice Aylmer, qui occupe l'emplacement futur de la rampe d'accès de la rue Slater était encore utilisé par un service de l'Etat. On s'attend que l'édifice sera libéré pour être démoli au début de 1953.

On a demandé des soumissions et adjugé le contrat à la George A. Crain & Sons Limited pour un revêtement en maçonnerie de granit à la culée est du pont, sur la rue Nicholas. Le peinturage de la charpente métallique du pont a aussi été terminé pendant l'année. La plus grande partie de l'aménagement paysager du côté est du pont est terminée et on finira le reste l'an prochain. Du côté ouest, l'aménagement paysager est en souffrance en raison des travaux à la rampe d'accès.

Le prolongement de la rue Slater à l'ouest de l'avenue Bronson est terminé et ouvert à la circulation. Il fera partie de la principale voie de dégagement pour la circulation vers l'est via le pont Mackenzie-King. On a déjà la preuve de son utilité puisqu'il absorbe une partie de la circulation trans-urbaine.

Le premier stade du réaménagement des voies ferrées prévu par l'accord conclu en 1950 avec le National-Canadien a considérablement avancé durant l'année. On a terminé la construction de la voie de raccordement entre les subdivisions de Renfrew et de Beachburg du National-Canadien, à 12 milles d'Ottawa. Grâce à cette voie, mise en service le 28 septembre 1952, les trains venant de Barry's-Bay suivent maintenant le même parcours que les transcontinentaux pour l'arrivée à Ottawa. La voie ferrée ainsi libérée, servira de route d'accès limité qui aidera à dégager les grandes routes d'accès qui sont fortement congestionnées à l'ouest de la ville.

Quant au raccourci ferroviaire du sud d'Ottawa qui doit remplacer les voies du National-Canadien traversant la ville de l'est à l'ouest, le régalage de sa voie principale et de sa gare de triage sont terminés. On en est rendu presque au tiers du posage des rails sur la voie principale et on a presque entièrement épandu le sous-ballast sur la voie principale et dans la cour de triage. Le gouvernement a autorisé le parachèvement de tous les travaux nécessaires à ce raccourci, y compris le système de signalisation centrale pour le mouvement des trains, les postes de ravitaillement des locomotives, les installations de réparation des wagons et les bureaux. On croit que la mise en service, au premier stade, de ces voies ferrées réaménagées demandera deux ans.

On a construit 700 pieds de chaussée sur la route de plaisance à l'est d'Ottawa pour qu'elle donne accès au nouvel édifice de la Société centrale d'hypothèque et de logement, sur le chemin de Montréal.

La Commission a reçu l'autorisation de procéder à la construction de la route de plaisance de la Gatineau. L'arpentage, quelque déblayage préliminaire, le régalage et le remplissage ont été entrepris à la ferme Benedict et à d'autres terrains adjacents au nord du boulevard Taché (route d'Aylmer). Un sous-comité du Comité consultatif du parc de la Gatineau a été formé pour étudier le tracé de la future route.

A la demande de la ville d'Ottawa, le ministère des Travaux publics a commencé les plans préliminaires des ponts neufs qu'on se propose d'ériger sur la rivière Rideau, à la rue Sussex.

Acquisition, administration et entretien
des biens immobiliers

En vue de mener à bonne fin l'aménagement de la capitale nationale, le gouvernement a accordé de temps en temps à la Commission le pouvoir de se procurer des terrains par voie d'achat ou, au besoin, par voie d'expropriation. En 1945, la Commission a exproprié des terrains entre la rue Sussex et la promenade Lady-Grey en vue de s'assurer la possession d'emplacements pour l'érection éventuelle d'édifices du gouvernement. En 1947, elle se procurait des terrains situés sur la rive sud des rivières Ottawa et Rideau en vue d'y aménager des parcs et des routes de plaisance. La même année, elle faisait l'acquisition de terrains dans la région du pont Hurdman et du chemin Walkley pour des fins industrielles et ferroviaires.

De temps à autre, la Commission a acquis des terrains le long des voies du chemin de fer traversant la ville, ainsi que des deux côtés du chemin Tremblay, à Hurdman'-Bridge, en vue de réserver la superficie nécessaire à la route d'accès limité que prévoit le Plan directeur. Dans le but d'aménager les routes de plaisance projetées à l'est et à l'ouest de la ville, la Commission a acheté du terrain agricole sur les limites de la municipalité urbaine. Elle a aussi acheté ou exproprié le terrain requis pour les abords du pont Mackenzie-King.

Dans la ville de Hull, la Commission a acheté du terrain pour l'aménagement du parc qui sera situé sur les bords du ruisseau de la Brasserie (Brewery Creek) et près de la route de plaisance du lac des Fées (Fairy Lake.)

En 1952, il s'est fait 115 estimations; 84 arrangements ont été conclus avec les propriétaires, à des prix raisonnables et sans qu'il ait fallu recourir à des procédures judiciaires. Depuis la deuxième Guerre mondiale, la Commission est entrée en pourparlers avec 635 propriétaires, sans compter les propriétaires des terrains qui doivent servir à l'aménagement du parc de la Gatineau. L'estimation et les négociations ont été effectuées par des estimateurs choisis dans la région et travaillant sous la direction de la Commission.

Les personnes expropriées ont droit de rester dans leur ancienne demeure moyennant un loyer raisonnable, jusqu'à ce que la Commission ait décidé d'en prendre possession. Si ces personnes évacuent les lieux avant pareille prise de possession, les propriétés sont louées au taux courant pour des biens immobiliers de ce genre.

Les propriétés ainsi acquises sont entretenues presque complètement par un petit groupe d'artisans qui appartiennent au personnel de la Commission.

Destruction des moustiques

Depuis une vingtaine d'années, la Commission du district fédéral administre, en vertu d'une entente, la caisse destinée à la destruction des moustiques, à laquelle contribuent les municipalités intéressées. Etant donné que les contributions n'ont pas augmenté, il fallu que la Commission fasse des prodiges d'ingéniosité pour accomplir sa tâche malgré la hausse des salaires, l'augmentation du prix des matériaux et l'agrandissement du territoire à protéger.

Diverses méthodes de destruction ont été employées. Aux premiers jours du printemps, on arrose à la main les régions de ponté situées le long de la rivière Ottawa avec un mélange d'huile combustible légère et de 2 p. 100 de DDT afin de détruire les larves. On emploie aussi ce mélange dans d'autres régions marécageuses. Grâce à la coopération du CARC, on pratique un peu plus tard la vaporisation du haut des airs au moyen d'avions. Au cours de l'été, les moustiques parvenus à l'âge adulte sont détruits "au vol" au moyen d'un brouillard d'huile et de DDT généré par l'appareil dit TIFA (Todd Insecticidal Fog Applicator).

Le travail ordinaire de débroussaillage et de drainage des régions marécageuses s'est continué au cours de l'année.

Etat financier, 1952

Recettes

Ville d'Ottawa	\$ 2,000.00	
Village de Rockcliffe-Park	1,000.00	
Comté de Carleton	100.00	
Ville de Gatineau	100.00	
Commission du district fédéral	<u>6,099.38</u>	
		\$ 9,299.38

Dépenses

Main-d'oeuvre, débroussaillage, drainage et vaporisation	\$ 5,330.76	
Achats de pétrole	978.28	
DDT et autres insecticides	1,171.92	
Loyer de camions et d'outillage	677.50	
Allocations pour automobiles	51.12	
Outillage et matériel	251.06	
Dépenses diverses	189.95	
Surveillance et frais généraux	<u>648.79</u>	
		\$ 9,299.38

La résolution suivante a été adoptée par la Commission du district fédéral en reconnaissance des services rendus par M. D. K. MacTavish pendant les années qu'il a été membre et président de la Commission.

R E S O L U T I O N

C'est avec regret que la Commission du district fédéral a appris la démission de M. Duncan K. MacTavish, membre de la Commission depuis 1938 et président depuis le mois d'août 1951.

Pendant les quinze années qu'il a été membre de la Commission, M. MacTavish a participé très activement aux affaires de cet organisme et il s'est toujours montré empressé à faire partie des comités et à se charger de missions spéciales. Ses vastes connaissances juridiques lui permettaient de donner des avis autorisés sur l'aspect légal de certaines de nos entreprises, ce qu'il a fait fréquemment et généreusement. Son grand amour de la vie au grand air l'a porté à s'intéresser particulièrement au projet d'établissement du parc de la Gatineau.

IL EST DONC RESOLU que la Commission du district fédéral exprime le profond regret que lui cause la démission de M. MacTavish qui rompt des liens étroits et met fin à une heureuse association de plusieurs années. Elle le remercie également de la précieuse contribution qu'il lui a apportée dans ses travaux au cours des quinze dernières années et elle souhaite que l'avenir lui réserve de nombreuses années de bonheur et de santé.

Maintien de l'ordre sur les terrains de la

Commission du district fédéral

1. Au 1^{er} décembre 1952, le personnel des escouades de patrouille de la Commission du district fédéral, sous la direction de l'officier en charge de la division "A" du département des enquêtes criminelles, compte 20 membres, utilisant, au total, 15 véhicules. Ces escouades se divisent en deux groupes, comme suit:

(A) L'ESCOUADE DE PATROUILLEURS DE LA COMMISSION DU DISTRICT FEDERAL - A la fin du printemps, pendant l'été et au commencement de l'automne, cette escouade fournit dix motocyclistes pour faire la patrouille sur le Driveway dans les limites de la ville d'Ottawa. Au cours de la même période, cinq gendarmes font la ronde de 7 h. 50 du matin à 11 h. 30 du soir sur les propriétés de la Commission situées en dehors des limites d'Ottawa et de Hull. Les motocyclistes sont en service vingt-quatre heures par jour en trois équipes successives.

Les cinq gendarmes chargés de maintenir l'ordre sur les propriétés suburbaines de la Commission ont été transférés, le 1^{er} juin 1952, du détachement urbain d'Ottawa à la Division "A" du service de la circulation. Quand le service de patrouille en motocyclette fut discontinué le 27 octobre 1952, ces cinq gendarmes furent incorporés au personnel des motocyclistes et, à l'heure actuelle, le service d'ordre, sur les propriétés de la Commission, est assuré de la manière suivante. De 7 h.50 du matin à 3 h.50 de l'après-midi, le Driveway est patrouillé par deux gendarmes montés dans une automobile munie d'un appareil radiophonique. Pendant ce temps les propriétés suburbaines de la Commission sont sous la surveillance de deux autres radio-patrouilleurs dans une seule voiture. De 3 h.50 de l'après-midi à 11 h.30, le Driveway proprement dit est divisé en deux sections, dont chacune est sous la surveillance de deux radio-patrouilleurs voyageant dans la même auto. Pendant ce temps, la région suburbaine est patrouillée par une équipe semblable. De 11 h.30 du soir à 7 h.50 du matin, une équipe de deux radio-patrouilleurs assure le service de protection sur le Driveway. Les propriétés suburbaines ne sont pas patrouillées durant cette période.

L'escouade sus mentionnée se sert de dix motocyclettes Harley-Davidson avec side-cars et de quatre autos munies d'appareils récepteurs et transmetteurs "trilatéraux". Elle relève directement du sous-officier commandant la Division "A" du service de la circulation, qui a un caporal comme assistant.

(B) L'ESCOUADE DU PARC DE LA GATINEAU, qui est chargée du maintien de l'ordre et de la protection de la propriété de L'Etat dans cette région, se compose de trois gendarmes et dispose d'une automobile comme moyen de transport. Elle relève directement du sous-officier commandant le détachement urbain d'Ottawa.

2. Voici les statistiques qui ont été compilées relativement au travail de l'ESCOUADE DE PATROUILLEURS DE LA COMMISSION DU DISTRICT FEDERAL pour la période à l'étude:

Condamnations.....	759
Acquittements.....	9
Retraits de plainte.....	32
Réprimandes.....	935
Aide à d'autres corps policiers.....	97
Aide au public.....	10
Domage à la propriété de la C.D.F.....	10
Accidents (véhicules).....	127
Causes en instance devant les tribunaux le 1er décembre 1952.....	<u>20</u>
TOTAL.....	1,999

3. Les chiffres ci-dessus comprennent cinq cas où le chauffeur conduisait sa voiture sous l'influence de l'alcool. Ces cas, qui relèvent du Code criminel, ont été déférés à la police d'Ottawa pour fins de poursuite. Il y a eu aussi 30 cas d'assistance à la police d'Ottawa pour l'exécution de la loi ontarienne sur la régie des boissons enivrantes. Il y a eu, de plus, 11 cas d'assistance à la police d'Ottawa pour l'exécution de dispositions du Code criminel du Canada, à part les cinq cas mentionnés plus haut. Il y a eu aussi 11 cas d'assistance à la police d'Ottawa pour l'exécution de la loi ontarienne régissant la circulation sur les voies publiques. La police d'Ottawa a aussi été assistée dans le cas de deux noyades et dans un autre cas où un enfant, qui allait se noyer, a pu être sauvé.

4. Il y a eu seize cas d'assistance à la police provinciale du Québec pour l'exécution des lois du Québec régissant la circulation routière et un autre cas où l'escouade de la Commission est venue en aide au même corps policier à l'égard de dispositions du Code criminel du Canada. L'escouade de la Commission est aussi venue en aide à la police provinciale du Québec dans un cas de violation de la Loi des liqueurs alcooliques du Québec. Enfin, elle est venue en aide à la police de Hull dans un cas de violation de la loi du Québec régissant la circulation routière.

5. Il faut aussi mentionner l'assistance à la police provinciale de l'Ontario dans cinq cas d'infraction au Code criminel du Canada et dans deux cas de contravention à la loi de l'Ontario concernant la circulation sur les voies publiques.

6. Il s'est produit un accident fatal sur la Promenade de la Commission du district fédéral à la courbe qui se trouve près de Elm Lane, à l'extrémité ouest de la Ferme expérimentale.

7. Distances parcourues durant la période à l'étude:

Motocyclettes..... 66,186
Autos de la Gendarmerie..... 101,647

TOTAL..... 167,833 milles.

8. Les amendes résultant de poursuites pour contraventions aux règlements de la circulation de la C.D.F. se sont élevées à un total de.....\$ 6,754.50
Frais perçus à l'occasion des ces amendes.....\$ 1,663.40

9. La valeur approximative globale des dommages causés à la propriété de la C.D.F. et sur lesquels les gendarmes patrouilleurs ont fait enquête s'est élevée à.....\$ 2,332.00
A la suite d'investigations, la valeur recouvrable par la C.D.F. quant à ses dommages a été d'environ.....\$ 2,200.00
La plus grande partie des dommages recouvrables a été causée par la destruction systématique des globes de réverbères de la Commission le soir de l'Halloween, en dépit d'une surveillance supplémentaire. Toutefois, quelques globes, en particulier sur le pont Champlain, ont été détruits par le vent.

10. La valeur approximative des dommages à la propriété privée, résultant d'accidents (véhicules) survenus sur les promenades de la C.D.F., au cours de la période à l'étude, s'est élevée à...\$ 22,077.00

11. En vingt-sept occasions, l'escouade de motocyclistes a prêté son concours lors de visites de hauts dignitaires, de funérailles, de défilés militaires, etc., souvent en collaboration avec les agents de la police d'Ottawa et quelquefois avec la police provinciale du Québec.

12. Les gendarmes ont dirigé la circulation en trente-huit occasions, lors de réceptions officielles, de courses internationales de chien, etc. Cela ne comprend pas la surveillance ordinaire lors des joutes de football, comme celles des "Big Four", alors que la circulation est très intense, pas plus que les parties de base-ball des équipes locales, au parc Lansdowne. A ces occasions, tous les automobilistes empruntent les sorties des terrains de l'Exposition donnant sur le Driveway. Malgré qu'il ait fallu diriger des milliers d'automobiles en ces heures d'affluence, grâce à l'excellente surveillance de la Gendarmerie il n'est survenu qu'un seul accident qui, du reste, était sans gravité. La Gendarmerie dirige aussi la circulation tous les soirs aux endroits où les rues Elgin, Bronson et Preston croisent le Driveway.

13. Comme par le passé, l'escouade de motocyclistes a patrouillé la partie du Driveway située dans les limites du terrain de l'Exposition, durant la semaine de l'Exposition du Canada central, et a réussi à diriger, sans le moindre accident, la circulation intense qui emprunte cette artère durant toute la semaine en question.

14. La Gendarmerie a coopéré très étroitement avec les corps policiers de la région, comme le prouvent abondamment les paragraphes 3, 4 et 5 du présent rapport.

15. L'ESCOUADE DU PARC DE LA GATINEAU

Cette escouade, qui a été en service du 1er mai au 30 novembre 1952, travaille par périodes alternatives de huit heures. Au cours de cette période, elle a parcouru 19,624 milles. Il y a eu enquête dans trois cas, mais il n'y a pas eu lieu d'intenter des poursuites. L'escouade surveille les intérêts de la Commission dans toute la région du parc de la Gatineau et a toujours l'oeil ouvert pour prévenir les contraventions aux lois de la chasse, le port d'armes à feu et le vol des biens de la Commission.

16. L'addition des trois cas mentionnés ci-dessus constitue le seul changement que l'activité de l'escouade du parc de la Gatineau apporte à la statistique qui figure à la page 31 du présent rapport. Avec l'addition des 19,624 milles parcourus par l'escouade du parc de la Gatineau, on obtient les chiffres suivants:

Parcours total des motocyclettes..... 66,186
Parcours total des automobiles des gendarmes..121,271

GRAND TOTAL.....187,457

17. OBSERVATIONS

Comme par le passé, la Gendarmerie a donné de nombreux avertissements de vive voix au public, dans les cas de contraventions de peu de gravité. Ils portaient surtout sur la liberté que certaines personnes prenaient de jouer à la balle dans les parcs de la Commission, et sur le fait, pour les cyclistes, de pédaler côte à côte sur la Promenade. Les pique-niqueurs, dans le parc de Rockcliffe et le parc de la Gatineau, ont été surveillés. Les bambins non accompagnés de leurs parents sont éloignés du bord de l'eau et avertis de ne pas s'en approcher.

18. La période à l'étude a été une période de grande activité pour nos escouades de patrouilleurs, et nous attirons de nouveau votre attention sur le grand nombre de contraventions à la loi qui ont été commises sur le Driveway et pour lequel il a fallu poursuivre les coupables dans des régions limitrophes soumises à la juridiction d'un autre corps policier auquel on a laissé le soin d'intenter des poursuites judiciaires. Il y a eu aussi beaucoup de contraventions commises sur le Driveway qui ont été déférées au corps policier chargé de l'exécution de la loi violée en l'espèce, comme, par exemple, la loi du Québec concernant la régie des boissons enivrantes ou le Code criminel du Canada. La Gendarmerie entretient une coopération très étroite avec les corps policiers de la région pour le plus grand bien de tous les intéressés.

OTTAWA, le 8 août 1952.

Monsieur le président,
Messieurs les membres,
Commission du district fédéral,
Ottawa (Ontario)

Messieurs,

Les comptes de la Commission du district fédéral pour l'année financière terminée le 31 mars 1952 ayant été vérifiés sous ma direction, je vous transmets ci-joint le bilan arrêté à cette date, ainsi que les diverses annexes justificatives, dont: Annexe I - Etat des recettes et des dépenses de l'année pour les fins générales de la Commission; Annexe VI - Etat de l'actif immobilisé au 31 mars 1952; et Annexe VII - Accroissement de la part de propriétaire durant l'année. Il est question ci-après des autres annexes.

Voici un résumé des dépenses relevant de la Commission, effectuées au cours de l'année:

Pour les fins générales de la Commission: entretien des parcs et promenades et du matériel, etc., relevant de la Commission à Ottawa et dans les environs (Annexe I) \$ 330,375

Pour les fins de la Commission en ce qui concerne l'achat de terrains et la réalisation de tout programme d'améliorations et d'entreprises nécessitant une dépense plus forte que le revenu annuel de la Commission ne lui permet de faire (Annexe II) 337,641

Pour l'entretien et l'amélioration des terrains contigus aux édifices de l'Etat, à Ottawa, et l'amélioration du réseau de promenades relevant de la Commission (Annexe III) 376,333

Pour les travaux du Comité d'aménagement de la capitale nationale (Annexe IV) 36,295

Pour la construction, le fonctionnement et l'entretien dans le district de la capitale nationale, d'ouvrages ou d'entreprises entrant dans le cadre d'un plan général approuvé d'aménagement de la capitale nationale, mais sortant du cadre des améliorations municipales ordinaires (Annexe V b) 1,419,081

\$ 2,519,725

Comme l'indique l'Annexe III, des dépenses de \$25,343 affectées au relèvement des traitements et salaires des employés de la Commission ont été recouvrées sur le crédit 325 voté pour l'entretien et l'amélioration des terrains contigus aux édifices de l'Etat à Ottawa, alors qu'il semblerait que ces dépenses relèvent de la subvention statutaire annuelle de \$300,000 destinée aux fins générales de la Commission, et auraient par conséquent dû être acquittées à même la subvention.

Sous réserve de ce qui précède, je déclare que j'ai obtenu tous les renseignements et explications qui m'ont été nécessaires et que, à mon avis, le bilan ci-joint, arrêté au 31 mars 1952, autant que je sache et qu'on m'ait renseigné et d'après les livres de la Commission, donne bien une idée exacte et fidèle des affaires de la Commission.

Votre tout dévoué,

L'Auditeur général du Canada.

Bilan au 31 mars 1952

<u>Actif</u>		<u>Passif et part de proprietaire</u>	
En caisse et en banque	\$ 1,041,064	<u>Passif</u>	
En depot chez le Receveur general du Canada, Annexe V a)	6,750,000	Comptes a payer et frais courus	\$ 218,782
Portefeuille:		Gouvernement du Canada -	
Obligations du National-Canadien (valeur marchande: \$17,650), au prix courant	\$ 20,136	Sommes a rembourser provenat des credits du gouvernement -	
Cie de telephone Wright et Pontiac -		Credit 325, Annexe III	\$ 15,067
2 actions, valeur nominale	<u>1</u>	Credit 326, Annexe IV	8,705
	20,137	Ministere des Travaux publics	<u>9,246</u>
			\$ 33,018
Comptes et loyers a recevoir, moins: provision pour creances douteuses	36,636	Avances pour achat de terrains, etc., Annexe II	156,925
Inventaires etablis et certifies par la direction, aux prix courant:		Fonds de l'amenagement de la capitale nationale, Annexe V a)	<u>7,096,944</u>
Petits outils et materiel	55,591		7,286,887
Fournitures d'entretien et de fonctionnement	29,657	Cautiennement verse par l'entrepreneur (centre-partie)	<u>20,000</u>
Arbres et arbustes en pepinieres	33,181		7,525,669
Bancs de parc et pare-neige amovibles	<u>5,702</u>	<u>Part de proprietaire</u>	
	124,131		
Depots, avances et frais payes d'avance:		Solde au 1 ^{er} avril 1951	8,822,250
Acomptes a l'egard de terrains en voie d'achat	257,735	Accroissement durant l'annee, Annexe VII	<u>1,694,820</u>
Avances a l'egard d'ouvrages en construction	25,811		10,517,070
Cautiennement verse par l'entrepreneur (contre-partie)	20,000	Ajouter: reserve pour renouvellement de vehicules automobiles, de machinerie et de materiel, Annexe VII	
Frais d'assurance payes d'avance	<u>426</u>		<u>34,117</u>
	303,972		10,551,187
Actif immobilise, au cout reel ou estimatif (moins la depreciation), Annexe VI	<u>9,800,916</u>		
	18,076,856		<u>18,076,856</u>

Approuve au nom de la Commission

Le president

(Signe) Duncan K. MacTavish

Le secretaire

(Signe) H. R. Cram

Certifie exact, sous reserve de mon rapport ci-annexe.

L'Auditeur general du Canada

(Signe) Watson Sellar

ANNEXE I

Etat du revenu et des dépenses pour les fins générales de la Commission,
année terminée le 31 mars 1952

Revenu

Subvention statutaire reçu du gouverne- ment du Canada aux termes de l'article 8 de la Loi de la Commission du district fédéral, 1927, modifiée		\$ 300,000
Autres revenus -		
Loyers - matériel (\$31,743) et biens immobiliers (\$1,929)	\$ 33,672	
Produit de la vente de matériaux, four- nitures, plants de pépinière, maté- riel, etc.	20,797	
Frais de surveillance et frais généraux recouvrés	20,643	
Intérêt sur dépôts en banque (\$2,507) et placements (\$550)	3,057	
Dommages-intérêts	<u>2,412</u>	
		<u>80,581</u> \$ 380,581

Dépenses

Entretien:		
Fonctionnement:		
Généralités	151,016	
Matériel, réparations, essence, etc.	37,195	
Enlèvement de la neige	15,694	
Pépinières et serre inutilisée	22,162	
Ateliers de l'avenue Carling et immeuble de bureaux	22,401	
Destruction des moustiques	<u>2,174</u>	
		250,462
Réparations		<u>26,807</u>
		277,449
Déduire: augmentations de traitements et salaires payées à même le crédit affecté aux terrains, Annexe III		<u>25,343</u>
		252,106
Administration - \$68,405 moins \$37,327 appli- cables aux terrains du gouvernement, Annexe III		31,078
Subventions versées aux municipalités au lieu de taxes		5,497
Pension - A. Stuart		3,000
Provision pour créances douteuses		86
Réserve pour renouvellement de véhicules automobiles, de machines et de matériel		<u>18,000</u>
		309,767

ANNEXE I

Immobilisations -

Bâtisses	\$ 9,685		
Construction et amélioration des routes	8,731		
Système d'éclairage des promenades	<u>2,192</u>	<u>20,608</u>	<u>330,375</u>
Excédent du revenu sur les dépenses, porté à la part de propriétaire, Annexe VII			50,206

=====

ANNEXE II

Etat des recettes et dépenses imputées sur la subvention statutaire spéciale prévue à l'article 9(1) de la Loi de la Commission du district fédéral, 1927, modifiée, pour les fins de la Commission en ce qui concerne l'acquisition de terrains et la réalisation de tout programme d'améliorations et d'entreprises nécessitant une dépense plus forte que le revenu annuel de la Commission ne lui permet de faire, année terminée le 31 mars 1952

Recettes

Encaisse au 1 ^{er} avril 1951	\$ 114,566
Fonds reçus aux termes de l'arrêté en conseil C.P. 34/1973 du 19 avril 1951	<u>400,000</u>
	\$ 514,566

Dépenses

Immobilisations:

Terrains pour parcs, allées, etc. -	
Ottawa, Hull et environs	\$ 275
Allée de la rivière Rideau	173,051
Allée de la rivière Ottawa	30,544
Parc de la Gatineau	<u>118,173</u>
	322,043
Machines et matériel	230
Routes et allées	5,321
Parcs et boulevards	13,486
Acomptes à l'égard de terrains en voie d'achat	<u>36,908</u>

Total des immobilisations	377,988
---------------------------	---------

Déduire:

Loyers acquis et autres revenus	40,225	
Moins: frais de débroussaillage, de camionnage, etc.	<u>19,878</u>	<u>20,347</u>

357,641
156,925

Encaisse au 31 mars 1952, Bilan

Nota: La subvention statutaire spéciale aux termes de l'article 9(1) de la loi ne doit pas dépasser, dans l'ensemble, \$3,000,000. Voici les fonds versés à la Commission, sous l'empire d'arrêtés en conseil, d'après les états financiers annuels vérifiés:

1947-1948 Annexe D	\$ 600,000
1948-1949 Annexe IV	1,000,000
1949-1950 Annexe IV	500,000
1950-1951 Annexe II	500,000
1951-1952 Ci-dessus	<u>400,000</u>

Total	<u>3,000,000</u>
-------	------------------

ANNEXE III

Etat des recettes et dépenses imputées sur le crédit 325 du gouvernement du Canada pour l'entretien et l'amélioration des terrains contigus aux édifices de l'Etat, à Ottawa, et pour l'amélioration du réseau de promenades relevant de la Commission, année terminée le 31 mars 1952.

Recettes

Fonds reçus du gouvernement du Canada, crédit 325	\$ 391,400
--	------------

Dépenses

Fonctionnement:

Améliorations et entretien ordinaires	\$220,163	
Entretien du parc de la Gatineau	59,565	
Matériaux et fournitures	22,029	
Augmentations de traitements et salaires des employés de la Commission,		
Annexe 1	25,343	
Administration, Annexe 1	<u>37,327</u>	
		\$364,427

Entreprises spéciales:

Réfection de certaines parties du réseau de promenades	8,865	
Réparation et peinture de la clôture de la promenade Lady-Grey	<u>3,041</u>	
		<u>11,906</u>
		<u>376,333</u>

<u>Fonds indépensés, Bilan</u>	<u>15,067</u>
--------------------------------	---------------

ANNEXE IV

Etat des recettes et dépenses imputées sur le crédit 326 du gouvernement du Canada pour les travaux du Comité d'aménagement de la capitale nationale, année terminée le 31 mars 1952

Recettes

Fonds reçus du gouvernement du Canada, crédit 326	\$ 45,000
--	-----------

Dépenses

Administration:

Traitements et salaires	\$ 14,960	
Fournitures et services de bureau	1,197	
Frais de déplacement	<u>586</u>	
		\$ 16,743

Etudes techniques, traitements, salaires etc.	7,799
--	-------

Publicité:

Frais d'exposition	4,580	
Traitements et salaires	3,073	
Photographie	2,312	
Relations extérieures	981	
Annonces	32	
Dépenses diverses	<u>179</u>	
		11,157

Immobilisations:

Mobilier, agencements et autres matériel de bureau	<u>596</u>
---	------------

36,295

Fonds indépendés, Bilan

8,705

ANNEXE V (a)

Etat du Fonds de l'aménagement de la capitale nationale, au 31 mars 1952, pour la construction, le fonctionnement et l'entretien, dans le district de la capitale nationale, d'ouvrages et d'entreprises entrant dans le cadre d'un plan général approuvé d'aménagement de la capitale nationale mais sortant du cadre des améliorations municipales, aux termes du crédit 809 de la Loi des subsides n° 4, 1948

Sommes attribuées et portées à un compte spécial du Fonds du revenu consolidé et à verser sur l'autorisation du gouverneur en conseil -

Attribuées avant le 1 ^{er} avril 1951	\$ 7,500,000	
Crédit 327, Loi des subsides n° 4, 1951	<u>2,500,000</u>	\$ 10,000,000

Déduire:

Fonds versés à la Commission:
Avant le 1^{er} avril 1951

2,000,000
<u>1,250,000</u>

3,250,000

Fonds en dépôt chez le Receveur général du Canada

\$ 6,750,000

En caisse de la Commission, Annexe V (b)

346,944

7,096,944

Engagement: En ce qui concerne les travaux d'égout et d'aqueduc exécutés par la cité d'Ottawa avant la date où ces travaux auraient normalement été entrepris n'eut été l'impulsion donnée par l'aménagement de la capitale nationale, le gouvernement s'est engagé par l'arrêté en conseil C.P. 37/1722 du 26 mars 1952 à assumer les frais supplémentaires découlant de l'intérêt à payer sur les émissions d'obligations se rattachant à ces travaux, en versant des paiements annuels à la cité durant une période prédéterminée au taux de 3.7 p.100 des montants consacrés aux travaux. D'après les dépenses effectuées jusqu'à ce jour, le montant à amortir est: \$ 2,171,900

Déduire: subvention de 1951-1952,
Annexe V (b)

<u>69,000</u>	\$2,102,900
---------------	-------------

Non engagé

4,994,044

7,096,944

ANNEXE V (b)

Etat du Fonds de l'aménagement de la capitale nationale - fin

Opérations de la Commission,
année financière terminée le 31 mars 1952

Recettes

Encaisse au 1er avril 1951	\$ 516,025	
Fonds reçus par la Commission, Annexe V (a)	<u>1,250,000</u>	\$ 1,766,025

Dépenses

Immobilisations:

Emplacements et installations industriels-	
Township de Gloucester	192,979
Ottawa, Hull et environs	917
Terrain du pont Mackenzie King	\$ 21,715
Construction du pont et des abords	<u>691,902</u>
	713,617

Moins: fonds avancés l'année précédente	<u>25,236</u>
--	---------------

	688,381
Enlèvement, retraçage et reconstruction des voies ferrées qui traversent la ville	412,283
Terrain pour l'aménagement de promenades en est-ouest	19,250
Construction du boulevard de la gare de Rideau Park	<u>1,906</u>
	1,315,716
Acomptes à l'égard de terrains en voie d'achat	<u>39,235</u>

Total des immobilisations	1,354,951
---------------------------	-----------

Subvention versée à la cité d'Ottawa
à l'égard de l'intérêt sur obliga-
tions émises pour le financement
de travaux d'égout et d'aqueduc,
Annexe V (a)

Dépenses diverses	69,000
	<u>11,146</u>
	80,146

Moins: loyers acquis et autres revenus	<u>16,016</u>
--	---------------

64,130

1,419,081

Encaisse au 31 mars 1952

346,944

ANNEXE VI

Etat de l'actif immobilisé au 31 mars 1952

<u>Détail</u>	<u>Augmentations nettes durant l'année</u>	<u>Coût réel ou estimatif à ce jour</u>	<u>Provision pour dépréciation à ce jour</u>	<u>Valeur dépréciée</u>
Terrains:				
Achetés ou reçus en don -				
Parc, allées, etc.	\$ 362,700	\$ 3,947,481	\$	3,947,481
Emplacements industriels	448,713	885,979		885,979
Parc de la Gatineau	357,060	1,111,035		1,111,035
Pont Mackenzie-King	21,761	191,467		191,467
Détenus en vertu de baux ou de permis d'occupation		<u>1</u>		<u>1</u>
	<u>1,190,234</u>	<u>6,135,963</u>		<u>6,135,963</u>
Routes et allées	14,052	1,430,680	\$ 960,873	469,807
Ponts et abords	691,902	1,868,606	398,508	1,470,098
Parcs et boulevards -				
construction et expansion	15,391	868,702		868,702
Enlèvement, retraçage et re-				
construction des voies fer-				
rées qui traversent la ville	412,283	504,360		504,360
Bancs de parc fixes		6,696	1,808	4,888
Système d'éclairage des pro-				
menades	2,192	157,675	79,025	78,650
Bâtisses	18,092	315,828	149,188	166,640
Machinerie et matériel	7,515	123,271	45,041	78,230
Véhicules automobiles	1,708	51,686	38,619	13,067
Mobilier et agencement de bureau	<u>1,036</u>	<u>15,701</u>	<u>5,190</u>	<u>10,511</u>
Total	<u>2,318,221</u>	<u>11,479,168</u>	<u>1,678,252</u>	<u>9,800,916</u>

Fonds réservés pour le renouvellement des véhicules automobiles,
de la machinerie et du matériel ## -

Encaisse au 1 ^{er} avril 1951	\$10,000
Ajouter: reporté de la part de propriétaire	
Annexe VII	20,000
Pris au revenu, Annexe I	<u>18,000</u>
	<u>48,000</u>
Déduire:	
Dépenses de l'année	<u>13,883</u>
Encaisse au 31 mars 1952	<u>34,117</u>

Notas: #Des serres d'une valeur comptable de \$31,379 ont été démolies et rayées des livres au cours de l'année.
##Des fonds ne sont réservés pour fins de renouvellement que dans le cas des véhicules, automobiles, de la machinerie et du matériel.

ANNEXE VII

Accroissement de la part de propriétaire durant
l'année terminée le 31 mars 1952

Immobilisations:

Subvention statutaire et autres revenus de la Commission, Annexe I	\$ 20,608	
Subvention spéciale, Annexe II	377,988	
Fonds attribués pour les travaux du Comité d'aménagement de la capitale nationale, Annexe IV	596	
Fonds de l'aménagement de la capitale nationale, Annexe V (b)	1,354,951	
Réserve pour renouvellement de véhicules automobiles, de machinerie et de maté- riel, Annexe VI	<u>13,883</u>	\$ 1,768,026
Actif immobilisé - augmentation		2,576
Exédent de la subvention statutaire et des autres revenus de la Commission sur les dépenses, Annexe I		<u>50,206</u>
		1,820,808
Déduire:		
Diminutions d'inventaire, fournitures d'entretien et de fonctionnement	2,278	
Montant porté à la réserve pour le renouvellement des véhicules automo- biles, de la machinerie et du matériel afin de grossir la réserve suffisamment pour répondre aux besoins prévus	20,000	
Dépréciation de l'année	<u>103,710</u>	<u>125,988</u>
Total porté au bilan		1,694,820