

NATIONAL CAPITAL COMMISSION
COMMISSION DE LA CAPITALE NATIONALE

LABORATORIES CANADA

Transportation Safety
and Technology Science Hub

100% Schematic Design
October 1, 2024

LABORATOIRES CANADA

Centre scientifique sur la sécurité et la
technologie des transports

Avant-projet de conception
Le 1 octobre 2024



Purpose of Submission

Obtain Federal Land Use and Design Approval for the 100% Schematic Design of the Transportation Safety and Technology Science Hub

But de la proposition

Obtenir l'approbation fédérale de l'utilisation du sol et de design pour l'avant-projet de conception du Centre scientifique sur la sécurité et la technologie des transports

Site Location on Campus

Emplacement de la parcelle sur le campus



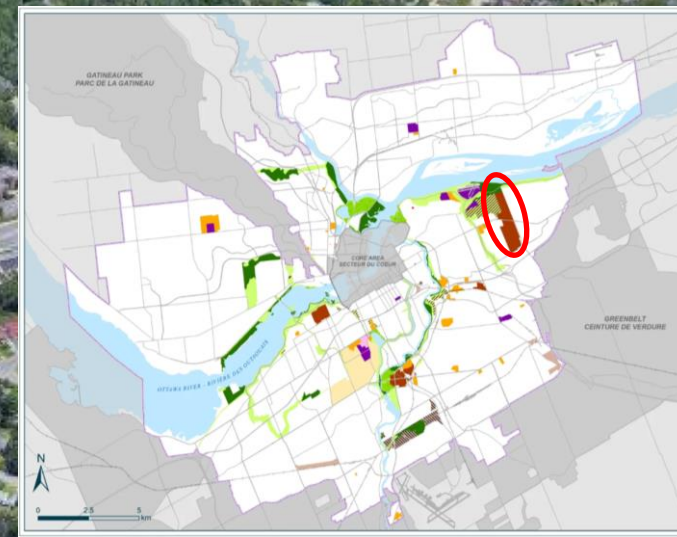
Montreal Road
chemin de Montreal

SITE

2980m

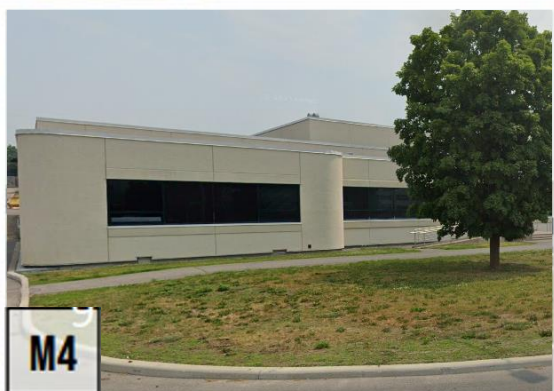
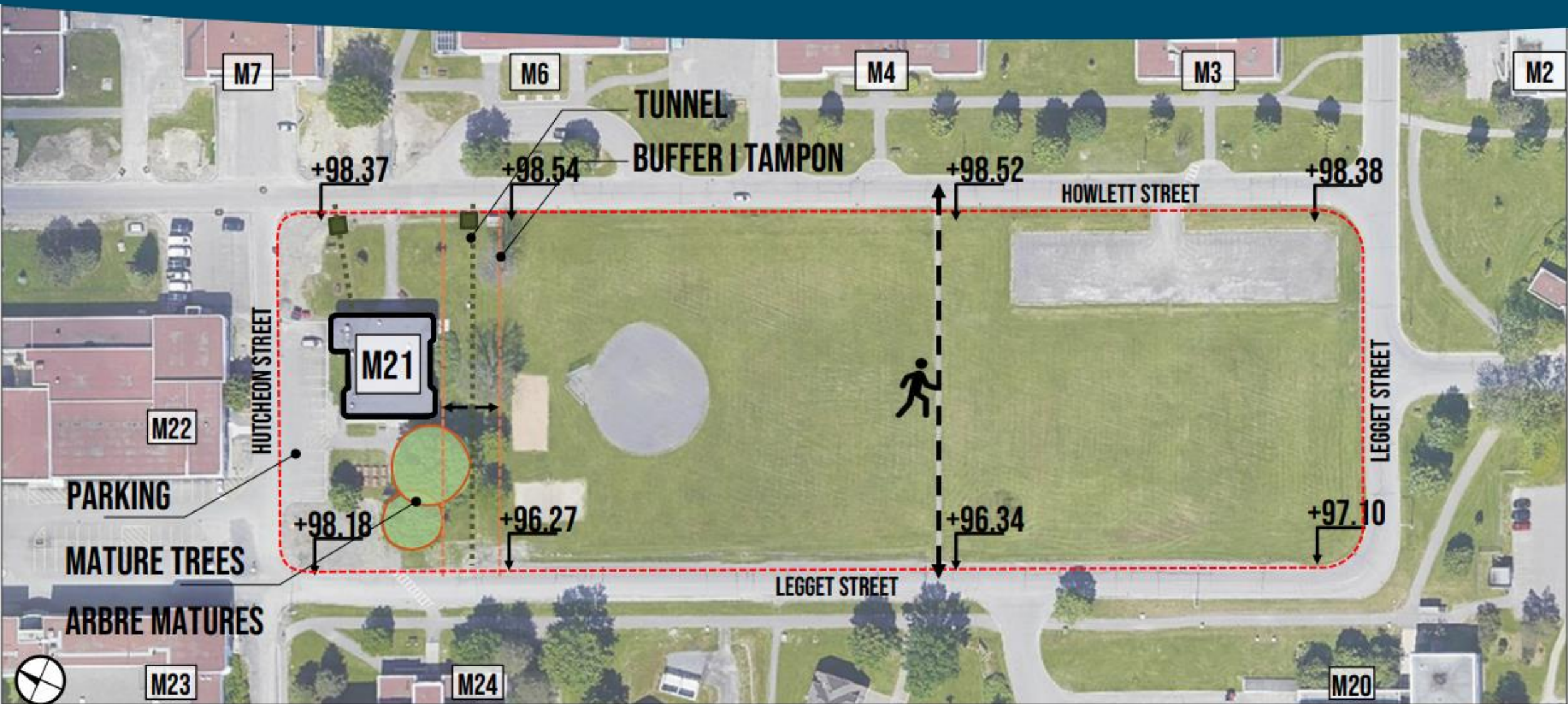
740m

De Montréal Rd



Existing Conditions

Conditions existantes



Project Information

Scope

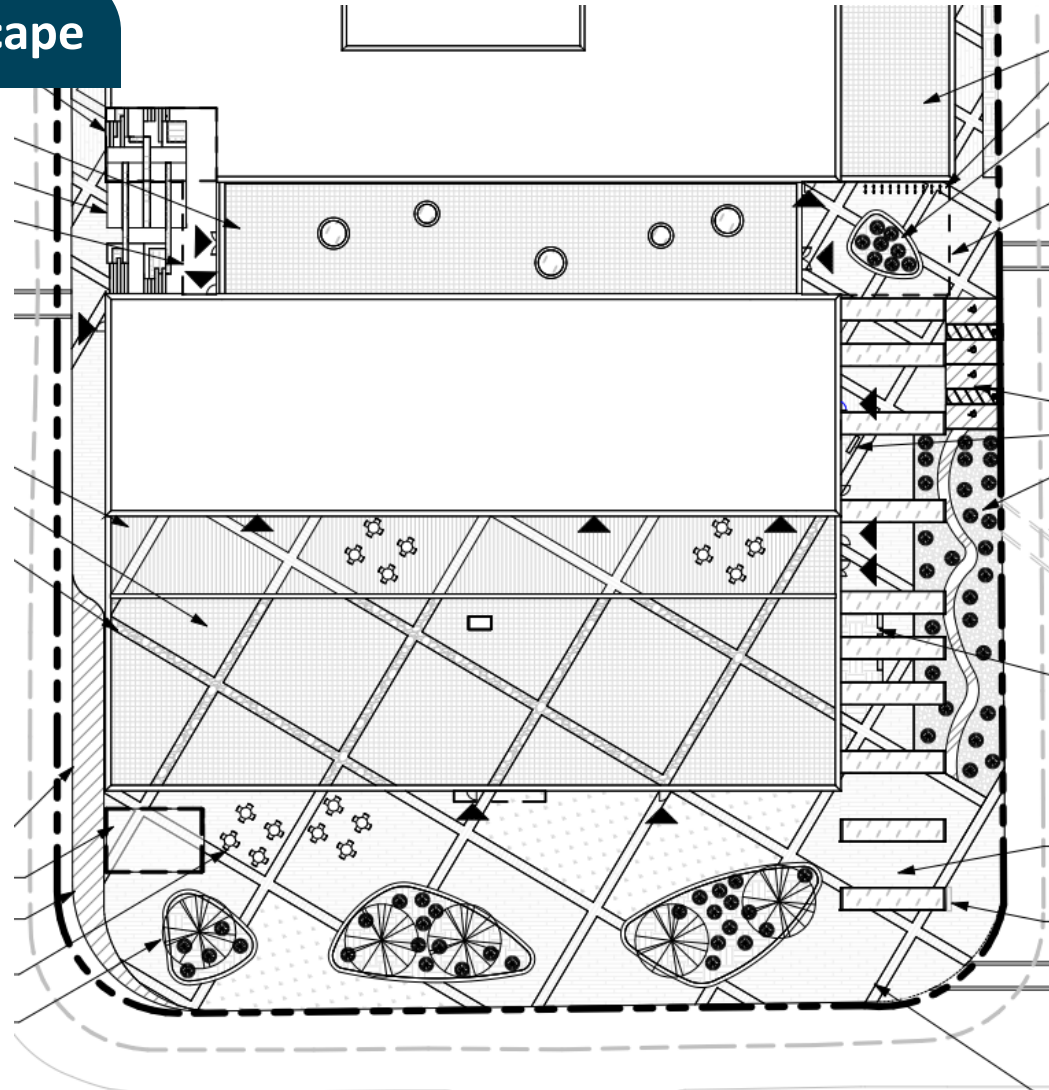
- Gross floor area +/- 21,200 M2
- Exterior operational space
- Public realm improvements
- Mobility through the site
- Green spine
- Sustainability initiatives

Renseignements sur le projet

Aperçu

- Surface brute de plancher +/- 21,200 m2
- Espace opérationnel extérieur
- Améliorations du domaine public
- Mobilité à travers le site
- L'épine verte
- Initiatives en matière de développement durable





- Green roof, deck with patio seating
- Gateway element, wayfinding signage
- Plaza with unit paving, seat wall with planter and trees
- Bioswale, bike parking, benches



- Toit vert, terrasse avec mobilier de jardin
- Élément de passerelle, signalétique
- Place avec pavés unis, paroi de sièges avec bacs à fleurs et arbres
- Bassin de rétention, stationnements pour vélos, bancs

Main Entrance



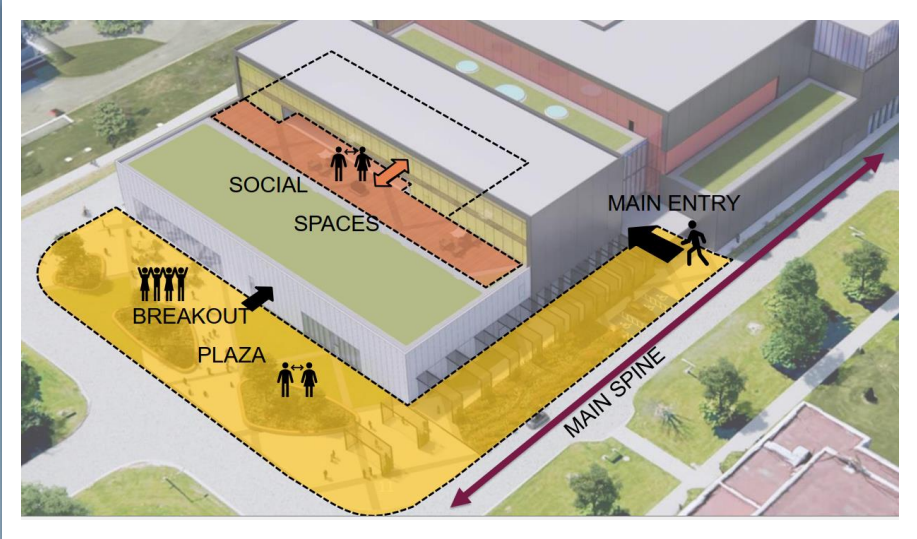
Entrée principale

West Entrance



Entrée ouest

Plaza



Plaza

Interior



intérieur

View from Montreal Road



Vue du chemin de Montréal

Planning Framework

- Plan for Canada's Capital, 2017–2067 (2017)
- Capital Urban Lands Plan (2015)
- NRC Montreal Road Campus Master Plan (2024)
- Federal Sustainable Development Strategy, 2022-2026 (2022)
- Treasury Board of Canada Secretariat Greening Government Strategy (2020)
- PSPC National Carbon Neutral Portfolio Plan (2017)
- Laboratories Canada – A federal government initiative (2018)

Cadre de planification

- Plan de la capitale du Canada de 2017 à 2067 (2017)
- Plan des terrains urbains de la capitale (2015)
- Plan directeur du campus du chemin de Montréal du CNRC (2024)
- Stratégie fédérale de développement durable, 2022-2026 (2022)
- Stratégie d'écologisation du gouvernement du Secrétariat du Conseil du Trésor du Canada (2020)
- Plan national pour un portefeuille neutre en carbone de SPAC (2017)
- Laboratoires Canada - Une initiative du gouvernement fédéral (2018)

ACPDR Feedback to NCC staff

- Universal Accessibility
- Public realm improvements
- The Hub as the northern gateway to the NRC campus
- Visual connections to Montreal Road

Commentaires du CCUDI au personnel de la CCN

- Accessibilité universelle
- amélioration au domaine public
- Le centre en tant que porte d'entrée nord du campus du CNRC
- Liens visuels au chemin de Montréal

Next Steps

- Summer/Fall 2024 – Start of Developed Design
- 2025 (TBC) – Mobilization and Preparatory Works (subject to L2 federal approval)
- 2025 – ACPDR Developed Design
- 2025 – Board Developed Design
- 2029 – Substantial Completion

Prochaines étapes

- Été/automne 2024 - Début de l'avant-projet détaillé
- 2025 (à confirmer) - Mobilisation et travaux préparatoires (sous réserve de l'approbation fédérale de niveau 2)
- 2025 – Avant-projet détaillé au CCUDI
- 2025 – Avant-projet détaillé au Conseil d'administration
- 2029 - Achèvement substantiel

Recommendations

- That the Federal Land Use and Design Approval (FLUDA) for the TSTS Hub Facility – NRC Montreal Road Campus (1200 Montreal Road) – 100% Schematic Design be granted, pursuant to Section 12 of the *National Capital Act*, subject to the following conditions:
 - That the Developed Design be submitted to the National Capital Commission (NCC) for review and approval prior to implementation.
- That the preparation and signature of the FLUDA documents be delegated to the Vice-President, Capital Planning Branch.

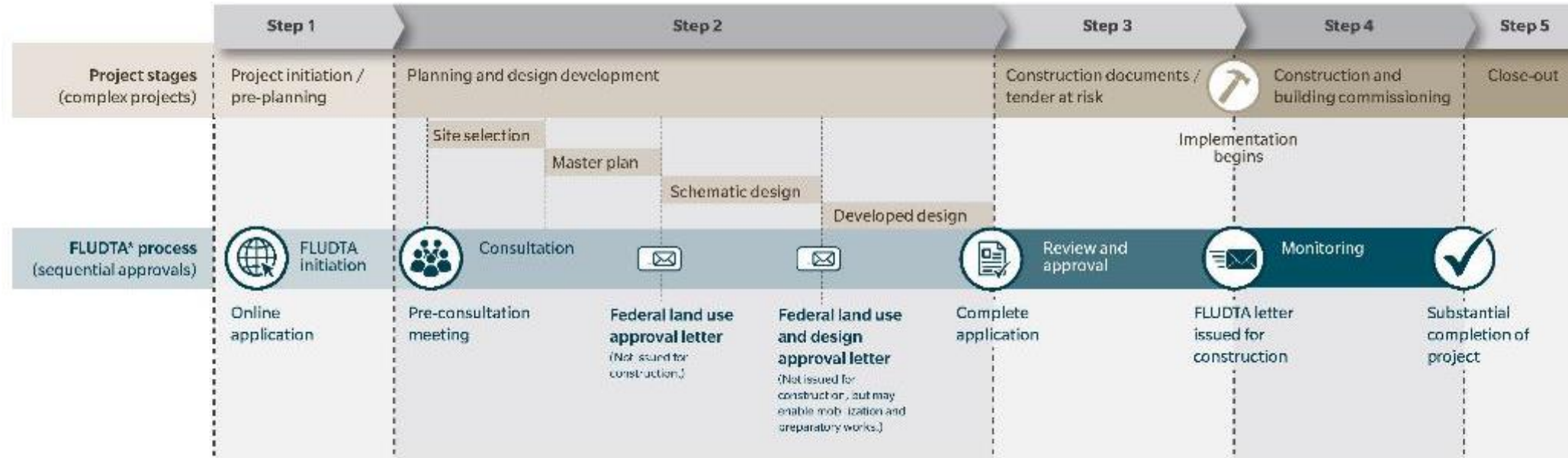
Recommandations

- Que l'Approbation fédérale d'utilisation du sol et de design (AFUSD) pour l'avant-projet de conception du Centre scientifique sur la sécurité et la technologie des transports soit accordée par le conseil d'administration conformément à l'article 12 de la *Loi sur la capitale nationale*, sous réserve des conditions suivantes :
 - Que l'avant-projet détaillé de ce projet soit soumis à la CCN aux fins d'examen et d'approbation avant d'entreprendre la mise en œuvre;
- Que la préparation et la signature des documents de l'AFUSD soient déléguées au vice-président de la Direction de l'aménagement de la capitale.



DISCUSSION

FLUDA Review Status



Statut de la revue de l'AFUSD

