



NATIONAL CAPITAL COMMISSION COMMISSION DE LA CAPITALE NATIONALE

Advisory Committee on Universal Accessibility

Tuesday, March 19, 2024

IN CAMERA
by videoconference
MINUTES

The Committee approved these minutes on June 27, 2024.

Comité consultatif sur l'accessibilité universelle

Le mardi 19 mars 2024

À HUIS CLOS
par vidéoconférence
PROCÈS-VERBAL

Le comité a adopté ce procès-verbal le 27 juin 2024.

Attendance / Présences

Committee Members

Chairperson

Vice-Chairperson

Members

Simon Comtois

Daryl Rock

Yoland Charette

Catherine Gardner

Collinda Joseph

Nadya Roy-Forget

Rita Tadi

Membres du Comité

Président

Vice-président

Membres

Committee Members Absent

Monique Beaudoin

Membres du comité absents

Secretariat

Assistant Committee Secretary

Alanna Yee

Secrétariat

Secrétaire adjointe de comités

Other NCC staff for All or Part of the Meeting

Senior Industrial Designer

Senior Architect

Junior Landscape Architect

Manager, Outdoor Activities

Director, Engineering Assets

Director, Centre of Expertise

Senior Landscape Architect

Helena Achia

Gala Chauvette-
Groulx

Victoria Cross

Pierre-Olivier
Dorego

Harminder Kaur

Iulia Madularu

Garry Meus

Autres employés de la CCN pour toute ou une partie de la rencontre

Designer industriel principal

Architecte principale

Architecte paysagiste junior

Gestionnaire, Activités de plein air

Directrice, Actifs d'ingénieries

Directrice, centre d'expertise

Architecte paysagiste principal

Vice-President, Capital Planning

Alain Miguelez

Vice-président, Aménagement de la capitale

Chief Executive Officer

Tobi Nussbaum

Premier dirigeant

Project Manager

Patrick Sayer

Gestionnaire de projets

Project Leader

Mathieu Villeneuve

Chef de projets

Opening of the Meeting

Simon Comtois called the meeting to order at 10:00 a.m.

Adoption of the Agenda

It was moved by Collinda Joseph, seconded by Catherine Gardner, that the agenda be adopted as tabled.

MOTION CARRIED.

Declarations of Conflict of Interest

None.

Adoption of Minutes:

It was moved by Daryl Rock, seconded by Catherine Gardner, that the minutes of December 5, 2023, be adopted.

MOTION CARRIED.

Business Arising from the Minutes

Simon Comtois answered a question raised during the last meeting about whether the NCC had a checklist during the construction process or for holding public consultation events.

Members commented on the following:

- A checklist is a good tool throughout the development of a project.
- Add to the NCC's checklist by checking against the City of Ottawa's accessibility checklist.
- Caution that a checklist may miss requirements for accommodating other disability groups.

1 Ouverture de la séance

Simon Comtois déclare la séance ouverte à 10h00.

2 Adoption de l'ordre du jour

Il est proposé par Collinda Joseph, appuyée par Catherine Gardner, que l'ordre du jour soit adopté tel que déposé.

MOTION APPROUVÉE.

3 Déclaration de conflits d'intérêts

Aucun.

4 Adoption du procès-verbal :

Il est proposé par Daryl Rock, appuyée par Catherine Gardner, que le procès-verbal de la réunion du 5 décembre 2023, soit adopté.

MOTION APPROUVÉE.

5 Affaires découlant du procès-verbal

Simon Comtois répond à une question posée lors de la dernière réunion, à savoir si la CCN a une liste de vérification pendant le processus de construction ou pour l'organisation d'événements de consultation publique.

Les membres font les commentaires suivants :

- Une liste de contrôle est un bon outil tout au long de la réalisation d'un projet.
- Ajoutez à la liste de contrôle de la CCN en la comparant à la liste de vérification de l'accessibilité de la ville d'Ottawa.
- Prendre note qu'une liste de contrôle peut omettre les exigences en matière d'accommodation pour d'autres groupes d'handicaps.

The checklist the NCC uses for public consultation events was shared with the committee after the meeting.

2024-D10 – Welcome Facilities for Gatineau Park Users

Gala Chauvette-Groulx presented the Welcome Facilities for Gatineau Park Users project.

Members asked questions and commented on the following:

- Satisfaction with the Mackenzie King Estate shuttle stop being moved to a higher point (flat road instead of a slope).
- Offer a variety of seating (some benches with dividers, some without).
- Have the tactile strips go the full length of the shuttle stop.
- Keep the slope of the ramp to 1:20 as much as possible; 1:15 at the lowest.
- Add tactile warning indicators at crosswalks.
- Consider moving the accessible parking space at Mackenzie King Estate to another location since the ramp is on the opposite side.
- Ensure there is tactile marking and adequate width at all accessible parking spots.
- Consider adding two ramps to all the shuttle stops.
- Ensure there is enough space at the landing at the bottom of the ramp; consider increasing the width of the walkway.
- Consider inviting a person with a disability to inspect the site prior to completion.

La liste de contrôle utilisée par la CCN pour les événements de consultation publique a été partagée avec le comité après la réunion.

6 2024-D10 - Projet d'Infrastructures d'accueil pour les usagers du Parc de la Gatineau

Gala Chauvette-Groulx présente le Projet d'Infrastructures d'accueil pour les usagers du parc de la Gatineau.

Les membres posent des questions et font les commentaires suivants :

- Satisfaction quant au déplacement de l'arrêt de la navette du domaine Mackenzie King vers un point plus élevé (chemin plat plutôt qu'une pente).
- Offrir une variété de sièges (certains bancs avec des diviseurs, d'autres sans).
- Les bandes tactiles doivent être placées sur toute la longueur de l'arrêt de la navette.
- La pente de la rampe doit être de 1:20 autant que possible ; 1:15 au plus bas.
- Ajouter des indicateurs tactiles aux passages pour piétons.
- Envisager de déplacer l'espace de stationnement accessible au domaine Mackenzie King à un autre endroit, car la rampe se trouve de l'autre côté.
- Veiller à ce qu'il y ait un marquage tactile et une largeur suffisante sur toutes les places de stationnement accessibles.
- Envisager d'ajouter deux rampes à tous les arrêts de la navette.
- Veiller à ce qu'il y ait suffisamment d'espace au niveau du palier au bas de la rampe ; envisager d'augmenter la largeur de la voie d'accès.
- Envisager d'inviter une personne ayant un handicap pour inspecter le site avant son lancement.

20234-D11 – Lady Grey Drive Site Redevelopment – Preliminary Schematic Design

Victoria Cross presented the preliminary schematic design for the Lady Grey Drive Site Redevelopment.

Members asked questions and commented on the following:

- Make a clear delineation between the stairs, pathway, and seating.
- Integration to Major's Hill Park.
- Longer, shallower ramps are better than shorter, steeper ramps.
- Build fencing in a way that it does not obstruct views.
- Location of the ParaTranspo drop off spot.

Major Projects Update

Simon Comtois gave an update on the NCC's Major Projects, including Westboro Beach, Sussex Courtyards, and Lac Philippe Campground Rehabilitation.

Members asked questions and commented on the following:

- Invite an accessibility consultant to tour the site during the building phase in the Spring.
- The type of cobblestone that would allow for maximum accessibility for individuals using mobility aids.
- At Westboro Beach, add extra wide parking spots and tactile markers at the intersection.
- Follow up on the water access ramp during the next phase of the project.
- Going on more site visits, even if the sites are not perfect.

The committee thanked the NCC for its efforts and commitment to accessibility.

7 2024-D11 - Promenade Lady Grey Drive Redéveloppement de site – conception schématique préliminaire

Victoria Cross présente la conception schématique préliminaire du réaménagement de la promenade Lady Grey.

Les membres posent des questions et font les commentaires suivants :

- Délimiter clairement les escaliers, les voies de circulation et les places assises.
- Intégration au parc Major's Hill.
- Les rampes longues et peu profondes sont préférables aux rampes courtes et pentues.
- Construire les clôtures de manière qu'elles n'obstruent pas la vue.
- Lieu de dépôt de ParaTranspo.

8 Mise-à-jour des projets majeurs

Simon Comtois a fait le point sur les grands projets de la CCN, notamment la plage Westboro, les cours Sussex et le réaménagement du terrain de camping du lac Philippe.

Les membres posent des questions et font les commentaires suivants :

- Demander à un consultant en accessibilité de visiter le site pendant la phase de construction au printemps.
- Le type de béton pavé qui permettrait une accessibilité maximale pour les personnes utilisant des aides à la mobilité.
- À la plage de Westboro, ajouter des espaces de stationnement très larges et des marqueurs tactiles à l'intersection.
- Suivi de la rampe d'accès à l'eau lors de la prochaine phase du projet.
- Augmenter le nombre de visites de sites, même si les sites ne sont pas parfaits.

Le comité remercie la CCN pour ses efforts et son engagement en faveur de l'accessibilité.

Adjournment of Meeting

The meeting was adjourned at 11:30 a.m.

9 Levée de la séance

La séance est levée à 11h30.

Chief of Staff and Commission Secretary
LUC FOURNIER
Chef de cabinet et Secrétaire de la Commission

Assistant Committee Secretary
ALANNA YEE
Secrétaire adjointe de comités