



COMMISSION DE LA CAPITALE NATIONALE
NATIONAL CAPITAL COMMISSION



Projet de remplacement du pont Alexandra

Rapport de participation publique : troisième ronde

Juin 2025

Table des matières

Table des matières.....	1
Contexte.....	2
Aperçu des activités de consultation publique	2
Commentaires reçus	3
Conception et esthétique	3
Gestion de la circulation	5
Transport actif.....	6
Patrimoine et commémoration	7
Sécurité et accessibilité.....	8
Durabilité en toute saison et résilience au climat.....	10
Autre.....	11
Conclusions	13
Prochaines étapes	13
Annexe 1 : Méthode d'analyse	15
Traitement des commentaires	15
Commentaires du Comité consultatif public	15
Catégorisation par thème	15
Analyse de l'opinion	15
Extraction de mots clés et analyses	15
Divulgaration concernant l'analyse assistée par IA	15

Contexte

En janvier 2025, le conseil d'administration de la Commission de la capitale nationale (CCN) a accordé une première approbation fédérale de l'utilisation du sol et du design pour le concept privilégié de remplacement du pont Alexandra. Le concept privilégié a été choisi dans le cadre d'un processus d'évaluation rigoureux qui a pris en compte les commentaires du public et des parties prenantes, une analyse technique et la participation des communautés autochtones et des comités consultatifs. Les commentaires du public sur les trois concepts proposés pour le remplacement du pont Alexandra ont été recueillis en octobre 2024.

À la lumière des commentaires reçus du public, des parties prenantes, des communautés autochtones et des comités consultatifs, l'équipe de projet intégrée, composée de Services publics et Approvisionnement Canada (SPAC), de sa ressource-conseil technique et de la CCN, a raffiné le concept privilégié. De nouveaux aspects ont été pris en compte, notamment en ce qui concerne l'aménagement et le confort saisonnier, les caractéristiques de sécurité, la séparation des modes de transport, l'accessibilité universelle et la connectivité avec les berges.

Aperçu des activités de consultation publique

Le présent rapport résume les résultats des activités de consultation des membres du public menées dans le cadre de la troisième ronde d'activités de participation à propos du projet :

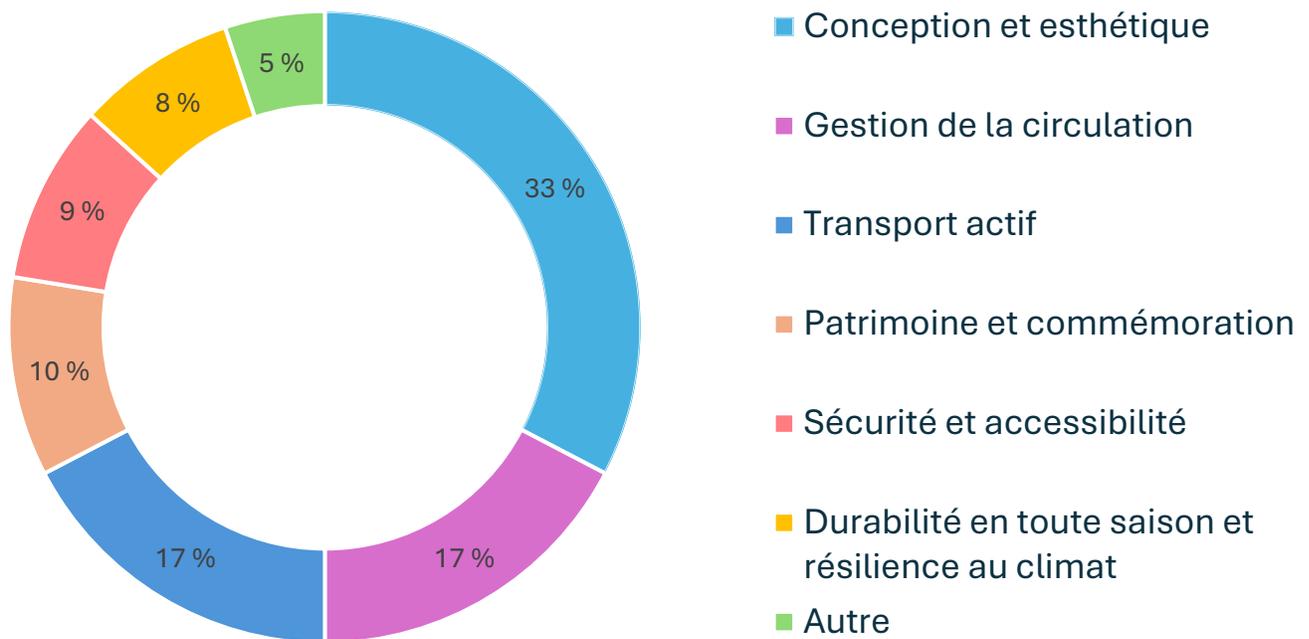
- **Champ de commentaires sur le site Web de la CCN** : en ligne du 4 au 18 juin 2025. Un total de 75 commentaires a été recueilli.
- **Réunion du comité consultatif public (CCP)** : une réunion des membres du CCP s'est tenue le 12 juin.

La troisième ronde de participation publique présentait des raffinements au concept de design privilégié. Ces mises à jour comprenaient de nouveaux détails concernant l'aménagement et le confort en toute saison, les caractéristiques de sécurité, la séparation des modes de transport, l'accessibilité universelle et la connectivité aux berges. Afin de soutenir la participation du public, l'équipe de projet intégrée a diffusé des rendus détaillés et une nouvelle vidéo en trois dimensions illustrant l'expérience des usagers sur le pont. Le public était invité à donner ses impressions et à exprimer son point de vue à propos du concept raffiné.

Commentaires reçus

Les commentaires reçus ont été analysés et regroupés sous les thèmes clés ci-dessous afin de mieux comprendre les priorités du public et d’orienter le processus de conception en cours. De plus amples renseignements sur la méthodologie utilisée pour analyser les commentaires figurent à l’annexe 1.

Répartition des commentaires du public par thème



Conception et esthétique

Ce thème rend compte des perceptions du public concernant l’identité visuelle, la forme architecturale et le caractère esthétique général du pont.

Au total, 32 commentaires se regroupent sous cette thématique, ce qui représente 33 % de l’ensemble des commentaires reçus. De ces 32 commentaires, 20 commentaires étaient positifs, 6 étaient neutres et 6 étaient négatifs.

Les commentaires du public exprimaient divers points de vue sur les qualités visuelles et architecturales du pont. Beaucoup ont salué sa forme moderne et ses caractéristiques comme les arches, les belvédères et les places assises. L’éclairage était un sujet récurrent,

plusieurs suggestions proposant des options décoratives ou programmables pour améliorer la visibilité nocturne. Certaines personnes ont proposé d'utiliser des matériaux naturels ou d'ajouter de la verdure afin que le concept s'intègre davantage au paysage environnant. D'autres ont suggéré un concept plus distinctif ou emblématique, estimant que le concept actuel était trop simple. Dans l'ensemble, les commentaires ont souligné la nécessité d'une structure visuellement attrayante qui allie un design moderne au contexte culturel et historique.

Principales observations

- **Enthousiasme du public** : de nombreuses personnes ont exprimé leur enthousiasme et leur fierté à l'égard de l'orientation prise en matière de conception et considèrent qu'il s'agit d'une avancée positive pour le paysage urbain d'Ottawa.
- **Désir d'une identité emblématique** : demandes visant à ce que l'éclairage, la couleur et les ornements fassent du pont un repère visuel.
- **Inclusivité et fonctionnalité** : fort soutien à une conception polyvalente et à l'intégration d'espaces publics.
- **Équilibre entre modernité et histoire** : certaines personnes estiment que la conception manque de caractère ou de lien avec le patrimoine architectural d'Ottawa.
- **Fonctionnalité et esthétique** : la conception inclusive du pont et son intégration esthétique dans son environnement ont été saluées.

Citations

« Magnifique conception, qui tient bien compte des véhicules, des vélos et des piétons. Les belvédères et les bancs sont des éléments dont profiteront les gens de la région et de l'extérieur. » [traduction]

« La proposition est acceptable, mais ce serait une belle occasion d'avoir un pont vraiment unique dans un endroit très visible du paysage urbain, avec vue sur le parlement. Si possible, il serait préférable d'opter pour une couleur plus attrayante que le blanc (par exemple, la même couleur cuivrée que le parlement, le pont Alexandra, etc.). Le blanc est correct, mais il manque de caractère. » [traduction]

Gestion de la circulation

Ce thème porte sur la manière dont le pont répondra aux besoins actuels et futurs en matière de circulation automobile, de transport en commun et de transport en général.

Au total, 17 commentaires se regroupent sous cette thématique, ce qui représente 17 % de l'ensemble des commentaires reçus. Parmi ceux-ci, 7 étaient neutres et 10 étaient négatifs.

Les commentaires du public ont porté sur différents aspects liés à la capacité du pont à répondre aux besoins en matière de circulation automobile et de transport en général. Plusieurs personnes ont soulevé des questions concernant la configuration à deux voies proposée, certaines suggérant l'ajout de voies supplémentaires ou réversibles afin d'améliorer la fluidité de la circulation et de répondre à la croissance future. D'autres ont souligné l'importance d'intégrer dès le départ des infrastructures de transport en commun, comme un tramway, dans la conception. Quelques commentaires ont également mis en évidence la nécessité de trouver un équilibre entre les priorités en matière de transport actif et les considérations pratiques liées aux déplacements quotidiens en voiture tout au long de l'année, en particulier dans le climat d'Ottawa. Dans l'ensemble, les commentaires ont exprimé le souhait d'une stratégie de transport flexible et tournée vers l'avenir.

Principales observations

- **Demande de voies supplémentaires pour les véhicules**, principalement des voies réversibles ou réservées aux transports en commun.
- **Le souhait d'une solution à long terme** grâce à l'intégration d'un tramway.
- **Préoccupations concernant l'utilisation saisonnière** des infrastructures de transport actif.

Citations

« C'est le moment idéal pour envisager la possibilité d'une liaison par train léger entre Ottawa et Gatineau. Les travaux d'aménagement et d'amélioration des infrastructures auront un coût, mais il est important que la région de la capitale nationale forme un tout. » [traduction]

« C'est un très beau concept, mais il ne répond pas parfaitement aux besoins régionaux. Je pense que le remplacement devrait au moins tenir compte des problèmes actuels de circulation entre les deux villes — un

problème qui ne sera pas résolu de sitôt, compte tenu de l'augmentation de la population et de la présence d'édifices gouvernementaux des deux côtés de la rivière.

À mon avis, un investissement de cette ampleur serait plus judicieux si une voie automobile supplémentaire était ajoutée, en s'inspirant du concept du pont Champlain : trois voies de circulation, dont une réversible pour s'adapter au flux de circulation aux heures de pointe (aller-retour du travail). »

Transport actif

Ce thème porte sur les infrastructures destinées à la circulation à pied, à vélo et non motorisée.

Au total, 17 commentaires se regroupent sous cette thématique, ce qui représente 17 % de l'ensemble des commentaires reçus. Parmi ceux-ci, 5 étaient positifs et 12 neutres.

Les commentaires du public ont principalement porté sur la conception et la fonctionnalité des infrastructures cyclables et piétonnes. Les personnes interrogées ont apprécié la séparation claire entre les modes de transport et l'intégration de points de vue et d'aires de repos. Plusieurs commentaires ont souligné la nécessité d'améliorer l'accès entre les pistes cyclables et les chemins piétonniers, notamment en supprimant les barrières afin de permettre aux cyclistes de s'arrêter et de profiter de la vue. D'autres ont souligné leurs préoccupations concernant la connectivité avec les voies existantes, les points d'accès et la facilité d'utilisation du pont pour différents publics, notamment les personnes qui se déplacent au moyen de véhicules d'aide à la mobilité. On a également suggéré d'améliorer la signalisation et de veiller à ce que le pont puisse être utilisé toute l'année et à des fins récréatives.

Principales observations

- **Séparation des modes de transport** : forte adhésion à une séparation claire et sécurisée entre les piétons, les cyclistes et les véhicules.
- **Confort et flexibilité pour les cyclistes** : souci de pouvoir s'arrêter librement, profiter du paysage et avoir accès à la zone piétonne.
- **Connectivité** : nécessité de connexions fluides entre les pistes cyclables et les voies piétonnes existantes.

- **Conception inclusive** : prise en compte de la diversité des personnes, notamment les familles, les touristes et les personnes utilisant des appareils d'aide à la mobilité.
- **Préoccupations liées à la construction** : demandes de solutions provisoires pour les personnes à pied pendant le remplacement du pont.

Citations

« J'adore le concept d'une piste cyclable entièrement séparée! »

[traduction]

« Assurez-vous que les cyclistes peuvent s'arrêter, se reposer, verrouiller leur vélo et profiter de la zone piétonne. » [traduction]

« L'aménagement a l'air très bien! J'espère qu'il est prévu de créer des liaisons avec des pistes cyclables séparées (ou partagées) qui longent la rivière ou qui sont situées en dehors des routes dans les deux sens. »

[traduction]

Patrimoine et commémoration

Ce thème témoigne de l'intérêt du public pour la préservation du caractère historique et culturel du pont Alexandra existant et pour l'intégration d'éléments commémoratifs dans la nouvelle conception.

Au total, 10 commentaires se regroupent sous cette thématique, ce qui représente 10 % de l'ensemble des commentaires reçus. Parmi ceux-ci, 4 étaient neutres et 6 étaient négatifs.

Les commentaires du public ont témoigné d'un intérêt marqué pour la préservation du caractère culturel et historique du pont Alexandra. Les personnes interrogées ont suggéré d'intégrer des éléments commémoratifs dans le nouveau design, comme des panneaux d'interprétation, la réutilisation de matériaux d'origine ou des références visuelles à la forme et à la couleur du pont d'origine. Certains commentaires ont également souligné l'importance de la représentation autochtone et de l'expression culturelle. Quelques personnes ont exprimé leur déception face à la décision de remplacer la structure existante, soulignant sa valeur historique et demandant sa préservation ou sa remise en

état. Dans l'ensemble, les commentaires ont réaffirmé le désir que le nouveau pont honore l'héritage de l'original et reflète le patrimoine diversifié de la région.

Principales observations

- **Préservation du patrimoine** : souhait profond de conserver ou d'honorer le pont Alexandra existant.
- **Critiques relatives à la conception** : préoccupations quant au manque de continuité historique ou de respect symbolique du nouveau projet.
- **Intégration culturelle** : demande d'une représentation autochtone et de lieux publics culturels.
- **Hommage matériel et visuel** : suggestions visant à réutiliser des matériaux et à reproduire des éléments visuels de l'ancien pont.

Citations

« Je souhaiterais voir plusieurs panneaux commémoratifs installés aux différents points de vue proposés, fabriqués à partir de l'acier du pont Alexandra existant. » [traduction]

« Le pont devrait être conçu de manière à conserver un certain lien avec le pont Alexandra existant. Il serait souhaitable que le nouveau pont soit peint ou laissé tel quel afin de s'harmoniser davantage avec les couleurs du pont Alexandra actuel. » [traduction]

« On pourrait intégrer des espaces de diffusion culturelle sous le pont aux deux extrémités pour y tenir des événements. Il serait intéressant qu'on puisse fermer le pont à l'occasion et retirer la séparation des modes de transport de manière à obtenir un large tablier pour y tenir des événements (concert, danse, théâtre, gastronomie, etc.). »

Sécurité et accessibilité

Ce thème comprend la sécurité physique, l'accès universel et une conception inclusive pour l'ensemble du public, y compris les personnes à mobilité réduite.

Au total, 9 commentaires se regroupent sous cette thématique, ce qui représente 9 % de l'ensemble des commentaires reçus. Parmi ceux-ci, 8 étaient neutres et 1 était négatif.

Les commentaires du public ont souligné l'importance de créer un environnement sécurisé, inclusif et convivial pour toutes les personnes qui empruntent le pont. Les personnes interrogées ont suggéré diverses améliorations en matière de sécurité, notamment des barrières plus hautes entre les cyclistes et les véhicules, des dispositifs d'insonorisation près des zones où les gens s'assoient, ainsi qu'un meilleur éclairage et des patrouilles de sécurité fréquentes. Certains commentaires ont également évoqué la possibilité de mettre en place des infrastructures préventives afin de dissuader les comportements dangereux.

L'accessibilité a été un thème récurrent, les gens réclamant un meilleur accès pour les personnes à mobilité réduite, notamment des zones de débarquement et des passages plus fluides entre les voies piétonnes et cyclables. D'autres suggestions ont été formulées, notamment la mise à disposition d'un réseau Wi-Fi public, l'installation de poubelles et la gestion des déchets, et le choix judicieux des matériaux afin de garantir la sécurité et le confort. Dans l'ensemble, les commentaires ont souligné la nécessité de concevoir un pont qui privilégie à la fois la sécurité physique et l'accès équitable pour l'ensemble des gens.

Principales observations

- **Santé mentale et sécurité** : plaidoyer en faveur d'une infrastructure de prévention du suicide.
- **Conception inclusive** : accent mis sur l'accessibilité pour les personnes handicapées et ayant des besoins divers.
- **Bien-être et propreté dans les lieux publics** : demandes relatives à la réduction du bruit et à la gestion des déchets.
- **Sentiment de sécurité**: Préoccupations concernant la sécurité des piétons et suggestions afin d'assurer la sécurité et améliorer l'expérience des usagers tout au long du parcours.
- **Connectivité et commodité** : suggestions d'installation du Wi-Fi et d'amélioration des points d'accès.

Citations

« Est-il possible d'installer un système antibruit près de l'aire de repos afin de réduire le bruit provenant de la circulation? » [traduction]

« Les belvédères et les aires de repos sont également des ajouts intéressants. J'espère que des poubelles et des services de collecte des déchets adéquats seront mis en place à ces points d'observation, car je m'attends à ce que les gens y apportent de la nourriture et des boissons de toutes sortes. » [traduction]

Durabilité en toute saison et résilience au climat

Ce thème porte sur l'efficacité et la facilité d'utilisation du pont malgré les hivers rigoureux d'Ottawa, notamment en ce qui concerne la gestion de la neige, la durabilité des matériaux et le confort.

Au total, 8 commentaires se regroupent sous cette thématique, ce qui représente 8 % de l'ensemble des commentaires reçus. Parmi ceux-ci, 2 étaient positifs et 6 neutres.

Les commentaires du public ont porté principalement sur la capacité du pont à résister aux hivers rigoureux d'Ottawa et aux conditions climatiques changeantes. Plusieurs personnes ont remis en question le rendement à long terme de matériaux comme le bois, en particulier en ce qui concerne l'exposition à la neige, à la glace et au sel de voirie. Il a notamment été suggéré d'étudier d'autres matériaux pour les pare-vent et les panneaux afin de réduire les coûts d'entretien et d'améliorer la longévité. D'autres ont proposé des aménagements adaptés au climat, comme un revêtement chauffé afin de réduire l'utilisation de sel et de permettre l'accès toute l'année. La logistique du déneigement, la protection contre les chutes de glace et la création d'espaces ombragés pour le confort en été ont également été évoquées. Dans l'ensemble, les commentaires ont souligné l'importance de concevoir une structure à la fois résistante aux conditions saisonnières extrêmes et économique à entretenir au fil du temps.

Principales observations

- **Pertinence des matériaux** : préoccupations relatives à la durabilité du bois et à son entretien à long terme.

- **Utilisation en hiver** : intérêt pour des surfaces chauffées, le stockage de la neige et un déneigement efficace.
- **Confort des personnes** : demandes d'ombrage pour rendre les installations plus agréables en été.
- **Sécurité de la structure** : questions relatives aux risques liés à la glace et à l'efficacité de la conception.
- **Conscience des coûts** : considérations relatives aux coûts d'exploitation et d'entretien au fil du temps.

Citations

« Je me demande si les pare-vent en bois conviennent vraiment du point de vue de la longévité. D'autres matériaux pourraient mieux résister à notre climat et nécessiter moins d'entretien à long terme. » [traduction]

« J'apprécie que l'on prévoie des espaces pour le stockage de la neige, ce qui permettra d'utiliser les installations en toute saison. » [traduction]

« Il serait souhaitable de prévoir des zones ombragées (artificiellement ou avec des arbres) aux points d'observation. » [traduction]

« A-t-on envisagé l'installation d'une surface chauffée, comme celle de la passerelle Pidàban? Cela permettrait de réduire l'énergie nécessaire au déneigement mécanique et d'éviter les effets néfastes du sel sur l'environnement. » [traduction]

Autre

Ce thème regroupe divers commentaires qui ne cadraient pas parfaitement avec les autres thèmes, mais qui apportaient néanmoins des points de vue importants.

Au total, 5 commentaires se regroupent sous cette thématique, ce qui représente 5 % de l'ensemble des commentaires reçus. Parmi ceux-ci, 3 étaient neutres et 2 étaient négatifs.

Certaines personnes interrogées ont soulevé des questions concernant l'impact environnemental de la construction du pont, en particulier le nombre de piliers dans la rivière. D'autres ont proposé des idées créatives ou non conventionnelles, comme l'intégration d'éléments touristiques. Quelques commentaires ont fait état de préoccupations plus générales concernant le processus de consultation lui-même, notamment des demandes en faveur d'un langage plus inclusif et d'une meilleure reconnaissance du rôle du public, en particulier des communautés sous-représentées. Bien que de nature diverse, ces commentaires témoignent d'un intérêt commun pour la transparence, l'inclusivité et l'intégration réfléchie du pont dans son contexte social et environnemental.

Principales observations

- **Innovation et tourisme** : intérêt pour des idées audacieuses et accrocheuses sur le plan de la conception.
- **Équité et reconnaissance** : préoccupations relatives au traitement équitable et à la reconnaissance des personnes contributrices, en particulier celles issues de groupes marginalisés.
- **Langage inclusif** : importance accordée à une terminologie respectueuse et moderne.
- **Équilibre entre conception et écologie, et transparence** : désir d'un choix de conception respectueux de l'environnement, associé à des demandes de communication plus claire sur les impacts environnementaux.

Citations

« Le design est vraiment beau. Pourriez-vous nous informer de l'impact sur la rivière? À combien d'endroits le pont sera-t-il ancré dans la rivière? S'il s'agit de trois endroits, serait-il possible de réduire ce nombre à deux afin de minimiser l'impact? » [traduction]

« À mon avis, des montagnes russes sur ce pont auraient été une attraction touristique qui aurait attiré beaucoup de monde, un peu comme la grande roue de Londres. » [traduction]

Conclusions

- La troisième ronde de consultation publique sur le projet de remplacement du pont Alexandra a révélé un large éventail de points de vue, témoignant à la fois d'un enthousiasme certain et d'une critique réfléchie.
- Quel que soit le thème abordé, les personnes interrogées ont manifesté un vif intérêt pour la conception d'un pont qui soit non seulement fonctionnel et résilient, mais aussi inclusif, culturellement significatif et esthétiquement attrayant.
- Les principales priorités étaient les suivantes : créer un design qui allie esthétique moderne et identité historique et régionale; favoriser les modes de transport actifs et accessibles; et offrir une grande fiabilité tout au long de l'année.
- Les commentaires ont également souligné l'importance de la sécurité, de la responsabilité environnementale et de la transparence de la communication tout au long des différentes étapes du projet.
- Bien que certaines personnes aient exprimé des préoccupations ou des oppositions, les commentaires ont été globalement constructifs et ont apporté des suggestions pratiques et des idées créatives qui pourront être prises en compte lors de la prochaine étape de perfectionnement du concept.

Prochaines étapes

Bon nombre des suggestions et des préoccupations soulevées ont été intégrées au concept actuel ou sont à l'étude pour le concept définitif.

Tout au long du processus de conception, l'accessibilité a été une priorité. La zone piétonne comprend un passage large et dégagé pour répondre aux besoins des différentes personnes, notamment celles qui utilisent des appareils d'aide à la mobilité et celles qui ont une déficience visuelle. Les cyclistes bénéficieront d'une piste cyclable réservée, sécurisée et séparée qui leur permettra de rouler côte à côte, tout en leur permettant de descendre de leur vélo et d'accéder aux deux belvédères grâce à une barrière moins restrictive à ces endroits stratégiques. Le concept comprend également des bancs accessibles et des indicateurs tactiles au sol afin d'améliorer le confort et la sécurité du public. La signalisation et les éléments d'orientation seront précisés dans le projet définitif.

Le projet met également l'accent sur la responsabilité environnementale. Le choix de l'emplacement du débarcadère à Gatineau a été fait dans le but de minimiser l'impact sur les habitats riverains existants. Les efforts de restauration viseront principalement à

améliorer les habitats naturels en éliminant les espèces envahissantes et en introduisant des plantes indigènes résistantes aux inondations.

Comme en témoigne la proposition de réutiliser le bois et la pierre du pont existant, une volonté d'explorer les possibilités de réutilisation des matériaux est manifeste. Dans la mesure du possible, des matériaux naturels sont utilisés. Cette approche est conforme aux objectifs de durabilité et aux lignes directrices de planification et de conception du boulevard de la Confédération.

L'éclairage est l'une des principales caractéristiques du projet proposé. Il vise à mettre en valeur les vues sur le pont tout en améliorant la visibilité sur celui-ci. De plus, l'éclairage permettra de rehausser l'ambiance lors d'événements festifs et contribuera à créer une atmosphère dynamique aux belvédères, tout en respectant les objectifs environnementaux liés à la préservation du ciel nocturne. Le projet prévoit également l'installation de garde-corps vitrés sûrs pour les oiseaux aux deux belvédères, offrant ainsi une vue imprenable à toutes les personnes présentes.

Le processus d'élaboration d'un cadre pour la planification et la conception des éléments d'interprétation et de commémoration sur le nouveau pont et aux débarcadères est également en cours afin que l'histoire des peuples autochtones, qui ont été les intendants de ces terres depuis des temps immémoriaux, et l'histoire plus récente du Canada, y compris le patrimoine de l'ancien pont, puissent être racontées de manière coordonnée.

Au fur et à mesure de l'avancement du projet, le concept sera peaufiné en fonction des commentaires du public et des évaluations techniques. Le processus d'appel d'offres pour la conception et la construction est en cours. L'entreprise de conception et de construction retenue devrait être sélectionnée au début en 2026.

L'équipe de projet tient à remercier toutes les personnes qui ont participé au processus de consultation publique sur le concept privilégié. L'engagement continu du public est d'ailleurs très apprécié.

Annexe 1 : Méthode d'analyse

L'analyse porte sur les commentaires qualitatifs soumis au moyen d'une boîte de commentaires publique accessible durant la dernière mise à jour du projet. En tout, **75 propositions** ont été reçues et analysées. Bien que plus de 1 400 personnes ont consulté la page et que plus de 2 300 interactions aient eu lieu sur les publications officielles du CCN sur les médias sociaux visant à promouvoir la mise à jour et à inviter la participation du public, ces chiffres sont fournis à titre contextuel seulement et n'ont pas été inclus dans l'analyse des commentaires.

Traitement des commentaires

Chaque proposition a été examinée en détail. Lorsqu'une même proposition contenait plusieurs commentaires distincts portant sur différents aspects du projet, ces commentaires ont été séparés en entrées individuelles pour l'analyse. Cette méthode a permis de s'assurer que chaque idée ou préoccupation unique était correctement saisie, classée et évaluée.

Commentaires du Comité consultatif public

Les commentaires issus de la réunion du Comité consultatif public (CCP) ont été examinés et analysés selon la même approche thématique et de sentiment que les commentaires du public. Les commentaires pertinents ont été relevés dans le procès-verbal de la réunion. Bien que ces observations aient contribué à l'analyse globale, elles n'ont pas été incluses dans le décompte total des commentaires soumis par la boîte publique, lequel reflète uniquement la rétroaction du public.

Catégorisation par thème

Chaque commentaire a été examiné et classé sous un thème principal en fonction de son contenu. Ces thèmes correspondent aux principaux champs d'intérêt et préoccupations du public, notamment :

- Conception et esthétique
- Sécurité et accessibilité
- Gestion de la circulation
- Durabilité en toute saison et résilience au climat
- Patrimoine et commémoration
- Autre
- Transport actif

Cette organisation par thème a permis de mener une analyse ciblée dans chaque domaine du projet et a contribué à dégager des tendances récurrentes et des priorités.

Analyse de l'opinion

L'opinion a été évaluée à l'aide d'un système de codes de couleurs intégré à l'ensemble de données original :

- Vert : opinion positive (par exemple, soutien, appréciation, enthousiasme)
- Jaune : opinion neutre (par exemple, suggestions, questions, observations)
- Rouge : opinion négative (par exemple, critique, préoccupation, insatisfaction)

Cette approche a permis de bien comprendre la position du public et d'identifier les points positifs et négatifs.

Extraction de mots clés et analyses

Les termes et expressions clés ont été extraits de chaque commentaire pour déterminer les sujets les plus fréquemment mentionnés et les préoccupations récurrentes. Ces mots-clés ont été comptés de manière à déterminer leur fréquence, puis regroupés par thème afin de comprendre leur pertinence dans le contexte.

Divulgence concernant l'analyse assistée par IA

Certaines étapes de l'analyse des commentaires, notamment l'extraction des mots-clés et la classification des sentiments, ont été effectuées à l'aide d'outils d'IA. Conformément aux lignes directrices du gouvernement du Canada, tous les résultats ont été examinés et validés par le personnel du projet.