

Foire aux questions

En quoi consiste l'enquête routière sur les camions de la Commission de la capitale nationale?

L'enquête routière sur les camions de 2023 de la Commission de la capitale nationale (CCN) comprend des entrevues en personne des camionneurs qui empruntent l'avenue King Edward.

L'objectif principal de l'enquête est d'acquérir des connaissances sur l'activité des camions et du transport des marchandises dans la région de la capitale nationale, en particulier les camions qui empruntent le pont Cartier-Macdonald, en enregistrant les activités de déplacement des camions moyens et lourds. Les véhicules concernés vont de la classe 5 à la classe 13 selon le système de classification de la FHWA. Les camions à quatre roues (classe 4 du système de classification de la FHWA) sont considérés comme des camions légers et ne seront pas inclus dans l'enquête. Les véhicules non éligibles sont les camionnettes ou les VUS, même ceux portant un logo commercial.

Cette enquête est-elle légitime? Qui finance cette enquête?

Oui. Cette enquête volontaire est menée au nom de la CCN en collaboration avec le Comité TRANS. TRANS est un comité technique conjoint sur la planification des systèmes de transport dans la région de la capitale nationale. Il couvre les deux rives de la rivière des Outaouais et tous les paliers de gouvernement par l'entremise de ses organismes membres :

- Commission de la capitale nationale (CCN)
- Ministère des Transports de l'Ontario (MTO)
- Ville d'Ottawa (y compris OC Transpo)
- Ministère des Transports, de la Mobilité durable (MTMD)
- Ville de Gatineau
- Société de transport de l'Outaouais (STO)

Depuis sa création à la fin des années 1970, TRANS a joué un rôle clé dans la collecte de données à l'échelle régionale ainsi que dans des projets de modélisation des transports dans la région de la capitale nationale. Plus précisément, TRANS s'est occupé de la gestion de l'enquête régionale origine-destination, qui a été lancée pour la première fois en 1986 et dont la dernière édition a eu lieu en 2022.

Dans le cadre de son mandat concernant la mobilité interprovinciale, la CCN a fait appel aux services professionnels de R.A. Malatest & Associates Ltd. pour entreprendre une enquête routière sur les camions dans la région de la capitale nationale. Les données recueillies fourniront des renseignements précieux sur l'activité actuelle des véhicules commerciaux et la circulation des marchandises de part et d'autre de la rivière des Outaouais, dans la région de la capitale nationale, et appuieront l'élaboration d'un modèle régional pour les véhicules commerciaux.

Qui mènera l'enquête?

Le cabinet de recherche canadien R.A. Malatest & Associates Ltd. mènera l'enquête au nom de la CCN et du Comité TRANS.

Quand l'enquête aura-t-elle lieu?

L'enquête aura lieu au cours de 10 jours ouvrables entre le lundi 21 août et le vendredi 1^{er} septembre 2023. L'enquête sera effectuée pendant la semaine; cinq jours en direction nord et cinq jours en direction sud. Seule une direction fera l'objet de l'enquête chaque jour.

La participation à l'enquête est-elle obligatoire?

La participation à l'enquête est volontaire et tous les renseignements fournis resteront confidentiels. Les personnes interrogées peuvent interrompre l'entretien à tout moment. Si une personne interrogée ne se sent pas à l'aise de répondre à une question, elle doit en informer la personne qui mène l'enquête et celle-ci passera à la question suivante.

Malgré que l'enquête est volontaire, la participation est importante. Les quelques minutes nécessaires pour participer contribueront à recueillir des données qui aideront grandement à la planification à long terme du transport de part et d'autre de la rivière des Outaouais, dans la région de la capitale nationale.

Les renseignements que je fournis restent-ils confidentiels?

Oui. Tous les renseignements recueillis sont gérés conformément à la *Loi sur l'accès à l'information et la protection de la vie privée*. Aucun résultat qui permettrait d'identifier une entreprise ou une personne ne sera publié. Toutes les données seront agrégées.

Qui sera interrogé?

Les camions empruntant le pont Cartier-Macdonald. Les véhicules concernés vont de la classe 5 à la classe 13 selon le système de classification de la FHWA.

Quelle est la durée de l'entretien dans le cadre de l'enquête?

Il vous faudra une dizaine de minutes pour répondre au questionnaire.

Dans quelles langues peut-on répondre au questionnaire de l'enquête?

Le questionnaire peut être rempli en anglais ou en français.

Qui puis-je contacter si j'ai des questions à propos de l'enquête?

Vous pouvez joindre une personne de Malatest au numéro sans frais 1-855-688-1140 ou par courriel à l'adresse ottawatrucksurvey@malatest.com.

Personnes-ressources chez Malatest :

- Derek Hughes
Vice-président, Recherche
613-688-1847, poste 105
d.hughes@malatest.com
- Nick Auger
Gestionnaire de projet, SH National
613-688-1847, poste 113
n.auger@malatest.com
- Ryan Auger
Analyste de recherche
613-688-1847, poste 118
r.auger@malatest.com

Personnes-ressources de la CCN :

- Nina Maher
Nina.Maher@ncc-ccn.ca
- Meghan Whitehead
meghan.whitehead@ncc-ccn.ca
- Adham Badran
adham.badran@ncc-ccn.ca