



COMMISSION DE LA CAPITALE NATIONALE
NATIONAL CAPITAL COMMISSION

Plan du parc Sir-George-Étienne- Cartier

RAPPORT DE CONSULTATION

NOVEMBRE 2021 À JUIN 2024

Canada

Table des matières

Contexte.....	3
À propos du secteur à l'étude	3
À propos du projet.....	3
Processus d'engagement.....	4
Activités de la phase 3.....	5
Présentation au comité consultatif public	5
Consultation en ligne.....	5
Commentaires reçus	6
Points saillants par thématique.....	6
Environnement.....	6
Accès et connectivité.....	7
Culture et patrimoine.....	7
Expériences.....	7
Points saillants par secteur	8
Secteur A.....	8
Secteur B.....	9
Secteur C	10
Prochaines étapes.....	11
Annexe 1 : Comité consultatif public.....	12
Annexe 2 : Stratégie de promotion.....	13

Contexte

À propos du secteur à l'étude

En tant qu'intendante des terrains fédéraux dans la région de la capitale nationale, l'une des priorités de la Commission de la capitale nationale (CCN) est de faciliter l'accès public aux berges de la capitale. Le parc Sir-George-Étienne-Cartier qui est à l'étude s'étend sur 13 km de terres fédérales qui longent la rive sud de la rivière des Outaouais, désignée comme rivière du patrimoine canadien. Le parc est composé de 600 hectares de terrain comprenant les berges de la rivière des Outaouais, la promenade, des sentiers multifonctionnels et un mélange d'espaces récréatifs publics et privés. D'ouest en est, cette zone s'étend de Rideau Hall, à la hauteur de l'avenue Princess, jusqu'à l'extrémité de la promenade, à la hauteur du boulevard Saint-Joseph.

Offrant une grande variété de paysages, des champs agricoles aux falaises de calcaire, le secteur est un endroit convoité pour admirer la nature, il permet au public de profiter de certaines des vues les plus pittoresques de la rivière des Outaouais, et d'avoir un accès à l'eau en plein cœur de la ville.

À propos du projet

Le plan du parc Sir-George-Étienne-Cartier encadrera la planification, la gestion et l'utilisation des lieux au cours des 30 à 50 prochaines années. La CCN aspire à mettre en valeur l'environnement, le patrimoine et la culture du lieu, à favoriser un accès inclusif et sécuritaire à la rivière des Outaouais et à offrir des possibilités récréatives tout au long de l'année. Ce plan permet de réimaginer l'avenir de ses terrains riverains et d'en améliorer les éléments qui ne répondent pas aujourd'hui aux besoins et aux aspirations du public.

La CCN a finalisé au printemps 2024 une troisième et dernière ronde de consultation publique. L'objectif des trois phases de consultation était d'impliquer le public tout au long du processus de planification, en lui permettant de jouer un rôle important dans l'élaboration du cadre du plan.

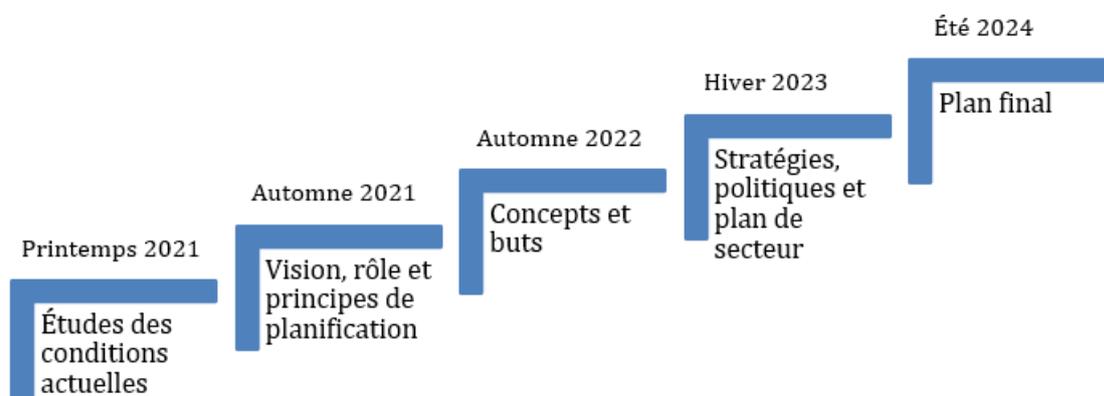
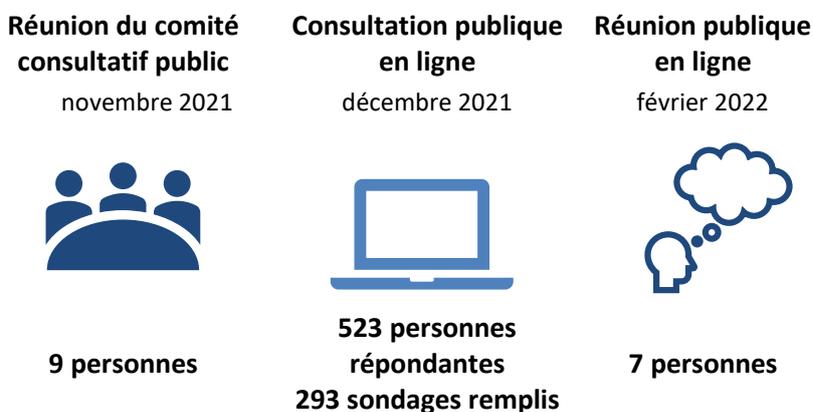


Figure 1 : Grande phase du processus de conception du plan Sir-George-Étienne-Cartier

Processus d'engagement

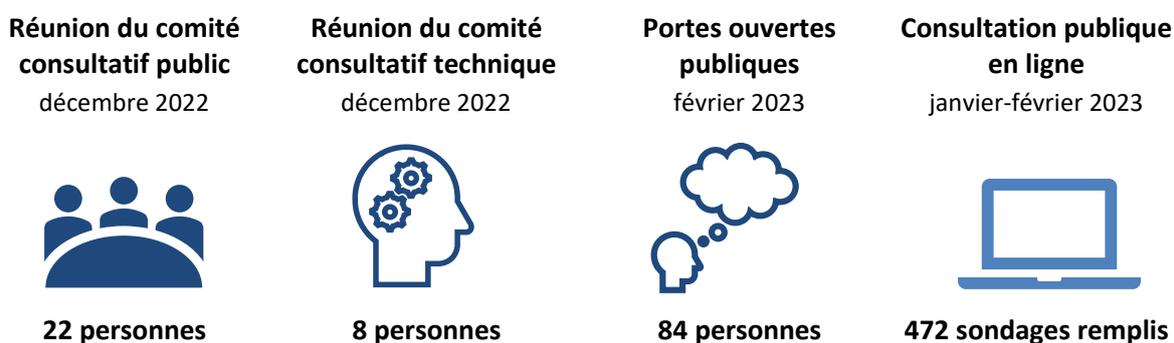
Depuis le début du processus d'élaboration du plan en 2021, plusieurs activités de consultation ont été réalisées avec le public et les parties prenantes. Voici un bref sommaire de ces activités.

Phase 1 : 2021-2022



Lien vers la [phase 1 du rapport de consultation publique](#)

Phase 2 : 2022-2023



Lien vers la [phase 2 du rapport de consultation publique](#)

Phase 3 : 2024



Lors de la troisième ronde de consultation publique, le comité consultatif et le public ont été invités à s'exprimer une dernière fois sur les aspects fondamentaux du plan, à proposer des façons d'en améliorer la lisibilité et à ajouter des éléments qui auraient été négligés.

Ainsi, le public était invité à lire l'ébauche finale du plan du parc Sir-George-Étienne-Cartier et à partager leurs commentaires par la plateforme de consultation publique PlaceSpeak ou par courriel à l'adresse de l'équipe des affaires publiques de la CCN.

Activités de la phase 3

Présentation au comité consultatif public

Date : Le 3 avril 2024

Endroit : En ligne par MS Teams

Participation :

Sept personnes représentant les groupes suivants :

- Association des résidents du parc de Rockcliffe (Rockcliffe Park Residents' Association)
- Alliance pour les espaces verts de la capitale du Canada (Greenspace Alliance of Canada's Capital)
- New Edinburgh Club d'Ottawa (Ottawa New Edinburgh Club)
- Association communautaire de Manor Park (Manor Park Community Association)
- Association des propriétaires de Rothwell Heights (Rothwell Heights Property Owners Association)
- Société franco-ontarienne du patrimoine et de l'histoire d'Orléans
- Garde-Rivière des Outaouais (Ottawa RiverKeeper)

Format :

- Présentation de l'ébauche 90 % du plan du parc de Sir-George-Étienne-Cartier et des modifications apportées depuis la dernière rencontre du comité consultatif public.
- Période de questions et de discussion.

Consultation en ligne

Date : Du 23 mai au 6 juin 2024

Plateforme : plateforme PlaceSpeak de la CCN

Participation :

281 personnes répondantes uniques pour un total de 414 commentaires

- 326 commentaires sur PlaceSpeak
- 88 commentaires reçus par courriel

Format :

- Trois questions ouvertes sollicitant l'opinion et les suggestions des personnes répondantes sur le plan du parc Sir-George-Étienne-Cartier.

Question 1 :

Êtes-vous d'accord avec les recommandations du plan du parc Sir-George-Étienne-Cartier? Veuillez expliquer les raisons de votre accord ou de votre désaccord.

Question 2 :

Avez-vous des suggestions pour améliorer le plan du parc Sir-George-Étienne-Cartier? Veuillez ajouter vos suggestions.

Question 3 :

Y a-t-il autre chose que vous aimeriez nous dire au sujet du plan du parc Sir-George-Étienne-Cartier?

Commentaires reçus

Une majorité des personnes répondantes sont favorables à l'idée générale du plan, plus précisément aux objectifs de protection de l'environnement, ainsi qu'à l'amélioration de l'accès au parc et aux berges et la rivière. Malgré tout, certaines ont mentionné qu'elles auraient voulu voir plus de détails ou mieux comprendre les investissements nécessaires pour mettre le plan en œuvre. Plusieurs questionnements ont été soulevés, plus précisément dans les secteurs de Pine Hill, Acacia-Hillsdale et Mile Circle.

Points saillants par thématique

Environnement

- La majorité des commentaires reçus reflètent un désir commun de respecter et de valoriser l'environnement naturel du parc. Toutefois, certaines personnes répondantes estiment que le plan devrait prioriser l'environnement naturel en place et minimiser l'intervention humaine.
- Dans une quinzaine de commentaires, les personnes formulent le souhait que plus d'arbres soient plantés et une personne suggère d'en planter davantage le long de la promenade pour étendre les zones boisées existantes.
- Quelques personnes ont proposé des suggestions uniques, telles que planter des fleurs sauvages pour remplacer l'herbe et ainsi aider les pollinisateurs et économiser sur l'entretien, transformer la promenade existante en piste cyclable ou encore la convertir en voies de transport en commun ou en tramway.

Accès et connectivité

- La majorité des personnes répondantes saluent l'idée d'améliorer l'accès à la promenade de Sir-George-Étienne-Cartier et une vingtaine de personnes proposent d'envisager des services de navettes pour accéder au parc ou un service d'autobus municipal plus fréquent jusqu'au centre-ville d'Ottawa. Une quinzaine de personnes répondantes voient une réduction de la vitesse des automobiles sur la promenade comme une bonne suggestion alors qu'une dizaine y voient un plus grand problème de congestion. Un très petit nombre de personnes proposent plutôt la fermeture permanente de la promenade aux automobiles ou suggèrent de rendre le parcours à sens unique.
- Plusieurs suggèrent l'ajout de passages de traverse pour accéder en toute sécurité aux sentiers de la promenade depuis le côté résidentiel. On souligne plus précisément le besoin de traverses aux intersections de la promenade depuis l'avenue Birch, la promenade de l'Aviation/l'avenue Blasdell ainsi que le chemin Buena Vista.
- Une vingtaine de personnes répondantes ont souligné la nécessité de séparer les gens à vélo des gens à pied sur les sentiers ou de maintenir un accotement pavé sur la promenade (particulièrement dans les environs du Musée de l'aviation) pour les cyclistes qui souhaitent faire de la vitesse ou qui désirent un accès plus direct au centre-ville pour le travail.
- Quelques-unes souhaiteraient que des modifications soient apportées à l'intersection de la promenade Sir-George-Étienne-Cartier et de la promenade de l'Aviation comme l'ajout d'un rondpoint pour ralentir la circulation et améliorer la sécurité et l'expérience du public.
- Quelques préoccupations ont été partagées concernant l'expansion des stationnements existants ou nouveaux, qui sont vus comme pouvant empiéter sur les espaces verts. Certaines personnes répondantes suggèrent de travailler avec des institutions locales pour maximiser l'utilisation de leur stationnement avant d'en construire de nouveaux alors que d'autres soulignent la nécessité d'augmenter le nombre de places de stationnement, plus spécialement pour les personnes à mobilité réduite ou les sites animés comme la maison riveraine.

Culture et patrimoine

- Quatre personnes répondantes souhaiteraient honorer l'histoire des Premières Nations, en mettant de l'avant leur histoire à travers des récits et des œuvres d'art. Plus précisément, une personne estime important de commémorer les lieux et voies de portage des Premières Nations.

Expériences

- Quelques personnes répondantes ont mentionné souhaiter davantage de toilettes et de poubelles le long de la piste cyclable. Elles ont aussi mentionné désirer d'autres aménagements tels que des bancs, des fontaines et des œuvres d'art.

- Quelques personnes suggèrent d'aménager plus d'emplacements pour la baignade, le tennis, le VTT et de créer des plages pour chiens et des quais de pêche publics.
- Une personne répondante propose de concevoir plus de possibilités récréatives, en soutenant les fournisseurs existants et en créant des espaces de rassemblement pour les groupes.

Réponses de l'équipe de projet :

Le plan vise à guider la façon dont nous planifions, gérons et utilisons le parc. Il établit des politiques pour guider les actions futures pour faire du parc un endroit formidable dont tout le monde peut profiter. Les commentaires que nous avons reçus nous ont donné d'excellentes idées pour améliorer le parc encore davantage. Ces suggestions vont nous aider dans la prochaine étape à gérer le parc et à mettre en œuvre de nouveaux projets.

Points saillants par secteur

Secteur A

- **Pine Hill** : Une majorité des personnes répondantes ont exprimé leurs préoccupations face aux changements proposés, qui selon elles, pourraient altérer l'aspect naturel du parc ainsi que sa fonction de parc canin sans laisse. L'idée d'un belvédère a suscité des réactions parmi les personnes répondantes. En effet, plus de la moitié sont préoccupées par la préservation des arbres et remettent en question la construction de ce type d'infrastructure.
- **Parc de Rockcliffe** : Certaines personnes répondantes suggèrent des améliorations possibles, comme la réparation du pavillon, l'ajout d'offres commerciales pour tirer parti des installations existantes et l'amélioration de l'accès au parc grâce à des sentiers pour faciliter la connexion. Une personne suggère aussi de permettre la circulation automobile jusqu'au stationnement seulement et de fermer le reste de la route, comme c'est le cas en hiver.
- **Acacia-Hillsdale** : Une soixantaine de personnes répondantes ont exprimé des inquiétudes face à l'évolution du site et souhaitent avoir plus de détails sur le remplacement possible des bâtiments et des terrains de tennis actuels du Ottawa New Edinburgh Club (ONEC). Elles souhaiteraient aussi que l'association soit consultée avant la réalisation de tout projet et qu'elle soit reconnue comme partie intégrante de la communauté. Certaines personnes ont mentionné la nécessité de préserver le charme et le caractère naturel des installations existantes et ont dit être préoccupées par l'impact environnemental d'une possible augmentation des places de stationnement.
- **Mile Circle** : Plusieurs personnes répondantes soulignent l'importance de préserver cet espace en tant qu'oasis naturelle et une quinzaine de personnes remettent en question l'idée de formaliser un jardin de pollinisateurs, qui viendrait perturber

l'habitat naturel des pollinisateurs existants. Les personnes ayant commenté cette section souhaiteraient que les changements apportés au secteur soient minimes et suggèrent plutôt de concevoir des aménagements naturels autosuffisants, qui demanderaient moins d'entretien.

Réponses de l'équipe de projet :

- **Pine Hill** : Les recommandations du plan porteront sur l'amélioration de l'accès aux points d'entrée du site et de leur identification. En raison de la présence d'espèces en péril sur le site, le plan recommandera de trouver des façons de rendre les sentiers officiels pour tenir les gens et les chiens à l'écart des zones fragiles. Les arbres seront préservés et de possibles modifications mineures comme l'élagage des arbres pour améliorer la vue pourraient être envisagées.
- **Parc de Rockcliffe** : Le plan vise à améliorer l'accès au site et à explorer les occasions de se pencher sur la meilleure façon d'utiliser le site pour répondre aux besoins du public tout en respectant son caractère patrimonial.
- **Acacia-Hillsdale** : Les installations devront être modernisées au cours des 50 prochaines années, que ce soit en raison de la détérioration normale ou de leur utilisation accrue. Le plan en tient compte et fournit des orientations lorsque ces éventualités vont se présenter. La CCN fera participer le public et les associations communautaires quand des projets de ce genre seront proposés pour le réaménagement du site.
- **Mile Circle** : Le projet existant pour les pollinisateurs (situé au nord de la promenade au stationnement P27) est une initiative menée par l'Université d'Ottawa en collaboration avec la CCN. Les spécialistes dans ce domaine cherchent à améliorer et étendre l'habitat des pollinisateurs et non pas le perturber et ont les connaissances et l'expertise pour instaurer de nouveaux champs pour les pollinisateurs sans nuire à l'écosystème local ou empiéter sur le secteur résidentiel adjacent.

Secteur B

- **Rockcliffe Yacht Club** : Les personnes répondantes ayant commenté cette section ont présenté certaines inquiétudes sur l'emplacement suggéré du sentier piétonnier sinueux, qui se trouve en terrain abrupt et débute à une intersection où les véhicules, hydravions et bateaux passent régulièrement entre les quais et les entrepôts. L'ajout d'une zone de mise à l'eau pour les embarcations non motorisées, à l'embout du sentier, est aussi remis en question. Elles estimaient que la zone choisie serait trop dangereuse pour le public à cause du fort courant de la rivière et de la proximité du quai du Rockcliffe Yacht Club utilisé par les bateaux à moteur et les hydravions de l'aéroport de Rockcliffe. On propose plutôt de déplacer le sentier et la zone de mise à l'eau plus à l'est, là où le chemin Airport-Marina tourne en direction de l'aéroclub de Rockcliffe.
- **Rampe de mise à l'eau du chemin Blair** : La plupart des personnes répondantes ayant donné leur avis sur cette section du plan approuvent l'amélioration des installations de mise à l'eau du chemin Blair et sont enthousiastes à l'idée

d'aménager des installations pour des concessions alimentaires, la location d'embarcations nautiques, ainsi qu'un accès sécurisé pour la baignade. Deux personnes ont par contre mentionné préférer que les installations soient minimales pour maintenir l'aspect naturel de la berge et une personne souhaiterait que la mise à l'eau soit seulement accessible pour les embarcations non motorisées.

- **Intersection du sentier menant à la rampe de mise à l'eau du chemin Blair :** Quelques personnes répondantes ont souligné l'importance d'améliorer la signalisation ou l'aménagement des voies polyvalentes pour assurer la sécurité des gens à pied ou à vélo qui passent devant la rampe de mise à l'eau du chemin Blair, et des véhicules qui y sortent disposant d'une vision limitée.

Réponses de l'équipe de projet :

- **Rockcliffe Yacht Club :** L'emplacement exact pour les propositions comme le sentier en lacet ou la rampe de mise à l'eau pour les embarcations non motorisées n'a pas encore été déterminé. Si ces propositions aboutissaient, il faudrait mener d'autres études, dont l'arpentage et les mesures du courant d'eau.
- **Rampe à l'eau du chemin Blair :** Si ces propositions aboutissaient, des installations sanitaires seraient fournies et les autres installations étudiées devraient rester minimales puisque le site n'est pas desservi.
- **Intersection du sentier menant à la rampe de mise à l'eau :** Il va sans dire que la signalisation pour se rendre au parc et à l'intérieur du parc n'est pas suffisante. Une des politiques du plan est d'élaborer un système de signalisation coordonné pour guider les déplacements, assurant une connexion intuitive aux principaux pôles, aux sentiers et à la promenade.

Secteur C

- **Zone d'interprétation P7 :** Certaines personnes répondantes ayant commenté cette section s'interrogent sur la pertinence de sélectionner ce lieu pour y accueillir une zone d'interprétation et proposent plutôt un espace plus près du Musée de l'aviation et de l'espace du Canada, et ce, pour diverses raisons : meilleur accès, plus grande visibilité et plus grand stationnement partagé avec le Musée.
- **Ruisseau de Green :** Il y a division. En effet, une moitié des personnes répondantes ayant commenté cette section sont en faveur de la proposition d'un passage piétonnier au-dessus du ruisseau de Green ou souhaiteraient même qu'il y ait plus de sentiers, alors que les autres souhaitent que la zone reste naturelle sans empreinte humaine.
- **Belvédère est :** Il y a une certaine préoccupation environnementale et les personnes répondantes veulent plus de précisions concernant une possible passerelle piétonnière au-dessus de l'embout du ruisseau de Green et l'ajout d'une promenade de bois le long de la rivière.

Réponses de l'équipe de projet :

- **Zone d'interprétation P7** : Les commentaires reçus ont été notés et seront pris en considération avant d'aller de l'avant avec les idées conceptuelles présentées dans le plan.
- **Ruisseau de Green** : Concilier les différents besoins et points de vue lors de l'élaboration des politiques et des plans est un défi courant pour les urbanistes. Dans cette situation, un équilibre a été trouvé entre l'amélioration de l'accès pour la mobilité active dans le parc et la proposition d'un projet dans une zone importante sur le plan environnemental.
- **Belvédère est** : La suggestion d'ajouter une passerelle et une promenade de bois est conceptuelle et, si le projet va de l'avant, leur conception et leur emplacement seront assujettis à la *Loi fédérale sur l'évaluation d'impact*.

Prochaines étapes

Les commentaires recueillis ont été examinés par l'équipe de projet et guideront les modifications et la finalisation du plan du parc Sir-George-Étienne-Cartier.

Le plan du parc Sir-George-Étienne-Cartier sera présenté pour approbation devant le conseil d'administration à l'automne 2024. Les prochaines étapes du processus d'élaboration du plan consisteront à identifier et à étudier la mise en œuvre des projets potentiels, ce qui impliquera d'autres consultations du public et des parties prenantes impliquées avant leur mise en œuvre.

Annexe 1 : Comité consultatif public

Le comité consultatif public a été formé afin de favoriser la participation régulière et officielle de la population à l'élaboration du plan du parc Sir-George-Étienne-Cartier. L'objectif principal du comité est d'offrir des conseils et une orientation. Le comité est composé de personnes aux antécédents et à l'expertise variés, qui partagent une même passion pour l'avenir du parc.

Membre	Organisation/Groupe d'intérêts
Jane Brammer	Association des propriétaires de Rothwell Heights
Katherine Forster	Association communautaire de Manor Park
Nicole Fortier	Société franco-ontarienne du patrimoine et de l'histoire d'Orléans
Ian Gadbois	Ski Heritage Est
Meghan Hanlon	Ottawa New Edinburgh Club
Matthew Henderson	Rockcliffe Park Residents Association
Paul Johanis	Alliance pour les espaces verts de la capitale du Canada
Heather Matthews	New Edinburgh Community Alliance
John Murray	Rockcliffe Yacht Club (*ancien membre)
Laura Reinsborough	Garde-rivière des Outaouais

Annexe 2 : Stratégie de promotion

La campagne promotionnelle a obtenu des résultats exceptionnels de diffusion. En effet, elle a touché plus de personnes dans la région de la capitale nationale que toutes les autres consultations réalisées au cours des trois dernières années.

Web

- Page Web du projet [Plan du parc Sir-George-Étienne-Cartier – Commission de la capitale nationale \(ccn-ncc.gc.ca\)](http://ccn-ncc.gc.ca)
- Page de consultation publique <https://www.placespeak.com/fr/topic/6689-plan-du-parc-sir-george-etienne-cartier/#/overview>

Couverture médiatique

- CityNews : [NCC in final round of public consultation for park by Ottawa River \(citynews.ca\)](http://citynews.ca)
- Rothwell Heights : [Have your say on the NCC's Plan for Sir George-Étienne Cartier Park! | rhpoa.ca](http://rhpoa.ca)

Infolettres

- 23 mai 2024 : Infolettre d'invitation – Liste dynamique d'engagement public
- 23 mai 2024 : Infolettre d'invitation – Liste statique de la CCN

	Courriels envoyés	Courriels ouverts (ajusté)	Courriels ouverts uniques	% de courriels ouverts	Nb de clics	Clics uniques	% de clics
Liste dynamique	3 354	2 714	1 787	54 %	395	247	6,14 %
Liste statique	204	777	124	61 %	420	57	18,63 %

Annonces publicitaires numériques

Campagne Google : 23 mai au 1 ^{er} juin				
	Impressions	Utilisateur unique	Nb de clics	CTR %
Anglais	160 499	29 396	1 187	0,74 %
Français	196 337	17 024	862	0,44 %

Campagne LinkedIn : 29 mai au 5 juin				
	Impressions	Engagement	Nb de clics	CTR %
Anglais	46 742	0,49 %	167	0,36 %
Français	11 007	0,32 %	24	0,22 %