



NATIONAL CAPITAL COMMISSION COMMISSION DE LA CAPITALE NATIONALE

Advisory Committee on Universal Accessibility

In Camera Meeting
Tuesday, September 25, 2018

Room 324
40 Elgin Street, Ottawa

MINUTES

The Committee approved these minutes on December 11,
2018.

Comité consultatif sur l'accessibilité universelle

Séance à huis clos
Le mardi 25 septembre 2018

Salle 324
40, rue Elgin, Ottawa

PROCÈS-VERBAL

Le comité a adopté ce procès-verbal le 11 décembre
2018.

Attendance / Présences

Committee

Chairperson
Vice-Chairperson
Members

Observer

Secretariat

Committee Secretary

Attendees for All or Part of the Meeting

Principal Landscape Architect
Executive Director, Official Residences
Director, Official Residences

Anne Ménard
Bob Brown
Yoland Charette
Catherine Gardner
Mona Lamontagne
Barry McMahon
Marc Lapierre
Véronique Evans

Jason Hutchison
Greg Kenney
Art Marcotte

Comité

Présidente
Vice-président
Membres

Observateur

Secrétariat

Secrétaire des comités

Personnel présent pour toute ou une partie de la rencontre

Architecte paysagiste principal
Directeur général, Résidences
officielles
Directeur, Résidences officielles

Opening of the Meeting

Anne Ménard called the meeting to order at
9:30 a.m.

Adoption of the Agenda

1 Ouverture de la séance

Anne Ménard déclare la séance ouverte à 9 h 30.

2 Adoption de l'ordre du jour

It was moved by Bob Brown, seconded by Barry McMahon, that the agenda be adopted as follows:

Declarations of Conflict of Interest

Adoption of Minutes

Report on Activities

- Vincent Massey
- Mackenzie King Estate
- Ottawa River South Shore Riverfront Park
- Parliamentary Precinct
- Federal Accessibility Legislation

Nepean Point Redevelopment

Rideau Hall Universal Accessibility Initiatives

Ottawa New Edinburgh Club Boathouse Rehabilitation

Other Business

Adjournment

Declarations of Conflict of Interest

None.

Adoption of Minutes:

It was moved by Barry McMahon, seconded by Bob Brown, that the minutes of May 17, 2018, be adopted.

MOTION APPROVED

Report on Activities

Vincent Massey Park

Members discussed the issues with the curb cuts, specifically the one in front of a parking spot. Making the parking spot a no access zone and adding an accessibility parking stall beside it would resolve this issue.

The lack of space between the curves makes it difficult to access the parking lot in a wheelchair. A member suggested removing the curbed island green space at the end of the parking stalls.

Il est proposé par Bob Brown, appuyé par Barry McMahon, que l'ordre du jour soit adopté comme suit :

3 Déclaration de conflits d'intérêts

4 Adoption du procès-verbal

5 Rapport d'activités

- Vincent Massey
- Domaine Mackenzie King
- Parc riverain de la berge sud de la rivière des Outaouais
- Cité parlementaire
- Loi sur l'accessibilité universelle

6 Réaménagement de la pointe Nepean

7 Initiatives d'accessibilité universelle de Rideau Hall

8 Restauration du hangar à bateaux du Ottawa New Edinburgh Club

9 Divers

10 Levée de séance

3 Déclaration de conflits d'intérêts

Aucun.

4 Adoption du procès-verbal :

Il est proposé par Barry McMahon, appuyé par Bob Brown, que le procès-verbal du 17 mai 2018, soit adopté.

MOTION APPROUVÉE

5 Rapport d'activités

Parc Vincent Massey

Les membres discutent des problèmes liés à la réduction des trottoirs, en particulier celui qui se trouve devant une place de stationnement. Transformer le stationnement en une zone sans accès, et ajouter une place de stationnement à côté résoudrait ce problème.

Le manque d'espace entre les trottoirs rend difficile l'accès au stationnement en fauteuil roulant. Un membre suggère de supprimer l'espace vert aux extrémités du stationnement.

Members also commented on the following:

- The lack of pedestrian access to the park via Heron Rd.
- The importance of making the wayfinding more evident.
- The status of the gate access and whether a system will be available online to get proximity pass.

Action: The NCC will report back to the committee in December regarding the proximity pass

Mackenzie King Estate

Members wondered how the number of spots in a parking lot is determined.

Action: NCC Staff will find out what the ratio is.

Ottawa River South Shore

The NCC will discuss this item with the committee at the December meeting.

Parliamentary Precinct

The entrance to the left stairway from the east gate is the same as for the sloped pathway, which can cause confusion whether to go up or down during big events.

Accessibility is also difficult at the top of the ramp because there is no curb cut and there are people standing all along the path.

Members also wondered about the purpose of stone grooves and why the universal bumps were not used instead.

A member explained that Marie Lemay from PSPC would like to seek the ACUA's advice for consultation on the Parliamentary Precinct.

Action: Present this item at an ACPDR meeting in the near future.

Federal Accessibility Legislation

Les membres font les commentaires suivants :

- L'absence d'accès piétonnier au parc par le chemin Heron.
- L'importance de rendre la signalisation plus évidente.
- Le statut de l'accès au portail, et si un système en ligne sera disponible pour obtenir une passe de proximité.

Action : La CCN fera un rapport au comité en décembre concernant la passe de proximité.

Domaine Mackenzie King

Les membres se demandent comment le nombre de places de stationnement est attribué.

Action : Le personnel de la CCN déterminera le ratio.

Parc riverain de la berge sud de la rivière des Outaouais

La CCN discutera de ce point avec le comité lors de la réunion de décembre

La Cité parlementaire

L'entrée de l'escalier de gauche depuis la porte de l'est est la même que pour le sentier en pente, ce qui peut créer une confusion quant au fait de monter ou de descendre lors d'importants événements.

L'accessibilité est également difficile au sommet de la rampe, car il n'y a pas de rabaissement de la chaîne de trottoir, et il y a des gens debout tout le long du sentier.

Les membres se demandent également quel est le but des rainures de la pierre, et pourquoi les bosses universelles ne sont pas utilisées à la place.

Un membre explique que Marie Lemay de SPAC aimerait faire appel au CCAU pour des consultations sur la Cité parlementaire.

Actions : Présenter ce point lors d'une réunion du CCUDI dans un avenir proche.

Législation fédérale sur l'accessibilité

People with disabilities are encouraged by the upcoming legislation.

Nepean Point Redevelopment

Yoland Charette gave the members an overview of the Nepean Point Redevelopment project.

Members commented on the following for the existing layout of the site:

- Lack of wayfinding
- Pathway issues with the material and the incline of the path.
- The pathway being a piece of art makes it difficult to alter
- Hazardous where the stone and the pavement meet.

Members commented on the following for the proposed site:

- Wind testing to avoid a wind tunnel affecting the acoustics
- Haha rail could be a problem for cane detection and people with vertigo
- Height of bench should vary to accommodate everyone
- Flush edges around trees could be an issue for visually impaired individuals
- Revisiting the material of the pathway since wood does not have the most optimal life-cycle
- Having the site open throughout the year
- Adding benches and rails along the path so people can sit, push up against and hold on to
- The importance of having a coastline around the whole site for visually impaired individuals.

Rideau Hall Universal Accessibility Initiatives

Greg Kenney and Art Marcotte provided an update on recent improvements for universal accessibility at Rideau Hall, the challenges, and the opportunities for improvement in the future.

Members commented on the following:

Les personnes qui ont un handicap sont encouragées par la législation à venir.

6 Réaménagement de la Pointe Nepean

Yoland Charrette donne aux membres un aperçu du prochain réaménagement de la pointe Nepean.

Les membres font les commentaires suivants sur l'aménagement existant du site:

- Un manque de signalisation
- Les problèmes liés au sentier de cailloux, notamment, les matériaux et la pente
- Le sentier étant une œuvre d'art, il est difficile de le modifier
- Le danger là où la pierre se termine et où commence la surface asphaltée.

Les membres font les commentaires suivants pour le site proposé :

- Essais éoliens pour éviter qu'un effet de soufflerie affecte l'acoustique
- Le rail Haha pourrait poser problème pour la détection à l'aide d'une canne et les gens souffrant de vertige
- Avoir des bancs de différentes hauteurs dus pour convenir à tout le monde
- Les bordures à niveau autour des arbres peuvent poser problème aux malvoyants
- Repenser la matière du sentier, car le bois n'a pas le cycle de vie le plus optimal
- Ouvrir le site toute l'année
- Ajouter des bancs et des mains courantes le long du sentier pour permettre aux gens de s'asseoir, de se pousser, et de se tenir.
- L'importance d'avoir une lisière autour du site en entier pour les malvoyants.

7 Initiatives d'accessibilité universelle de Rideau Hall

Greg Kenney et Art Marcotte font une mise à jour sur les améliorations récentes apportées à l'accessibilité universelle à Rideau Hall, les défis et les possibilités d'amélioration futures.

The NCC should reconsider the installation of the proposed mechanical lifts for the Monck Wing's 1st and 2nd floor corridors for the following reasons:

- These types of lifts require a key and assistance to operate, which is not considered a dignified approach for users.
- Folding lifts are not normally aesthetically pleasing.

Lifts are often too small. For example, the lift would not accommodate both a wheelchair and a guide dog. Consideration should be given to improving the existing ramps including:

- lengthening them to decrease the slope as much as possible.
- adding a handrail beside the ramp.

The existing ramps may be a better solution than mechanical lifts for the dignity of the user, aesthetics and life-cycle.

Ottawa New Edinburgh Club Boathouse Rehabilitation

Mona Lamontagne introduced the Ottawa New Edinburgh Rehabilitation project to the committee.

Other Business

Members inquired about the following:

- Damage to Gatineau Park due to tornadoes
- New location of Canal Boatline docking is not universally accessible
- No signage at the NAC ramp to notify that stairs are up ahead
- Issues with people parking on either side of UA parking stall at Shirley's Bay
- Hazard on pedestrian bridge at Mud Lake where the new section meets the existing side.
- Some Mud Lake pathways are leaning towards the water and are too narrow. Lack of signage to indicate stairs.

La CCN devrait examiner de nouveau l'installation des ascenseurs mécaniques proposés pour les corridors des 1er et 2e étages de l'aile Monck pour les raisons suivantes:

- Ces types d'ascenseurs nécessitent une clé et une assistance pour fonctionner, ce qui n'est pas considéré comme une approche digne pour les utilisateurs.
- Les ascenseurs pliants ne sont généralement pas esthétiques.

Les ascenseurs sont souvent trop petits. Par exemple, l'ascenseur ne pourrait accueillir ni un fauteuil roulant ni un chien guide. Il faudrait envisager d'améliorer les rampes existantes, notamment:

- les allonger pour diminuer la pente le plus possible.
- Ajouter une main courante à côté de la rampe.

Les rampes existantes peuvent constituer une meilleure solution que les ascenseurs mécaniques pour la dignité de l'utilisateur, son esthétique et son cycle de vie.

8 Restauration du hangar à bateaux du Ottawa New Edinburgh Club

Mona Lamontagne présente le projet de restauration du hangar à bateaux du Ottawa New Edinburgh Club au comité.

9 Divers

Les membres posent des questions sur les points suivants :

- Dommages causés au parc de la Gatineau par les tornades
- Le nouvel emplacement de l'amarrage pour les bateaux de croisière du Canal n'est pas universellement accessible
- Aucune signalisation concernant la rampe d'accès du CNA pour signaler que les escaliers se trouvent en avant.
- Problèmes avec les personnes stationnant de part et d'autre du stationnement AU à la baie Shirley.
- Risque sur le pont piétonnier du lac Mud, où la nouvelle section ajoutée rejoint le côté existant.
- Certains sentiers du lac Mud penchent

- Hole in front of Château Laurier on the National War Memorial side.

vers l'eau et sont trop étroits. Il y a aussi un manque de signalisation pour indiquer les escaliers.

- Le trou devant le Château Laurier du côté du Monument commémoratif de guerre du Canada.

Action: NCC staff to find out why the Canal Boatline was relocated and whether or not it is temporary.

Action: NCC staff to get clarity on lack of wayfinding near the NAC ramp

Action: NCC staff to look into Mud lake bridge issue

Action : Le personnel de la CCN cherche à savoir pourquoi le Canal Boatline a été déplacé, et si c'est temporaire ou non.

Action: Le personnel de la CCN se renseignera sur le manque de signalisation près de la rampe d'accès du CNA

Action: Le personnel de la CCN devra résoudre le problème du pont du lac Mud.

Adjournment of Meeting

The meeting adjourned at 12:15 p.m.

10 **Levée de la séance**

La séance est levée à 12 h 15.

Commission Secretary

Véronique Evans

Secrétaire des comités