



COMMISSION DE LA CAPITALE NATIONALE
NATIONAL CAPITAL COMMISSION

Concept des pavillons et de l'aménagement paysager à la plage Westboro

RAPPORT DE CONSULTATION PUBLIQUE
DU 16 DÉCEMBRE 2020 AU 18 JANVIER 2021

Canada

Table des matières

I. Description du projet.....	2
A. Contexte.....	2
B. Aperçu du projet et chronologie	2
C. Objectifs.....	3
II. Processus de consultation publique	3
A. Aperçu	3
a. Objectif de la consultation.....	4
b. Date et heure	4
B. Processus et outils de consultation.....	4
a. Rencontres avec des groupes de parties prenantes	4
b. Consultation en ligne	4
C. Invitations et promotion.....	5
a. Rencontres avec des groupes de parties prenantes	5
b. Consultation en ligne	5
D. Participants.....	5
a. Rencontres avec des groupes de parties prenantes	5
b. Consultation en ligne	6
III. Faits saillants de la consultation publique	6
IV. Commentaires reçus	7
A. Rencontres avec des groupes de parties prenantes.....	7
B. Consultation en ligne.....	8
a. Pavillons.....	8
b. Aménagement paysager	10
c. Commodités.....	14
d. Commentaires supplémentaires	18
V. Intégration des résultats	26
VI. Prochaines étapes	31
VII. Annexe 1 : Sondage en ligne	32

I. Description du projet

A. Contexte

La Commission de la capitale nationale (CCN) est en train de repenser le concept des pavillons et de l'aménagement paysager à la plage Westboro, dans le cadre de son plan visant à revitaliser la rive sud de la rivière des Outaouais. Ce projet est un élément important des efforts continus de la CCN pour dynamiser la région de la capitale nationale et en faire une source de fierté qui inspire toute la population canadienne.

Ce projet s'inscrit dans trois grandes initiatives de planification de la CCN : le [Plan de la capitale du Canada de 2017 à 2067](#), le [Plan des terrains urbains de la capitale](#) (2015) et le [Plan du parc riverain de la berge sud de la rivière des Outaouais](#).

Le Plan du parc riverain de la berge sud de la rivière des Outaouais est le fruit de nombreuses consultations auprès de la communauté algonquine Anishinabée, de membres du public et de diverses parties prenantes communautaires. Il vise à revitaliser un tronçon de neuf kilomètres des rives de la ville, entre les plaines LeBreton et le lac Mud, afin qu'habitants et collectivités renouent les liens avec la rivière des Outaouais. Conformément à ces objectifs, il donne des orientations sur les améliorations que requièrent les installations, les commodités et le concept de la plage Westboro.

La CCN et la Ville d'Ottawa ont conclu une entente pour l'étape 2 du projet de train léger rapide. En vertu de l'entente, la Ville financera les améliorations du parc riverain prévues sur un tronçon de 2,5 km, qui comprennent les améliorations proposées pour la plage Westboro.

B. Aperçu du projet et chronologie

Le réaménagement du secteur de la plage Westboro est l'une des premières étapes de la réalisation du Plan du parc riverain de la berge sud de la rivière des Outaouais. Les propositions du plan de la plage Westboro comprennent de nouvelles commodités, des améliorations de conception et des installations, dont la plus importante est un nouveau pavillon polyvalent.

Les consultations publiques sont prévues dans l'échéancier avant les moments charnières pour que les commentaires du public puissent être intégrés efficacement au processus décisionnel. Les consultations ont consisté en :

- une réunion tenue en septembre 2017 avec les membres des collectivités adjacentes à la plage Westboro pour discuter d'un projet de stationnement au 234, avenue Atlantis aux fins du projet de réaménagement de la plage Westboro. (Un rapport résumant les commentaires reçus à la réunion est consultable sur [le site Web de la CCN](#));
- [deux ateliers et une consultation en ligne](#) sur la conception et l'utilisation du site ont eu lieu en avril et juin 2019;
- une dernière série de consultations publiques en ligne sur le concept proposé a eu lieu de décembre 2020 à janvier 2021; les résultats de ces consultations sont le fondement du présent rapport.

La CCN a également l'intention d'engager un dialogue distinct avec les membres de la Nation algonquine au sujet du projet.

Les consultations publiques alimentent un processus de conception itératif qui a eu lieu de mars 2019 à janvier 2021. Ses principaux jalons sont les suivants :

- dans le cadre d'un concours de design interne tenu entre mars et octobre 2019, les concepts ont été examinés par un jury composé de membres du Comité consultatif de l'urbanisme, du design et de l'immobilier (CCUDI) et de représentants de la collectivité locale et de la Nation algonquine et la CCN a sélectionné le concept qui répond le mieux aux buts et aux objectifs du projet en vue de le mettre en place;
- examen du concept par le comité plénier du CCUDI à l'automne 2020;
- approbation du concept préliminaire par le conseil d'administration de la CCN en janvier 2021;
- approbation du concept final par le conseil d'administration de la CCN à l'hiver 2022.

Le projet, qui doit être mis en œuvre en plusieurs étapes à partir de l'été 2020, prévoit les étapes suivantes :

- démolition de deux bâtiments abandonnés au 234, avenue Atlantis en juin 2020;
- mise à niveau des services de la plage Westboro d'ici le milieu de l'été 2021;
- construction du stationnement de l'autre côté de la promenade en 2022;
- début de la construction du nouveau pavillon de la plage Westboro et l'aménagement paysager revitalisé du secteur au printemps 2022.

C. Objectifs

Les objectifs proposés du projet sont les suivants :

- construire un nouveau pavillon qui offrira de l'espace pour des commodités de la plage et de la collectivité ainsi que des activités commerciales sous la forme de services de restauration;
- améliorer l'expérience des visiteurs de la plage et des utilisateurs du site tout au long de l'année;
- cerner les possibilités de revitaliser et de célébrer le patrimoine bâti et les éléments archéologiques de la plage, y compris les pavillons actuels et l'ancienne scierie Skead.

Enfin, ce projet permettra de dynamiser et animer la zone, ce qui améliorera la qualité de vie des résidents et l'expérience des visiteurs de la région de la capitale nationale.

II. Processus de consultation publique

A. Aperçu

Au cours de [l'étape précédente de consultation publique](#), la CCN a demandé à des membres du public de lui communiquer leurs préférences, idées ou préoccupations à propos de ce projet passionnant. Les commentaires formulés étaient riches et réfléchis et, même si les avis étaient

partagés, ils ont mis en relief nombre d'aspirations communes. Conformément aux commentaires recueillis, la CCN a élaboré un concept préliminaire qui

- est respectueux du caractère des lieux et de l'attachement de la population pour cet endroit, et propose des améliorations plutôt qu'une transformation;
- favorise des utilisations concrètes qui tirent le meilleur parti possible des caractéristiques des lieux et est accessible à tous;
- est ouvert toute l'année;
- favorise la durabilité, respecte l'environnement naturel du secteur et préserve ou améliore le panorama splendide du lieu.

Dans le cadre de la dernière étape de consultation publique, nous avons communiqué les fruits de ces efforts aux membres du public et demandé leur avis.

a. Objectif de la consultation

Donner aux groupes de parties prenantes et aux membres du public l'occasion :

- d'en apprendre davantage sur le concept de pavillon et d'aménagement paysager proposés pour la plage Westboro;
- de donner leur avis sur les propositions à la CCN.

b. Date et heure

Réunion avec les groupes de parties prenantes

- 16 décembre, de 16 h 30 à 18 h

Consultation en ligne

- Du 18 décembre 2020 au 18 janvier 2021

B. Processus et outils de consultation

a. Rencontres avec des groupes de parties prenantes

L'atelier avec les groupes de parties prenantes a eu lieu par Microsoft Teams. Il a comporté un exposé présenté par l'équipe du projet, suivi d'une période de questions et réponses. Le personnel de la CCN a pris des notes tout au long de la réunion.

b. Consultation en ligne

La consultation en ligne consistait en une page Web de projet jumelée à un sondage en ligne.

La [page Web du projet](#) présentait une vidéo dans laquelle les membres de l'équipe du projet ont présenté le concept proposé pour les pavillons et l'aménagement paysager. Le texte de l'exposé a été mis à disposition, ainsi que plusieurs images du concept proposé. La page Web

présentait également de l'information sur le contexte du projet, le calendrier et les initiatives antérieures de mobilisation du public.

Les participants ont été invités à répondre à un sondage. Dans ce sondage, on demandait aux participants de formuler des commentaires sur :

- ce qu'ils ont le plus aimé au sujet du concept proposé de pavillons et d'aménagement paysager;
- les améliorations qu'ils souhaiteraient le plus voir apportées;
- leurs préférences quant aux options possibles d'aménagement paysager et aux commodités;
- et de donner leur avis général sur le projet.

Les membres du public intéressés ont également été invités à faire part de leurs commentaires sur le projet en communiquant avec les services à la clientèle de la CCN par téléphone ou par courriel.

C. Invitations et promotion

a. Rencontres avec des groupes de parties prenantes

Les groupes de parties prenantes ont reçu une invitation par courriel leur demandant de participer à une réunion bilingue virtuelle sur Microsoft Teams.

b. Consultation en ligne

Un courriel d'invitation à la consultation en ligne a été envoyé aux parties prenantes suivantes figurant sur les listes de distribution de la CCN, adressées à des :

- groupes d'intérêts, groupes d'utilisateurs, groupes de défense du patrimoine;
- associations de résidents;
- membres du public.

Des messages ont également été publiés dans les comptes de médias sociaux de la CCN (Facebook et Twitter) pour solliciter la participation de tous les membres du public intéressés. Une campagne de publicité numérique payée a également été lancée dans les médias sociaux tout au long du sondage.

D. Participants

a. Rencontres avec des groupes de parties prenantes

Associations communautaires et groupes de parties prenantes invités :

Westboro Beach Community Association
Westboro Community Association
Wellington Village Community Association
Hampton-Iona Community Group
Association communautaire du parc Champlain
McKellar Park Community Association
Barclay Condos
Island Park Towers Residents Association
Westboro Housing Co-operative Inc.
Garde-rivière des Outaouais
Bike Ottawa
Patrimoine canadien

Au total, quatre groupes/personnes ont participé :

- Bike Ottawa;
- Westboro Beach Community Association;
- deux personnes, représentant des groupes et/ou des associations non identifiés.

b. Consultation en ligne

- En tout, 1 528 participants au sondage, dont 750 ont rempli le sondage du début à la fin.
- La CCN a également reçu 15 courriels pendant la période de consultation contenant des commentaires sur le concept proposé.

III. Faits saillants de la consultation publique

Dans l'ensemble, les participants aux consultations publiques étaient très favorables au concept proposé de pavillons et d'aménagement paysager, et plusieurs aspects de ses caractéristiques et de ses commodités particulières leur ont plu.

Parmi les éléments les plus souvent applaudis du concept des pavillons, mentionnons la remise en état du pavillon Strutt, l'accès aux commodités intérieures tout au long de l'année et l'esthétique générale des pavillons. Parmi les autres commodités demandées par les participants, mentionnons un lieu de spectacles, un espace de danse et des vestiaires séparés. Les toilettes unisexes proposées étaient une source de gêne pour certains.

Les éléments de l'aménagement paysager les plus applaudis par les participants consistaient principalement en améliorations des caractéristiques naturelles du site qui préservaient l'intégrité de ses attributs les plus prisés. L'agrandissement du parc, l'ajout de points d'observation panoramiques, de jardins de plantes indigènes, de prés pour pollinisateurs et d'autres embellissements naturels ont été accueillis avec enthousiasme par de nombreuses personnes. Répondant aux commentaires recueillis lors des étapes précédentes de consultations publiques, la préservation de la plage, de la butte gazonnée et des arbres a également été applaudie. Les éléments qui ont suscité le plus grand nombre de

recommandations de changement concernaient la circulation sur le site et alentour, ainsi que les risques de collision entre piétons, cyclistes et véhicules.

Les résultats du sondage ont également révélé que :

- la majorité des participants (69 %) appuient la proposition d'ajout d'une rangée d'arbres au sommet de la butte pour créer une barrière visuelle entre le sentier et la promenade;
- la majorité des participants disent qu'ils seraient intéressés par la location sur place de planches à pagaie, de kayaks, de canots, de skis de fond et de raquettes;
- les participants préféreraient à une écrasante majorité la coexistence de deux types de sièges (non fixes et fixes, sélectionnés par 79 %) plutôt que l'un ou l'autre;
- les participants étaient divisés en deux groupes égaux (50 %-50 %) quant à l'emplacement idéal de l'aire de pique-nique et de barbecue proposée;
- en été comme en hiver, le choix de restauration dans le pavillon du parc le plus plébiscité était une cuisine bistro de style décontracté;
- de loin, les activités préférées à la plage Westboro consistaient toutes en des activités de plein air stationnaires, comme s'asseoir à une terrasse (choisie par 61 %), se détendre à l'extérieur à l'ombre (59 %) ou au soleil (56 %), contempler la nature tranquillement (48 %) et faire un pique-nique (44 %).

IV. Commentaires reçus

A. Rencontres avec des groupes de parties prenantes

Après l'exposé, les participants ont exprimé leur appui aux caractéristiques proposées suivantes :

- l'inclusion d'une salle polyvalente;
- le concept et l'empreinte réduite des pavillons;
- des plans visant à rendre visible et protéger les ruines de la scierie Skead;
- l'ajout d'un placard à balais pour entreposer l'équipement utilisé par les bénévoles;
- de nouveaux espaces de stationnement pour vélos;
- le remplacement des panneaux d'interprétation actuels.

Les participants ont également exprimé leur intérêt pour :

- un accès 24 heures sur 24 à l'espace de stockage;
- un espace intérieur permettant d'afficher des images historiques;
- la participation de la collectivité à la sélection des exploitants de restaurant et de café;
- une offre d'options de repas sains au restaurant et au café;
- l'installation d'un tapis qui permettrait aux fauteuils roulants d'accéder à l'eau.

Les participants se sont dits intéressés par la création d'un espace de patinage extérieur et des caractéristiques qui faciliteraient l'entretien futur d'une patinoire. D'autres ont mentionné la nécessité d'un espace flexible au cas où l'activité de restauration n'était pas rentable. Un intérêt

pour la préservation des ruines de la scierie Skead a été exprimé, ainsi que des préoccupations au sujet des graffitis et des feux de camp tard la nuit dans la zone.

B. Consultation en ligne

a. Pavillons

Ce que les participants ont le plus aimé

La remise en état du pavillon Strutt a été l'une des caractéristiques du concept la plus souvent applaudie. Les participants ont particulièrement apprécié les toits en verre et l'entrée au niveau de la plage qui augmenteront l'éclairage naturel du bâtiment. L'esthétique générale des deux pavillons a également été saluée par de nombreux participants, qui ont mentionné comme qualités louables leur profil, la modernité, les matériaux et la compatibilité avec le paysage et le caractère du site. Un certain nombre de participants se sont dits satisfaits de l'empreinte modeste du design proposé et du fait qu'il n'empiète pas indûment sur l'espace du parc. D'autres ont souligné la magnifique vue sur les environs que les pavillons offriront.

La fonctionnalité des pavillons a également reçu de nombreux éloges de la part des participants. Les caractéristiques les plus fréquemment mentionnées en la matière étaient les suivantes :

- l'accès au pavillon du parc et à ses commodités tout au long de l'année;
- l'engagement de faire du pavillon du parc un bâtiment durable carboneutre;
- des options de restauration supplémentaires, notamment dans le restaurant du pavillon du parc;
- des installations sanitaires améliorées et unisexes;
- plus d'espace à l'intérieur destiné à des usages publics/communautaires, y compris une salle polyvalente;
- l'amélioration des possibilités de sièges à l'extérieur, y compris un espace de terrasse au pavillon Strutt et au pavillon du parc;
- la station de remplissage de bouteille d'eau;
- l'amélioration de l'accessibilité;
- la possibilité de se rincer dans des douches extérieures chauffées à l'énergie solaire au niveau inférieur;
- le changement d'emplacement du café qui permet d'agrandir l'espace disponible près de la plage et de mieux l'isoler acoustiquement.

Quelques participants ont indiqué que le concept proposé leur déplaisait, notamment certains qui préféreraient que le site demeure tel quel. Certains ne souhaitaient pas la réhabilitation des tours Strutt.

Les améliorations que les participants souhaiteraient le plus voir apportées

En réponse à cette question, un certain nombre de participants ont simplement indiqué que le concept leur paraissait excellent et qu'ils n'avaient rien à ajouter. Beaucoup d'autres ont fourni

des commentaires détaillés sur des éléments du concept qui, selon eux, amélioreraient la forme et la fonctionnalité des pavillons.

Malgré le degré important de consensus sur ce qui plaisait aux participants dans l'esthétique des pavillons, l'opinion des participants différait grandement sur la manière d'améliorer l'apparence des pavillons. Les commentaires à ce sujet étaient très précis et portaient sur différentes qualités comme les matériaux, les couleurs, les formes, la compatibilité visuelle entre les deux pavillons et l'atmosphère créée par les pavillons (chaleur, attrait, propreté, etc.). En la matière, les suggestions les plus fréquentes portaient sur la diminution de la quantité de béton et l'ajout de couleurs dans le concept. Par ailleurs, plusieurs participants ont fait savoir que les tours Strutt leur déplaisaient et proposaient de complètement les enlever. Certains étaient d'avis que l'empreinte du pavillon du parc était encore trop grande et qu'il fallait encore la réduire. D'autres ont simplement souligné l'état lamentable du bâtiment actuel et ont accueilli favorablement le changement.

Toutefois, la majorité des améliorations recommandées par les participants ne portaient pas sur l'apparence architecturale, mais plutôt sur les commodités et les activités qui seront offertes aux visiteurs sur place.

La création d'espaces de spectacles sur les terrasses a suscité beaucoup d'intérêt. Les participants étaient particulièrement enthousiastes à l'idée d'avoir l'occasion d'assister à des concerts et de danser. Une scène, plus de places assises, une piste de danse et un abri contre la pluie et le soleil figuraient parmi les demandes des participants pour la terrasse. Certains participants ont également exprimé des doutes au sujet de l'espace extérieur alloué au café au niveau de la plage, car, selon eux, il n'était pas suffisant pour garder son attrait actuel et continuer de servir d'espace de concert. D'autres craignaient que la réinstallation ne prive la terrasse du café de la vue sur la plage et la rivière. Quelques participants ont souligné l'importance de mesures pour atténuer le bruit afin que les résidents des quartiers environnants ne soient pas dérangés par les concerts.

Plusieurs participants ont profité de cette occasion pour souligner l'importance de fournir aux visiteurs l'accès à des toilettes propres et modernes toute l'année. D'autres se sont sentis mal à l'aise à l'idée d'avoir des toilettes unisexes et aimeraient qu'il y ait des toilettes séparées pour hommes et pour femmes. Plusieurs participants ont également demandé des vestiaires séparés des toilettes.

Plusieurs participants ont remarqué le grand nombre de marches dans les images du concept proposé et s'interrogeaient sur la façon dont les personnes handicapées pourraient se déplacer librement dans les pavillons et les espaces extérieurs. Ces personnes et d'autres participants ont souligné l'importance de veiller à ce que les pavillons et le site dans son ensemble soient accessibles au plus grand nombre d'utilisateurs possible, notamment les personnes handicapées, les personnes âgées, les visiteurs avec poussettes et les enfants.

Plusieurs participants ont indiqué qu'ils aimeraient qu'une série de commodités soit proposée aux visiteurs en hiver. En plus des toilettes, les participants ont mentionné des vestiaires, des espaces chauds où faire une pause et se nourrir, des foyers et des foyers extérieurs. Quelques participants ont proposé d'installer une patinoire extérieure.

Certains participants pensaient que les pavillons devraient fournir plus d'espace aux entreprises et aux activités commerciales locales. Ils ont donné en exemple des ventes éphémères, un studio de yoga et de danse et une boutique de cadeaux. Plusieurs participants ont également manifesté leur intérêt pour la location de vélos, de skis et d'équipement de sport nautique. Du point de vue culinaire, plusieurs participants espéraient que les choix de nourriture et de boissons proposés au café et au restaurant proposé seraient variés, sains et de grande qualité.

Voici quelques autres suggestions :

- aller plus loin que la carboneutralité dans le but de rendre les bâtiments encore plus durables (par exemple, zéro déchet, compostage, exploitation de l'énergie éolienne et solaire, etc.);
- tenir davantage compte de la sécurité, en particulier par des mesures visant à lutter contre la criminalité sur place (consommation/trafic de drogues, vandalisme, etc.)
- s'assurer que le bâtiment soit sûr pour les oiseaux;
- prévoir des œuvres d'art public ou un espace d'exposition d'art;
- inclure plus d'espaces ou un espace plus grand pour les rassemblements ou événements communautaires;
- limiter les choix de restauration à un seul établissement.

b. Aménagement paysager

Ce que les participants ont le plus aimé

L'espace accordé à la nature et la façon dont cet espace est organisé faisaient partie des éléments de l'aménagement paysager proposé que les participants aimaient le plus. De nombreux participants se sont dits très favorables au déplacement du stationnement actuel et ont salué le nouvel espace vert qui le remplacera. D'autres ont simplement indiqué que leur aspect préféré était la présence d'espaces verts, qui plus est sur une très grande superficie. Plusieurs de ces participants partageaient le sentiment que l'espace était plus ouvert et que la nature reprenait sa place. Un certain nombre d'entre eux ont commenté les qualités esthétiques générales de l'aménagement paysager : sa beauté, son attrait et son apparence soignée. Pour d'autres, l'attrait était dans des détails, notamment le jardin d'espèces végétales indigènes, les prés pour pollinisateurs, l'élimination d'espèces envahissantes et le grand nombre d'arbres, qui ont été signalés par des participants comme des caractéristiques particulièrement attrayantes. Certains participants se sont dits satisfaits de l'accent mis sur la durabilité et la conservation de la faune.

De nombreux participants étaient enthousiastes à l'idée des moyens nouveaux de profiter des belles vues du paysage environnant. Les points d'observation, les nouvelles options de sièges, la promenade en bois et l'aire de pique-nique proposés ont été salués par de nombreux participants comme des ajouts intéressants au site. Plusieurs participants ont aimé que les bancs soient fabriqués avec des arbres coupés dans le cadre des travaux de construction du TLR de la Ville d'Ottawa. L'exposition des ruines de la scierie Skead, l'ajout de structures de jeu pour enfants et l'intégration de panneaux d'interprétation ont également été accueillis

chaleureusement par les participants. Pour certains, le principal attrait de l'aménagement paysager proposé réside dans ce qu'il a laissé intact. De nombreux participants étaient particulièrement heureux que les arbres soient préservés. D'autres étaient également ravis que la butte au-dessus de la plage (qui sert à faire du toboggan en hiver) et la plage elle-même soient maintenues telles quelles.

De nombreux participants ont également mentionné les améliorations apportées aux voies d'accès et à la circulation comme caractéristiques louables du concept proposé. En particulier, les participants ont souligné que la séparation des piétons et des cyclistes et l'amélioration générale de la sécurité sont des changements particulièrement bienvenus. Plusieurs participants ont également mentionné la meilleure intégration avec les pistes de ski hivernales, ainsi que de nouvelles commodités comme les supports à ski et à vélo. Certains étaient d'avis que l'accès au site, et à ses caractéristiques naturelles en général, était amélioré.

Plusieurs participants étaient en faveur de nouvelles possibilités de loisirs actifs, y compris des terrains de volleyball et de grands espaces pouvant servir à plusieurs sports.

Plusieurs participants ont simplement mentionné qu'ils aimaient et approuvaient les propositions. De même, certains ont indiqué qu'à leur avis, le concept proposé permettait une meilleure utilisation de l'espace.

Les améliorations que les participants souhaiteraient le plus voir apportées

Comme dans le cas des pavillons, les réponses étaient plus diverses à propos des améliorations que les participants souhaiteraient voir apportées dans l'aménagement paysager qu'à propos de ce qu'ils aimaient le plus.

Les éléments de l'aménagement paysager proposé qui ont suscité le plus de commentaires dans cette section étaient les sentiers et le stationnement. Un certain nombre de participants ont exprimé des préoccupations au sujet de la zone près des pavillons où les cyclistes croiseraient des piétons et devraient leur céder le passage. Certains de ces participants considéraient que cette zone mixte n'était pas souhaitable du point de vue des cyclistes et ont proposé d'envisager une autre configuration qui séparerait les cyclistes et les piétons dans tout le site ou qui définirait plus clairement leurs itinéraires respectifs. Plusieurs participants pensaient que les cyclistes ne ralentiraient pas dans cette zone et craignaient que leur comportement ne mène à des accidents. Plusieurs participants étaient également préoccupés par le risque d'accident sur le tronçon du sentier polyvalent qui longe la promenade au-dessus du passage inférieur. Certains de ces participants ont recommandé l'installation d'une barrière physique entre les deux. Quelques participants ont également recommandé d'élargir ce sentier pour accroître la sécurité.

Bien que de nombreux participants aient approuvé la proposition d'installer la plus grande partie de l'espace de stationnement de l'autre côté de la promenade, certains ont exprimé des préoccupations au sujet du nouvel emplacement, car l'accès à la plage Westboro se ferait par une intersection avec feux de circulation. Certains ont remis en question la sécurité d'un

passage au niveau du sol avec feux de signalisation et préféreraient des passages inférieurs. D'autres y voient un inconvénient pour les utilisateurs du site chargés ou accompagnés d'enfants, et pour les personnes handicapées qui ne seraient pas en mesure de trouver une place de stationnement universellement accessible près des pavillons. D'autres encore n'étaient tout simplement pas enthousiastes à l'idée de voir un autre feu de circulation installé sur la promenade. Plusieurs autres étaient préoccupés par les nuisances que le nouveau stationnement pourrait apporter aux résidents des rues adjacentes (par exemple l'augmentation de la circulation dans les rues résidentielles, du bruit, etc.). Un certain nombre de participants ont simplement insisté sur l'importance de fournir suffisamment de places de stationnement, tandis qu'un petit nombre pensaient qu'il devrait y en avoir moins.

Plusieurs participants ont de nouveau soulevé des questions d'accessibilité dans cette section. Certains étaient d'avis que quatre places de stationnement universellement accessibles près du pavillon et une autre dans l'autre stationnement ne répondraient pas suffisamment à la demande pour le site, ou que la zone de débarcadère devrait être plus grande. D'autres ont encouragé la CCN à tenir compte de l'accessibilité dans ses décisions concernant diverses caractéristiques opérationnelles et de conception, comme le déneigement, l'utilisation des escaliers, la disponibilité des mains courantes, l'ergonomie des sièges et l'accès à la plage.

Un certain nombre de participants ont exprimé leur intérêt pour des commodités et des services extérieurs en particulier. Il s'agit notamment des éléments suivants :

- plus d'ombre fournie par les arbres, les parasols ou d'autres moyens (par exemple auvent ou pergola);
- plus de tables de pique-nique;
- un plus grand terrain de jeu pour enfants ou une aire de jeux d'eau;
- plus de places assises sur le site;
- une patinoire extérieure;
- une rampe de mise à l'eau;
- plus de supports à vélos;
- la location d'équipement de plein air;
- un lieu de spectacles (concerts, spectacles de danse, théâtre);
- l'amélioration de l'accès au transport en commun;
- l'entretien tout au long de l'année avec une norme élevée d'excellence;
- plus d'espace réservé aux activités (par exemple spikeball, jeu de boules, jeu de fers, soccer, badminton, pickleball, ultimate, etc.);
- un nombre suffisant de bacs à ordures, de recyclage et de compostage dans l'ensemble du site;
- l'agrandissement de la plage pour éviter les foules;
- la plantation d'autres arbres;
- un habitat suffisant pour la faune locale;
- des zones plus naturelles et non entretenues.

Certains préféreraient que le terrain de volleyball proposé soit retiré du concept, tandis que d'autres proposaient de le déplacer dans une zone de sable (au lieu de l'avoir sur l'herbe).

Plusieurs participants ont également exprimé leur soutien à l'élimination des espèces envahissantes et à l'inclusion d'éléments floraux, notamment de jardins, d'espèces indigènes, de massifs de fleurs et de prés pour pollinisateurs. Quelques participants n'étaient pas sûrs de la nécessité d'une promenade en bois ou y étaient opposés.

Voici quelques autres suggestions :

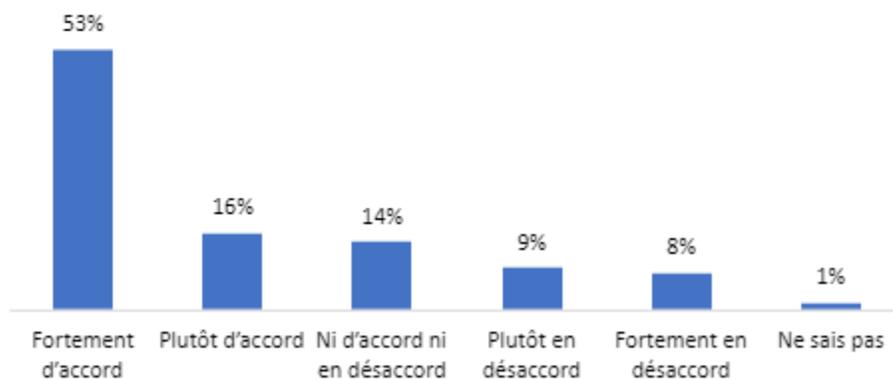
- s'assurer que l'éclairage est adéquat;
- atténuer les nuisances pour les résidents du quartier;
- mettre une ou des œuvres d'art à l'extérieur;
- s'attaquer aux problèmes de qualité de l'eau (par exemple les algues, bactéries).

Un certain nombre de participants ont indiqué que les propositions leur semblaient bonnes et qu'ils n'avaient rien à ajouter.

Au cours de la dernière ronde de consultations, de nombreux participants ont demandé si la petite butte gazonnée en surplomb de la plage allait être conservée, car elle sert à faire du toboggan, en hiver, et à admirer la vue, en été.

C'est pourquoi nous avons proposé de ne pas toucher à la butte. Nous avons toutefois demandé aux participants d'indiquer dans quelle mesure ils appuyaient l'idée d'y planter une rangée d'arbres, entre le sommet de la butte et le sentier et la promenade, pour créer une séparation visuelle entre les deux endroits.

Dans quelle mesure êtes-vous d'accord avec la proposition de planter une rangée d'arbres au sommet de la butte?



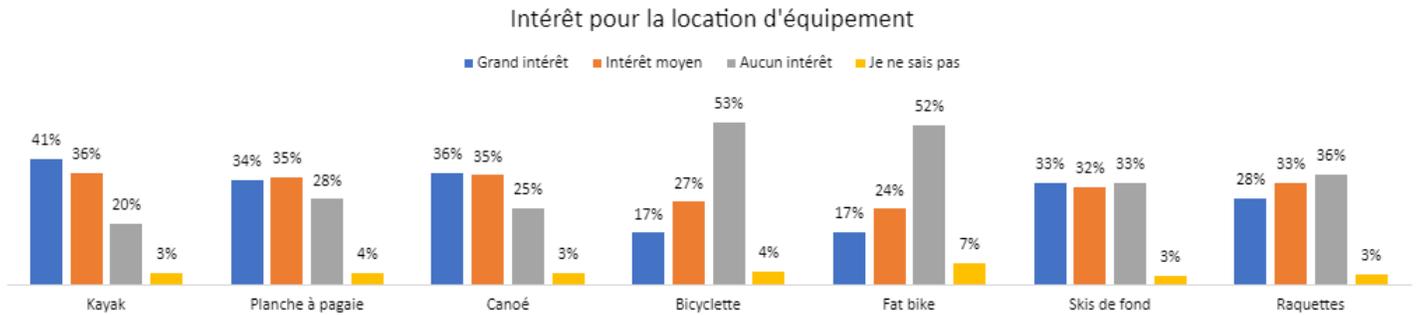
Remarque : Ce graphique illustre les réponses de 760 participants.

La majorité des participants (69 %) étaient en faveur de l'ajout d'une rangée d'arbres au sommet de la butte contre 17 % qui étaient contre.

c. Commodités

Location

Nous avons demandé aux participants d'indiquer s'ils seraient intéressés par la location de différents types d'équipement récréatif à la plage Westboro.

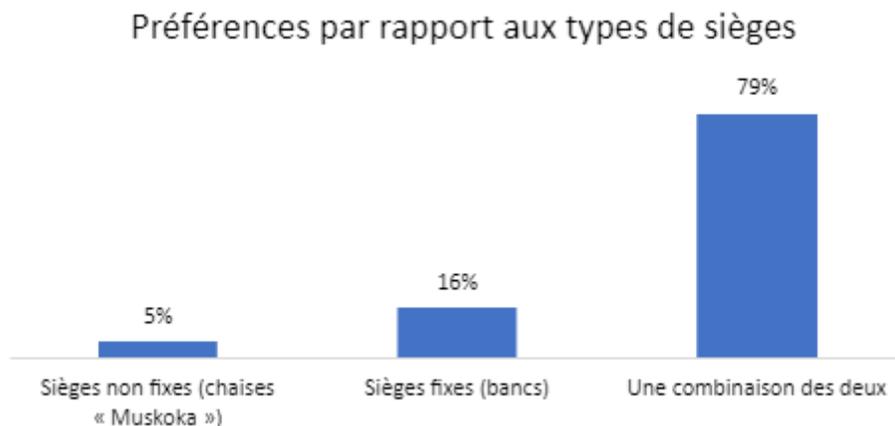


Remarque : Ce graphique illustre les réponses de 725 participants.

Les trois types d'équipement dont la location intéressait le plus les participants étaient les kayaks, les planches à pagaie et les canots. La majorité des participants ont aussi dit qu'ils seraient intéressés par la location de skis de fond et de raquettes. En revanche, la majorité n'est pas du tout intéressée par la location de bicyclettes ou de bicyclettes d'hiver.

Sièges

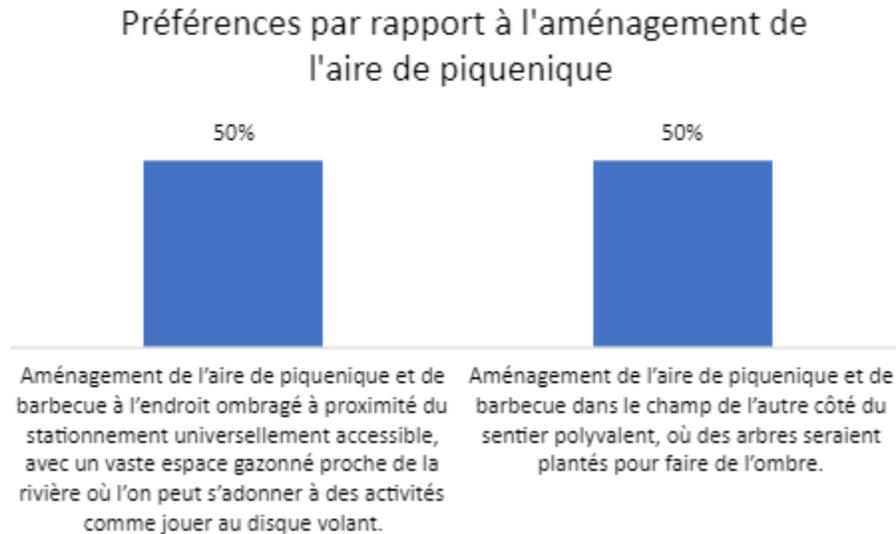
S'ils devaient choisir entre des sièges non fixes, des sièges fixes ou une combinaison des deux, les participants préféraient majoritairement la troisième option (choisie par 79 % des répondants).



Remarque : Ce graphique illustre les réponses de 686 participants.

Emplacement de l'aire de piquenique et de barbecue

Les opinions étaient également partagées en ce qui concerne l'emplacement idéal de l'aire de piquenique et de barbecue proposée. La moitié des participants préféreraient que l'aire de piquenique soit située dans la zone ombragée près du stationnement universellement accessible. L'autre moitié préférerait qu'elle se situe sur le terrain, en face du sentier polyvalent.



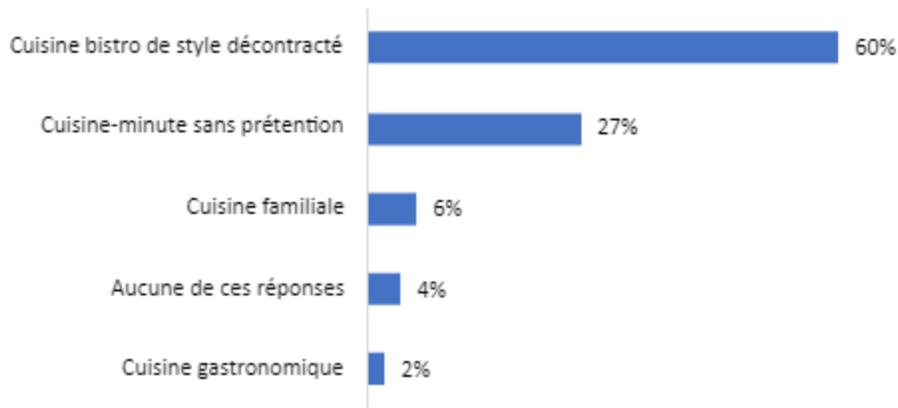
Remarque : Ce graphique illustre les réponses de 673 participants.

Nourriture et boissons

Au cours de la première ronde de consultations publiques, de nombreux participants ont dit qu'ils préféreraient un casse-croûte de style décontracté. Il en avait été tenu compte dans le concept proposé pour le pavillon Strutt. Comme c'est le cas actuellement, les heures d'ouverture du casse-croûte seraient saisonnières. Le pavillon du parc, par contre, pourrait accueillir un restaurant servant des repas et des boissons toute l'année.

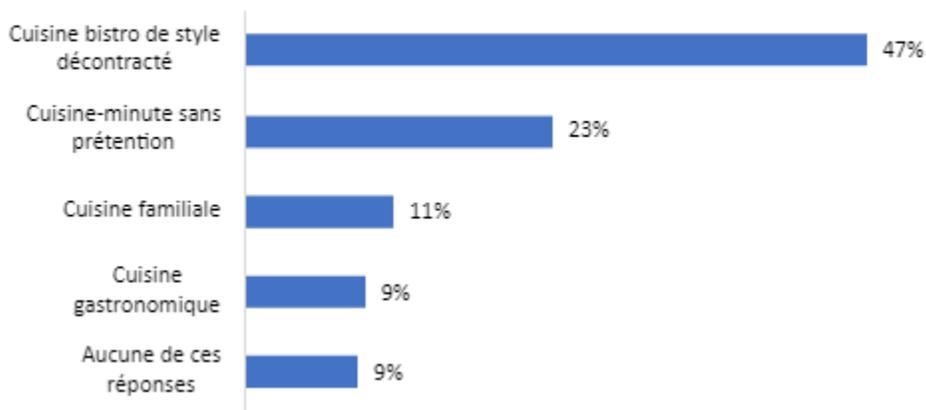
Au cours de la dernière consultation, nous avons demandé aux participants d'indiquer le type de restaurant qu'ils fréquenteraient le plus souvent au pavillon du parc.

Options de restauration que les répondants seraient le plus susceptible d'utiliser l'été



Remarque : Ce graphique illustre les réponses de 741 participants.

Options de restauration que les répondants seraient le plus susceptible d'utiliser l'hiver



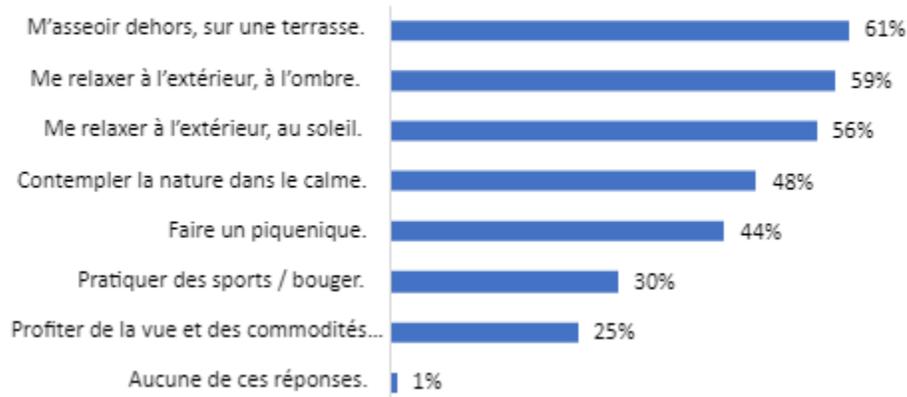
Remarque : Ce graphique illustre les réponses de 738 participants.

En été comme en hiver, le choix de restauration le plus plébiscité était une cuisine bistro de style décontracté. Soixante pour cent des participants ont indiqué qu'ils envisageraient de fréquenter ce type d'établissement en été et 47 % ont indiqué la même chose pour la saison hivernale. Une restauration de type cuisine-minute sans prétention était la deuxième option la plus populaire : 27 % des participants ayant indiqué qu'ils envisageraient de fréquenter ce type d'établissement en été et 23 % en hiver. La cuisine familiale et la cuisine gastronomique étaient les options les moins attrayantes.

Activités préférées

Pour la plupart des participants, profiter de la plage Westboro signifie se détendre à l'extérieur. Les activités préférées de loin étaient toutes des activités de plein air stationnaires, comme s'asseoir à une terrasse (choisie par 61 %), se détendre à l'extérieur à l'ombre (59 %) ou au soleil (56 %), contempler la nature tranquillement (48 %) et faire un pique-nique (44 %). À l'inverse, les aires de jeu, l'activité physique et les commodités intérieures étaient les activités les moins privilégiées (choisies respectivement par 30 % et 25 % des participants).

Ce que les répondants aimeraient le plus faire à la plage Westboro

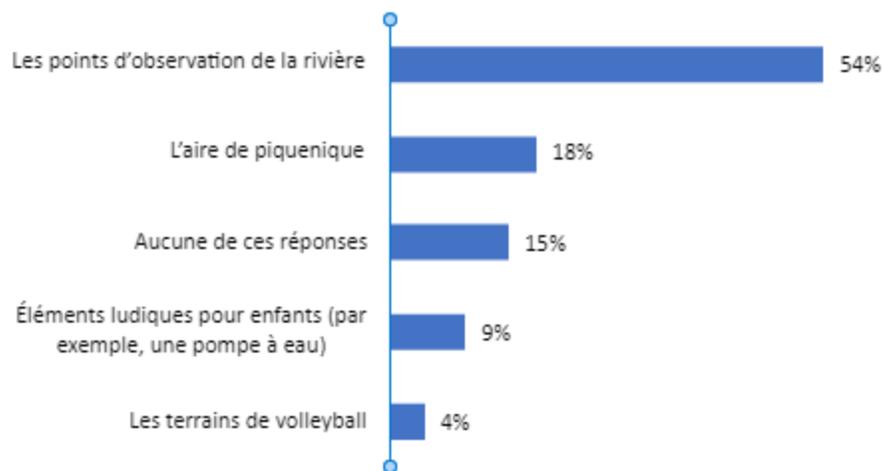


Remarque : Ce graphique illustre les réponses de 731 participants.

Commodités les plus emballantes

La commodité qui a le plus emballé les participants est l'ajout de nouveaux points d'observation (choisis par 54 %), suivi de l'aire de pique-nique proposée (choisie par 18 %). Les structures de jeu pour enfants et le terrain de volleyball sont arrivés en dernier (sélectionnés respectivement par 9 % et 4 % des participants). Quinze pour cent des participants ont indiqué qu'aucune des options citées ne les emballait.

Éléments les plus emballants



Remarque : Ce graphique illustre les réponses de 730 participants.

d. Commentaires supplémentaires

À la fin du sondage, nous avons donné aux participants l'occasion de nous faire part d'autres commentaires au sujet du pavillon et de l'aménagement paysager proposés. La majorité des commentaires de cette section font écho aux suggestions faites plus tôt dans le sondage :

Les participants ont exprimé leur intérêt pour divers commodités et services. Il s'agit notamment des éléments suivants :

- lieu de spectacles pour accueillir des concerts et d'autres programmes culturels;
- une piste de danse;
- des toilettes accessibles toute l'année;
- un terrain de jeu;
- différentes activités de plein air (jeu de boules, soccer, hockey, ping-pong, basketball, disque volant, pickleball, etc.);
- un bar;
- une offre de restauration variée (camions-restaurants, crème glacée, poutine, aliments sains, aliments de grande qualité, etc.);
- une patinoire;
- des tables de piquenique;
- la location d'équipement;
- l'amélioration de l'accès au transport en commun;
- l'entretien tout au long de l'année avec une norme élevée d'excellence;
- plus de zones ombragées;
- plus d'œuvres d'art public;
- un nombre suffisant de bacs à ordures, de recyclage et de compostage dans l'ensemble du site;

- des panneaux d'interprétation informant sur l'histoire de la région.

Plusieurs participants ont de nouveau souligné l'importance de l'accessibilité et encouragé la CCN à être plus avant-gardiste en la matière. Ces participants aimeraient que les plans du site offrent à tous les visiteurs les mêmes possibilités et activités, quelles que soient leurs capacités physiques.

Certains participants ont soulevé des préoccupations au sujet de certaines décisions du concept. Il s'agit notamment des éléments suivants :

- préoccupations en matière de sécurité et gêne liées aux toilettes unisexes;
- l'augmentation possible de la circulation et du bruit dans les quartiers résidentiels avoisinants en raison de places de stationnement insuffisantes ou de l'accès de visiteurs au stationnement par les rues résidentielles plutôt que par la promenade;
- le risque d'accident à l'intersection avec feux de signalisation, à l'endroit où le sentier polyvalent longe la promenade, et dans la zone où les cyclistes se mêleraient aux piétons;
- une trop grande affluence en raison de l'augmentation de la popularité et de l'accès;
- des places de stationnement insuffisantes ou mal situées;
- des problèmes liés à la fumée provenant des foyers à barbecue s'ils sont placés près des espaces récréatifs;
- l'empiètement des installations récréatives sur les espaces naturels, paisibles et non aménagés.

Certains étaient d'avis que la consultation n'avait pas été suffisamment annoncée et craignaient que de nombreux utilisateurs saisonniers du site n'aient pas eu l'occasion de formuler des commentaires sur les concepts proposés. D'autres craignaient que les nouveaux pavillons et commodités nuisent au caractère et à la simplicité du site. Quelques participants estimaient que le nouvel emplacement proposé pour le café au niveau de la plage le privait de son attrait actuel, et ils étaient opposés à son déplacement.

Conformément aux commentaires formulés dans les sections précédentes du sondage, certains participants ont insisté sur l'importance de donner la priorité aux caractéristiques naturelles de la zone, comme les arbres, les plantes indigènes et la faune, et de les préserver.

Plusieurs participants ont profité de l'occasion pour faire part de leur enthousiasme à l'égard des propositions et dire qu'ils étaient contents de voir le projet se concrétiser.

Le tableau suivant donne quelques exemples des commentaires reçus dans le cadre de la consultation en ligne.

Sujet	Exemple de commentaires
Caractéristiques les plus appréciées : pavillon	<p>J'adore les éléments architecturaux mis en évidence et leur intégration dans le paysage!</p> <p>Selon moi, le concept des deux est super et il permettra de beaucoup augmenter l'utilisation des installations publiques de la plage.</p> <p>J'aime le fait que les sites soient intégrés et que la structure soit à la fois conservée et embellie.</p> <p>Toilettes publiques accessibles toute l'année. Douche extérieure pour rincer [le sable] des [pieds].</p> <p>Espaces communautaires disponibles toute l'année.</p> <p>Empreinte globale minimale qui préserve le plus possible l'espace vert.</p> <p>Les éléments en verre qui font rentrer la lumière dans les bâtiments, qui ont toujours été un peu humides et sombres.</p> <p>J'aime le fait que le lieu soit très accueillant et ouvert toute l'année. J'aime le profil bas du concept et son intégration au paysage naturel.</p> <p>Les considérations environnementales comme l'éclairage naturel et la durabilité carboneutre. Il y a aussi l'option de toilettes unisexes.</p> <p>Le restaurant, l'espace communautaire et l'empreinte carboneutre.</p> <p>L'architecture a l'air de très bien s'intégrer à l'environnement autour et dégage une impression très naturelle.</p> <p>La bonne utilisation du site, le maintien du bâtiment original et l'ajout de nouvelles caractéristiques durables.</p>
Changements proposés : pavillon	<p>Un espace de danse! De nombreuses collectivités ont besoin d'un bon espace de danse, et il devrait y en avoir un.</p> <p>Je ne suis pas un grand admirateur du bois en diagonale du niveau supérieur du bâtiment. Ça ressemble trop à un truc des années 1970. Je préférerais du bois vertical ou horizontal, qui concorderait avec le paysage naturel de la rivière.</p> <p>Qu'à toutes les étapes de la conception, la CCN affirme clairement qu'elle vise ce qu'il y a de mieux en matière d'inclusion et d'accessibilité pour les personnes ayant des handicaps visibles et invisibles, les personnes âgées et d'autres personnes ayant des problèmes épisodiques ou permanents.</p> <p>Il devrait y avoir un kiosque à musique pour les concerts publics et un espace devant le kiosque pour danser. Il serait aussi possible d'y</p>

présenter de petites pièces de théâtre. On pourrait aussi envisager un espace à l'abri de la pluie pour une partie du public. Le lieu ne devrait pas être contrôlé par un restaurateur privé. Il devrait être géré par la Ville.

Peut-être moins de béton au niveau de la plage.

C'est peut-être prématuré, mais plutôt que d'avoir des « hamburgers et des frites », j'aimerais une meilleure offre de restauration et peut-être la possibilité de boire un verre de vin.

Je n'aime pas les toilettes unisexes. Bien que je sois en faveur de toilettes unisexes, je pense qu'il faudrait aussi garder des toilettes traditionnelles pour hommes et femmes. D'autant plus si le lieu doit aussi servir de vestiaire. Je ne serais pas à l'aise à l'idée de permettre à mes enfants d'utiliser des toilettes/vestiaires communs sans surveillance.

Deux choses qui ne me semblent pas avoir été mentionnées : où vont jouer les groupes de musique? Comment et où le public pourra-t-il s'asseoir pour écouter ces concerts et danser? S'il y a un lieu de spectacles, comment l'acoustique a-t-elle été conçue pour assurer le meilleur son possible? Aussi, c'est formidable qu'il y ait un café d'hiver, mais qu'en est-il d'un espace intérieur pour les skieurs, etc., où ils pourraient manger leur propre repas et se réchauffer un peu? Du côté du Québec, le bâtiment du lac Leamy en a un.

Accès aux toilettes – disponibles toute l'année

J'aimerais que le pavillon Strutt prévoie plein de places assises en plein air pour des concerts.

L'utilisation d'énergie de substitution (solaire ou éolienne).

Plus de couleurs. Dans 20 à 50 ans, tout cela aura l'air vieux. Ajoutez de la couleur!

Je ne suis pas certain que les vestiaires seront adéquats. Les toilettes ne sont pas des vestiaires! Y aura-t-il un poste de lavage de pieds?

Je veux qu'on pense à la sécurité. La plage est un lieu de consommation d'alcool pour adolescents après la tombée de la nuit, avec des actes de vandalisme. Je m'attends à ce qu'il y ait des pierres au sommet des tours et des panneaux dégradés.

Faire en sorte que les structures proposées aient des mesures de protection pour empêcher les oiseaux de se cogner aux fenêtres.

**Caractéristiques
les plus
appréciées :
paysage**

Réutilisation d'arbres coupés dans les travaux du TLR pour faire les bancs.
Préservation des arbres et l'ajout de points d'observation.

Les nombreux espaces verts et la meilleure utilisation de toute la zone.

L'ouverture de la zone par l'élimination des plantes envahissantes qui permet d'ajouter des points d'observation et d'observer les plus beaux couchers de soleil de la rivière!

J'adore les jardins de plantes indigènes.

Plus d'ouverture et agrandissement de l'espace.

Comme pour les pavillons, un design très attrayant, intégré à la topographie naturelle environnante.

Je suis complètement pour la suppression du stationnement du côté nord de la promenade [et] son utilisation comme espace vert.

Dévoilement des ruines de la scierie Skead. Je ne savais même pas qu'elles existaient ni que ce site était un ancien site industriel.

Les aires de pollinisation et l'intégration aux activités hivernales.

J'aime les nouveaux points d'observation.

L'amélioration de la circulation par la séparation entre pistes cyclables et sentiers piétonniers! Ajoutons le déplacement du stationnement, la préservation des arbres, le remplacement des plantes envahissantes par des plantes indigènes qui profitent à la faune locale, la conservation de la berge rocheuse (l'endroit d'où je lance mon kayak).

Le fait que vous gardez les arbres matures (saules et pins). Et le déplacement du stationnement de l'autre côté de la route pour le transformer en terrain gazonné.

J'aime la séparation entre les cyclistes et les piétons. J'aime aussi l'augmentation du nombre de places assises, les points d'observation délimités et la promenade en bois.

Concept qui préserve les arbres et tient compte des habitats.

L'intégration de la nature et les activités pour enfants et adultes.

Ce qui fonctionne est laissé tel quel (c'est-à-dire la plage et la pente de toboggan), les espèces envahissantes sont enlevées, les plaques d'interprétation et les commodités hivernales.

J'adore! Le projet est imaginatif, réfléchi et engageant.

On dirait que ce sera vraiment une amélioration par rapport à l'état actuel du lieu.

Je trouve formidable l'idée d'aménagement paysager proposée.

**Changements
proposés :
paysage**

Accessibilité — plus de rampes, des sièges plus confortables et ergonomiques, surtout pour les personnes âgées et les personnes handicapées.

Idéalement, une plage plus grande.

Les cyclistes qui traversent et ne s'arrêtent pas à la plage Westboro devraient avoir une voie de passage complètement séparée.

Le point où le sentier polyvalent passe au-dessus du passage sous la promenade Sir-John-A.-Macdonald est dangereux, parce qu'il se trouve juste à côté de la promenade. L'endroit peut être très fréquenté et un point de collision potentiel, parce que c'est très étroit. On a des véhicules qui roulent rapidement à quelques centimètres de distance, et les gens peuvent être facilement distraits par la vue des gens sur la plage ou le beau paysage de la rivière. Je me sens toujours en danger quand je fais du vélo là-bas avec mes enfants. Il faudrait s'il vous plaît envisager de mettre une barrière ou un garde-corps entre la route et le sentier polyvalent à cet endroit pour assurer la sécurité de tous. Merci.

Prévoyez beaucoup de tables de piquenique et de végétation.

J'aimerais qu'il y ait un quai ou une zone séparée pour lancer un canot ou un kayak en été. Que la plage soit destinée à cette fin ou non, beaucoup de gens utilisent l'endroit pour ça et ce serait bien de séparer cette activité des petits enfants qui jouent au bord de l'eau.

J'ai l'impression que le déplacement du stationnement pourrait causer des problèmes à cause du passage pour piétons. Je pense que les piétons, les voitures et les cyclistes devraient être séparés.

Du sable pour les terrains de volleyball (pas d'herbe). Patinoire de hockey en hiver dans l'aire de loisirs. Tables de ping-pong extérieures.

On dirait que le nouveau tracé de la piste cyclable peut entraîner des collisions avec les marcheurs et les utilisateurs de la plage. En tant que conducteur de voiture ET cycliste passionné, [je pense que] vous devriez séparer des cyclistes les piétons qui se dirigent vers la plage ou en sortent.

La plage et la petite butte gazonnée sont très chaudes en été, et les gens se massent pour trouver de l'ombre. Je comprends qu'il faille préserver l'intégrité de la butte et de la plage. Cependant, il serait souhaitable d'avoir des possibilités d'ombre dans le lieu.

Une structure de jeu serait un atout pour les familles, surtout pendant les saisons intermédiaires.

Plantez au moins trois arbres (dans cette zone) pour chaque arbre abattu.

Entretien général seulement. La plage Westboro a l'air négligée ces temps-ci.

Encore une fois, c'est une question de chiffres. Je ne pense pas que vous ayez assez d'espace et de stationnement pour le nombre de personnes que vous semblez vouloir attirer.

Terrains de pickleball?

Commentaires généraux

Installez s'il vous plaît une piste de danse extérieure. Du béton poli pourrait également être utilisé pour faire une petite patinoire en hiver.

La plage Westboro n'est pas une installation isolée. Elle fait partie de la collectivité locale. Une visite ouverte à la collectivité en personne serait la bienvenue, elle permettrait de montrer tout le concept, l'impact et l'échéancier de la construction.

Selon moi, un paysage bien entretenu est une priorité absolue. Souvent, les nouveaux plans paysagers comportant des espèces indigènes et des styles naturalistes ont tendance à se détériorer au bout de quelques années. Avec tous les grands projets d'aménagement paysager prévus dans la capitale dans les prochaines années, j'espère voir plus de jardins de style « New Perennial » qui privilégient les plantes pérennes et une bonne gestion de ces lieux dans la durée.

Il y a beaucoup d'escaliers, ce qui montre encore une fois pourquoi ce site n'est pas inclusif. Par exemple, une personne à mobilité réduite voit un endroit où elle aimerait s'asseoir. Elle était seule et il n'y avait personne autour, [mais] après être passée par tous les sentiers accessibles, elle s'aperçoit que quelqu'un capable d'utiliser les escaliers a pu prendre la place qu'elle visait. Dans ces conditions, aller à la plage n'est pas une partie de plaisir. Ce sera même laborieux pour les personnes à mobilité réduite. Pensez aux parents qui poussent une poussette, tout en faisant attention à leurs enfants et en portant tout ce qu'ils doivent apporter pour profiter de la plage, et qui doivent maintenant s'éloigner pour se rendre là où ils doivent aller. C'est épuisant.

Je crains que les pistes cyclables et les sentiers piétonniers ne soient pas suffisamment séparés pour prévenir les heurts. Les pistes cyclables devraient être complètement séparées et clairement marquées pour éviter les accidents — qui semblent inévitables compte tenu de la conception actuelle.

S'il vous plaît, conservez la possibilité de concerts! De plus, j'aimerais beaucoup qu'on puisse louer des skis de fond et des canots.

S'il vous plaît, prévoyez des plats végétariens et véganes pour la restauration rapide et la restauration à l'intérieur.

Ajoutez plus de toilettes, de vestiaires et d'autres commodités de plage.

Certains s'inquiètent de voir une trop grande affluence. Il n'y a pas de description du stationnement de 90 véhicules. Est-ce qu'on y accède par le quartier, la promenade ou les deux? (Nous n'habitons pas le quartier, mais nous pensons aux résidents.)

J'aimerais souligner encore une fois que le fait de mettre le barbecue dans l'aire de loisirs est une très mauvaise idée si on veut protéger les gens qui ont des problèmes pulmonaires. Nous serons plus nombreux à souffrir d'allergies, de problèmes respiratoires et de maladies pulmonaires après la COVID-19. Je suis d'avis que toutes les aires de barbecue des parcs devraient être déplacées dans une zone isolée sans autorisation de feu personnel ni de fumée personnelle, afin que nous puissions tous profiter du plein air.

En tout, la ville (et pas nécessairement ce qui relève de la CCN) a un certain nombre de parcs pour toutes sortes d'activités. Ce site est unique ou presque, en ce sens qu'il offre une belle vue sur la rivière et le bord de l'eau. Donc, à mon avis, la priorité devrait être donnée à la contemplation de la nature, à la décontraction et l'observation en toute tranquillité (ce qui pourrait inclure la location de canots, de skis ou de raquettes) et non pas aux activités regorgeant d'énergie (bruyantes) comme le volleyball, les barbecues, les jeux pour enfants, etc.

Laissez tomber les tours du pavillon Strutt; ne gaspillez pas des efforts de conception et ne compromettez pas un design qui pourrait donner un meilleur site juste pour prendre en considération ces fiascos.

On n'a pas suffisamment réfléchi au nombre de places de stationnement accordées aux rassemblements. Parce qu'il faut transporter des jouets et des paniers de pique-nique, les autobus ne seront pas très pratiques, donc les gens viendront en voiture. Pourquoi si peu de places de stationnement?

Nous adorons les concerts, le karaoké, le reggae et d'autres attractions. Cela devrait être une priorité.

Je suis ravie que la CCN rénove ce secteur. Il pourrait être transformé en un bijou si cela est fait avec soin.

Assurer un accès facile au transport en commun.

Il devrait y avoir des toilettes réservées aux femmes. Les femmes devraient avoir leurs propres toilettes, où elles disposeraient d'un espace sûr.

V. Intégration des résultats

Les répondants ont fourni des commentaires détaillés sur un éventail de questions concernant le paysage et le concept du pavillon.

L'équipe du projet a déterminé que, pour l'aménagement paysager, une tendance s'est dégagée chez ceux qui ont indiqué qu'ils aimaient l'idée des terrains de volleyball et leurs aspirations pour d'autres possibilités de sport actif. De plus, certains ont exprimé leur souhait de voir plus d'installations sur la plage, notamment des terrains de volleyball et des tables de pique-nique. En ce qui concerne les tables de pique-nique, les participants ont solidement appuyé les installations de pique-nique, certains ont même donné des suggestions sur ce à quoi cette aire pourrait ressembler. Un autre sujet a suscité un appui unanime : la séparation des conducteurs et des piétons. Toutefois, des préoccupations ont été exprimées au sujet de la proposition d'une zone prioritaire pour piétons.

Beaucoup ont aimé l'amélioration des vues sur les ruines de la scierie Skead. Quelques participants ont demandé l'installation d'une patinoire. Quelques participants ont noté le besoin de plus de zones ombragées sur la plage, tandis que d'autres souhaitaient que la plage soit agrandie. Plusieurs participants ont exprimé leur satisfaction de voir le plan remplacer le stationnement par des espaces verts. Certains ont exprimé leur souhait d'avoir un accès réservé à l'eau pour la navigation de plaisance. Certains ont exprimé le souhait de voir une variété de supports à vélos inclus dans le plan du concept. Certains participants ont vu une occasion de mettre en évidence les fossiles du site. Les préoccupations relatives à l'accessibilité et à la sécurité étaient une priorité de ceux qui ont exprimé le besoin d'améliorer l'accessibilité entre les terrasses supérieure et inférieure du café et l'étroitesse du sentier au-dessus du passage inférieur.

En ce qui concerne le concept du pavillon, citons parmi les points saillants des résultats les divisions sur les tours Strutt : alors que certains appuient la réhabilitation, d'autres souhaitaient leur retrait. La question des toilettes unisexes a suscité à la fois des sentiments d'approbation et des préoccupations. Certains répondants se sont exprimés sur la conception de l'escalier de la terrasse inférieure, soulevant des préoccupations au sujet de l'accessibilité. Plusieurs répondants se sont dits préoccupés par la taille du café et du lieu de spectacles dans la terrasse inférieure.

Dans l'ensemble, les plans du concept ont été très favorablement accueillis. Certaines caractéristiques ont suscité à la fois du soutien et des préoccupations. En réponse aux principaux résultats de la consultation en ligne, la CCN fournit les réponses suivantes :

Concept de l'aménagement paysager

Commentaires des participants	Réponse de la CCN
De nombreux répondants ont aimé l'idée des terrains de volleyball et ont suggéré d'ajouter d'autres possibilités de sport actif, comme le pickleball, tandis que d'autres préféreraient garder les sports actifs hors du parc. Ceux qui s'intéressent au volleyball préfèrent le sable à l'herbe.	L'emplacement des terrains de volleyball près de la bordure du parc devrait réduire au minimum les répercussions sur les utilisateurs adjacents. Pour arriver à un équilibre entre les utilisations passives et actives, notre plan ne comporte pas d'ajout d'autres infrastructures de sport actif. Nous envisagerons le sable comme surface des terrains de volleyball.
Certains ont souhaité trouver plus d'installations sur la plage même, comme des tables de pique-nique et des terrains de volleyball.	Comme la plage est déjà bondée, il est préférable d'installer les nouvelles commodités dans le nouveau parc de l'autre côté du pavillon. De plus, l'ajout de structures comme des poteaux et des tables rend plus difficile le nettoyage du sable.
Les répondants se sont dits très favorables aux installations de pique-nique. Certains ont suggéré d'ajouter une aire de pique-nique couverte et de placer les tables plus près de la rivière. Bien que certains aient apprécié les foyers de barbecue, un nombre légèrement plus grand de personnes s'est dit préoccupé par la fumée.	Nous envisagerons de placer des tables de pique-nique plus près de la rivière et d'y inclure une partie couverte, et nous envisagerons également de supprimer les foyers de barbecue.
Quelques répondants ont demandé une patinoire.	Nous envisagerons d'ajouter une installation de patinoire, qui serait gérée par la Ville ou un organisme communautaire, après consultation avec ces partenaires.
Certains ont dit qu'il fallait plus d'ombre sur la plage.	Les arbres et les parasols auraient une incidence sur la vue et les activités de nettoyage du sable. Bien qu'il soit difficile de planter des arbres dans le sable, nous envisagerons d'en ajouter en bordure de la plage. Nous avons transmis la proposition de location de parasols à nos partenaires de la Ville chargés des parcs et des installations.

Il y avait un appui unanime à la séparation des vélos et des piétons, mais de nombreux répondants étaient préoccupés par les conflits dans la zone prioritaire pour piétons près du débarcadère.

L'emplacement de la piste cyclable traversant le site est limité par la nécessité d'éviter que les cyclistes traversent la zone des véhicules et par la nouvelle situation où les cyclistes doivent rencontrer les piétons qui viennent de la nouvelle intersection. Nous envisagerons d'améliorer la conception afin que la piste cyclable soit plus courte et plus clairement définie.

De nombreux répondants ont aimé la transformation du stationnement en espace vert, tandis que d'autres ont exprimé des préoccupations au sujet de son déplacement de l'autre côté de la promenade, ainsi que de la configuration du débarcadère et de l'intersection avec feux de signalisation.

Nous envisagerons d'élargir et d'améliorer la visibilité du passage pour piétons à l'intersection. Un sentier direct reliera le nouveau stationnement et le passage inférieur à proximité; certains utilisateurs pourraient préférer l'utiliser plutôt que l'intersection au niveau du sol.

Certains ont parlé de l'absence d'accès réservé à l'eau pour la navigation de plaisance.

Nous envisageons un moyen d'accéder à l'eau pour les embarcations à pagaie.

De nombreux répondants se sont dits inquiets pour la sécurité en raison de l'étroitesse du sentier au-dessus du passage inférieur et de l'absence de barrière entre celui-ci et la promenade.

Le sentier au-dessus du passage inférieur sera élargi.

Certains ont exprimé le souhait d'avoir une variété de supports à vélos, dont certains pour les vélos avec remorques et des supports à vélos couverts.

Nous tiendrons compte de ces suggestions.

Certains ont souligné le besoin de définir et de séparer le bord supérieur de la pente de toboggan du sentier et de la promenade, tandis que d'autres appréciaient d'avoir la vue de là-bas jusqu'à la plage.

Nous envisagerons d'ajouter de la végétation plus basse que la hauteur du regard au sommet de la pente de toboggan, avec quelques arbres pour trouver un équilibre entre la vue à partir du sentier/de la promenade et l'ombre/l'écran visuel pour les utilisateurs de la butte.

Certains ont manifesté leur intérêt pour l'agrandissement de la plage.

Nous avons communiqué ce commentaire au personnel chargé des parcs et des installations de la Ville d'Ottawa. Cependant, leurs ressources limitées ne permettraient pas de doter une plage plus grande.

Certains répondants ont souligné l'occasion de mettre en évidence les fossiles du site, dont des stromatolithes.

Nous ajouterons du contenu didactique sur ces caractéristiques géologiques importantes.

<p>Certains ont fait valoir la nécessité d’améliorer l’accessibilité entre les terrasses supérieure et inférieure du café et du restaurant, ainsi qu’au bord de la rivière sur la plage.</p>	<p>Nous envisageons de remplacer les escaliers par une rampe entre les terrasses, qui s’intégrerait bien au paysage, et d’ajouter un sentier accessible jusqu’au bord de la rivière.</p>
<p>De nombreux répondants ont apprécié l’amélioration de la vue sur les ruines de la scierie Skead et ont fourni du contenu didactique à ce sujet. Par ailleurs, certains répondants qui n’avaient jamais entendu parler des ruines ont été agréablement surpris d’apprendre leur existence. Deux répondants ont exprimé le souhait de garder les ruines au moins partiellement cachées.</p>	<p>Nous envisagerons d’ajouter de la végétation autour des ruines, afin qu’elles soient partiellement cachées, ce qui permettrait aussi de créer une zone plus ombragée pour ceux qui profitent de la vue et des panneaux d’interprétation.</p>

Concept des pavillons

Commentaires des participants	Réponse de la CCN
<p>La réhabilitation des tours Strutt a été applaudie et découragée par les membres du public, certains appelant à complètement les retirer et d’autres soutenant la réhabilitation proposée.</p>	<p>Bien que beaucoup considèrent ces tours brutalistes comme étouffantes et inquiétantes, cette structure patrimoniale reconnue par le gouvernement fédéral mérite d’être réhabilitée en raison de sa valeur historique, architecturale et environnementale. C’est pourquoi l’une des principales priorités de ce projet a été d’améliorer la perception du public à l’égard de cet édifice patrimonial. Certaines des stratégies utilisées pour y parvenir consistent à restaurer les éléments originaux qui ont été perdus, comme les toits en verre et les bancs en bois à l’intérieur de la tour, ce qui permettra un meilleur accès du public à l’intérieur unique des tours, et à fournir des installations sanitaires modernes et rénovées.</p>
<p>De nombreux membres du public appuyaient les toilettes unisexes. Cependant, elles ont également été considérées comme une source de préoccupation par d’autres.</p>	<p>La conception des toilettes de la plage Westboro vise à garantir le plus haut degré d’accessibilité, d’inclusion et de sécurité possible à tous les visiteurs du site. Les toilettes non sexistes ne profiteront pas seulement aux personnes de tous les genres, mais elles peuvent aussi faciliter la vie des parents d’enfants de genres différents et des personnes qui s’occupent de personnes âgées ou de personnes handicapées dont le genre n’est pas le même que le leur. Chaque cabine</p>

de toilettes sera conçue pour être entièrement accessible et entièrement fermée, ce qui assure ainsi un maximum d'intimité aux utilisateurs.

D'autres améliorations à cet aménagement seront prises en compte dans l'élaboration du concept, y compris la possibilité de retirer le mur entre le pavillon d'entrée et les toilettes et d'installer des éviers individuels dans chaque cabine. Pour ceux et celles qui seront gênés par cette disposition, des toilettes accessibles sans sexe (cabines séparées) seront disponibles pour le public dans le pavillon du parc.

Certains répondants ont fait remarquer qu'il y avait trop d'escaliers à la terrasse inférieure et que le site comportait trop d'espaces inaccessibles.

Le plan schématique repose sur des conseils demandés au Comité consultatif sur l'accessibilité universelle de la CCN, ainsi qu'au Comité consultatif sur l'accessibilité de la Ville d'Ottawa. Le concept est conforme à la *Loi canadienne sur l'accessibilité*, adoptée par le gouvernement fédéral en 2019, à laquelle la CCN adhère en tant que société d'État. Les questions d'accessibilité de l'ensemble du projet continueront d'être évaluées et peaufinées pendant l'élaboration du concept.

Plusieurs répondants au sondage étaient préoccupés par le fait que le café et le lieu de spectacles de la terrasse inférieure n'étaient pas assez grands dans le nouveau concept.

Le café a été déplacé vers l'ouest du pavillon Strutt, en réponse aux préoccupations de la collectivité voisine au sujet du bruit, et afin de permettre l'utilisation du côté sud de la terrasse pour les douches extérieures et pour fournir des sièges supplémentaires aux clients du café (sans consommation d'alcool) ou aux personnes apportant leur nourriture et leurs boissons. Le café déplacé conserve la taille qu'il a actuellement, grâce à l'agrandissement de la terrasse dans l'escarpement, et une zone couverte a été prévue pour les artistes en cas de mauvais temps. D'autres améliorations et modifications aux terrasses seront étudiées à l'étape de l'élaboration du concept.

VI. Prochaines étapes

La CCN travaille avec un consultant externe pour terminer le concept du pavillon de la plage Westboro et du plan d'aménagement paysager aux fins d'approbation par le Conseil au début de 2022. À la suite de la demande de changement de zonage et de permis de construire, l'appel d'offres pour la construction est prévu pour le début du printemps afin que les travaux commencent au début de l'été 2022.

Nous remercions tous les membres de la collectivité et les groupes de parties prenantes qui ont participé au processus du concept. Grâce à leurs commentaires et à leurs avis réfléchis, l'équipe du concept a pu créer un concept inclusif et accessible qui répond aux besoins du public et célèbre le patrimoine du site. La CCN communiquera les plans définitifs du concept au public lorsqu'ils seront terminés.

VII. Annexe 1 : Sondage en ligne



NATIONAL CAPITAL COMMISSION
COMMISSION DE LA CAPITALE NATIONALE

Concept des pavillons et de l'aménagement paysager à la plage Westboro

[Quitter le sondage](#)

2%

Bienvenue!

La Commission de la capitale nationale (CCN) aimerait savoir ce que vous pensez des améliorations conceptuelles prévues à la plage Westboro, dans le cadre de son plan pour créer un parc emblématique de la capitale sur la berge sud de la rivière des Outaouais. Ce projet représente un jalon important d'un projet ambitieux et collaboratif, dont le but est de revitaliser une bande riveraine de neuf kilomètres de longueur, et de remettre les gens et les collectivités en contact avec la rivière des Outaouais.

L'objectif central de ce projet consiste à aménager un nouveau pavillon, qui s'ajoutera à la structure patrimoniale actuelle, en plus d'offrir de nouvelles commodités et de nouveaux services aux personnes qui fréquentent la plage. En définitive, ce projet créera un secteur dynamique et animé qui améliorera la qualité de vie des résidents et l'agrément des visiteurs de la capitale canadienne.

Dans le questionnaire qui suit, nous vous invitons à formuler vos commentaires sur le pavillon proposé et sur le concept d'aménagement paysager de la plage Westboro.

[Si ce n'est déjà fait, nous vous invitons à regarder la vidéo sur le concept proposé avant de répondre au questionnaire.](#)

Ce questionnaire ne devrait prendre que 10 minutes à remplir. Toutes les réponses seront strictement anonymes et serviront uniquement à faire état des réactions du public au sujet du projet.

[Continuer](#)

Alimenté par [QuestionPro](#)



Concept des pavillons et de l'aménagement paysager à la plage Westboro

6%

Quitter le sondage

Énoncé de confidentialité

La collecte et l'utilisation des renseignements personnels au moyen de ce questionnaire sont conformes à la *Loi sur la protection des renseignements personnels* (la Loi) et sont autorisées en vertu de la *Loi sur la capitale nationale*. Les réponses aux questions serviront à orienter le concept et les activités de la plage Westboro et à mieux comprendre la portée des initiatives de mobilisation du public mises en œuvre par la CCN. La partie relative aux activités communautaires est décrite dans le fichier de renseignements personnels POU 904. Ces renseignements sont protégés conformément aux dispositions de la Loi. Aucun renseignement personnel ne sera transmis à des tiers. En vertu de la Loi, toute personne a le droit d'obtenir les renseignements personnels qui la concernent; de demander des corrections si elle croit que des renseignements personnels qui la concernent sont erronés ou incomplets; et d'annoter une information en cause. Pour obtenir les renseignements personnels qui sont consignés au fichier de renseignements personnels PPU 904, la personne qu'ils concernent peut communiquer avec le ou la chef, Accès à l'information et aux renseignements personnels, à la CCN, en composant le 613-239-5678, poste 5768, ou en écrivant à : atip-aiprp@ncc-ccn.ca.



Continuer



Concept des pavillons et de l'aménagement paysager à la plage Westboro

20%

[Quitter le sondage](#)

Les pavillons

La nouvelle structure proposée comprendrait deux bâtiments distincts : le pavillon Strutt, au niveau de la plage, et un nouveau pavillon, le pavillon du parc, au niveau supérieur.

Les caractéristiques proposées pour le pavillon Strutt réhabilité sont les suivantes :

- De nouvelles portes d'entrée en verre, aménagées dans les tours, inviteront le public à pénétrer dans le bâtiment restauré, et les entrées d'origine deviendront des fenêtres.
- Les toits en verre, rétablis sur les tours, laisseront entrer la lumière naturelle.
- La relocalisation du café au pied de la tour, à l'ouest, offrira au public un espace plus polyvalent, tout en procurant aux quartiers environnants une meilleure barrière acoustique.
- Ce pavillon comprendra un lieu de rassemblement comprenant des bancs, adossés aux murs, une fontaine avec station de remplissage de bouteilles et des toilettes unisexes, avec divisions et portes de cabine pleine hauteur.



Les caractéristiques proposées pour le pavillon du parc sont les suivantes :

- Le bâtiment sera hautement durable et carboneutre, et ouvert toute l'année.
- L'empreinte globale du bâtiment sera minimale, afin de laisser le plus d'espace possible pour le parc.
- L'intégration de la nouvelle structure au bâtiment patrimonial sera judicieuse.
- Un point d'observation de la rivière des Outaouais offrira un panorama spectaculaire.
- Ce pavillon comprendra une aire de restauration et une aire communautaire, cette dernière comportant une salle polyvalente, précédée d'un hall d'entrée, et des toilettes publiques.



Q. Qu'aimez-vous le plus à propos du concept proposé pour le pavillon Strutt et le pavillon du parc?

Q. Quelles améliorations souhaiteriez-vous le plus voir apporter?

[<](#) Continuer

Aménagement paysager

Les caractéristiques proposées pour l'aménagement paysager sont les suivantes :

- La plage et la petite butte gazonnée en surplomb resteront telles quelles.
- Le stationnement disparaîtra pour faire place à de nouvelles commodités, dont trois points d'observation, un jardin de plantes indigènes, une aire de pique-nique et deux terrains de volleyball.
- La circulation sera améliorée : sentiers séparés pour les cyclistes et les piétons; aucune intersection entre les sentiers et les voies où circulent les véhicules; pentes adoucies afin de permettre un accès universel.
- La vue de la rivière des Outaouais sera améliorée, et de nouveaux points d'observations seront ajoutés.
- Des sièges seront ajoutés, y compris des bancs faits du bois des arbres abattus pendant les travaux de la ville d'Ottawa liés au prolongement du train léger.
- Un nouveau stationnement sera aménagé, de l'autre côté de la promenade Sir-John-A. Macdonald, ainsi qu'une zone de débarcadère où il y aura des places de stationnement universellement accessibles, du côté de la plage Westboro. Des feux de circulation seront installés à l'intersection pour se rendre de l'un à l'autre.
- Certains habitats seront améliorés, par exemple en aménageant un pré pour les pollinisateurs et en remplaçant les espèces envahissantes par des espèces indigènes.



- Presque tous les arbres seront conservés, y compris les pins longeant la promenade et les saules aux abords du pavillon. La CCN plantera au moins deux arbres pour chaque arbre abattu.
- Le secteur des ruines de la scierie Skead sera mis en valeur ; amélioration de la vue en enlevant les plantes envahissantes; ajout d'une terrasse en bois où s'asseoir ou lire des panneaux d'interprétation; aménagement d'un talus avec structures de jeu, telles qu'un toboggan et une chute à billes de bois, que les enfants pourront intriguer en actionnant une pompe manuelle.
- Un point d'observation central, où seront installés un foyer extérieur et des bancs, sera enchâssé dans la paroi de la pente exposant les couches rocheuses.
- Des supports à vélos seront installés à quatre endroits le long de la piste cyclable.
- Le sentier d'hiver sera intégré à de nouveaux sentiers menant à des supports à skis près de chacune des entrées du nouveau pavillon ouvert toute l'année. La pente de toboggan restera telle quelle.



Q. Qu'aimez-vous le plus à propos du plan d'aménagement paysager proposé?

Q. Quelles améliorations souhaiteriez-vous le plus voir apporter?



Continuer



Concept des pavillons et de l'aménagement paysager à la plage Westboro

43%

[Quitter le sondage](#)

Aménagement paysager

Au cours de la dernière ronde de consultations, de nombreux participants ont demandé si la petite butte gazonnée en surplomb de la plage allait être conservée, car elle sert à faire du toboggan, en hiver, et à admirer la vue, en été.

Cette petite butte sera laissée telle quelle. Tout dépendant des préférences du public, cependant, ce serait possible d'y planter une rangée d'arbres, entre le sommet de la butte et le sentier et à la promenade, pour créer une séparation visuelle entre les deux endroits.



Dans quelle mesure êtes-vous d'accord avec la proposition de planter une rangée d'arbres au sommet de la butte?

- Fortement d'accord
- Plutôt d'accord
- Ni d'accord ni en désaccord
- Plutôt en désaccord
- Fortement en désaccord
- Ne sais pas



Continuer



Concept des pavillons et de l'aménagement paysager à la plage Westboro

4/8

[Quitter le sondage](#)

Commodités

Q. Dans quelle mesure la location des articles ci-dessous, à la plage Westboro, vous intéresserait-elle?

	Très intéressé	Intéressé	Peu intéressé	Pas du tout intéressé
Soyak	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Planche à pagaie	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Canot	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Équipelle	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Séparateur d'herbe (ou bébé)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Skis de fond	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Secourillon	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>



Continuer



Concept des pavillons et de l'aménagement paysager à la plage Westboro

109

Retour au sommaire

Commodités

Q. Parmi les types de sièges ci-après, lequel préférez-vous avoir à la plage Westboro?



Sièges aux formes (chaises à Waldbeau)



Sièges bois (basics)



Des combinaisons des deux



Continuer



Concept des pavillons et de l'aménagement paysager à la plage Westboro

100

Retour à l'accueil

Commodités

Les commodités extérieures proposées comprennent une aire de pique-nique avec des tables et des foyers à barbecue. Dans le plan actuel, ce secteur du parc est situé dans un endroit planté d'arbres à proximité du stationnement universellement accessible, avec un vaste espace gazonné proche de la rivière où l'on peut jouer au disque volant, se lancer la balle ou botter un ballon.

Une autre option consisterait à déplacer les tables de pique-nique et les foyers à barbecue dans le champ de l'autre côté du sentier polyvalent, où des arbres seraient plantés en vue de faire l'ombre adéquatement sur l'aire de pique-nique.

Q. Laquelle des deux options préférez-vous?



Aménagement de l'aire de pique-nique et de barbecue à proximité de la stationnement universellement accessible, avec un vaste espace gazonné proche de la rivière où l'on peut s'adonner à des activités comme jouer au disque volant.



Aménagement de l'aire de pique-nique et de barbecue dans le champ de l'autre côté du sentier polyvalent, où des arbres seraient plantés pour faire de l'ombre.



Continuer



Concept des pavillons et de l'aménagement paysager à la plage Westboro

Quelques renseignements

Commodités

Interrogées sur les options de restauration possibles, de nombreuses personnes qui ont participé aux consultations publiques ont dit qu'elles préféreraient un casse-croûte de style décontracté. Nous en avons tenu compte dans le concept proposé pour le pavillon Strutt. Comme c'est le cas actuellement, le casse-croûte ne serait ouvert qu'en saison. Celui du pavillon du parc, par contre, pourrait accueillir un restaurant servant des repas et des boissons toute l'année.

Q. Parmi les options de restauration pour le pavillon du parc, ci-dessous, lesquelles seriez-vous le plus susceptible d'utiliser?

En été :

- Casse-croûte sans prétention
- Casse-croûte de style décontracté
- Caisse-barbecue
- Cuisine gastronomique
- Aucune ou très peu

En hiver :

- Casse-croûte sans prétention
- Casse-croûte de style décontracté
- Caisse-barbecue
- Cuisine gastronomique
- Aucune ou très peu



Continuer

Concept des pavillons et de l'aménagement paysager à la plage Westboro

106

Quelles les pavillons

Commodités

Si jamais des contraintes budgétaires retardaient la mise en œuvre de certains éléments ou en réduisaient l'envergure, les réponses aux questions ci-après nous aideraient à mieux comprendre lesquelles sont les plus importantes pour vous et à décider, au besoin, quels seraient les meilleurs compromis.

Q. Parmi les activités ci-après, lesquelles décrivent le mieux ce que vous aimeriez faire à la plage Westboro? Sélectionnez toutes celles qui s'appliquent.

- Me relaxer à l'ombre ou au soleil
- Me relaxer à l'ombre ou à l'ombre
- Profiter de la vue et des commodités extérieures
- Marcher dehors sur une terrasse
- Pratiquer des sports / Jouer
- Contempler la nature dans le calme
- Faire un pique-nique
- Accéder à des boissons

Q. Parmi les options suivantes, sélectionnez celle qui vous trouver la plus emballante.

- Faire un pique-nique
- Faire des barbecues ouverts (par exemple, une terrasse à feu)
- Les terrasses en extérieur
- Les points d'observation de la nature
- Accéder à des boissons



Continuer



NATIONAL CAPITAL COMMISSION
COMMISSION DE LA CAPITALE NATIONALE

Concept des pavillons et de l'aménagement paysager à la plage Westboro

81%

[Quitter le sondage](#)

Dernières considérations

Q. Souhaiteriez-vous nous faire part d'autres commentaires concernant le concept des pavillons et de l'aménagement paysager?

Oui

Non

Q. Veuillez nous faire part de vos commentaires dans la boîte ci-dessous.



Continuer

Alimenté par [QuestionPro](#)

Concept des pavillons et de l'aménagement paysager à la plage Westboro

Quitter le sondage

Votre profil

Les questions suivantes sont entièrement facultatives. Toute réponse de votre part servira à mieux cerner la portée de cette consultation en ligne et la manière dont le projet est susceptible de toucher diverses parties concernées.

Q. Résidez-vous dans la région de la capitale du Canada?

- Oui
- Non

Q. Quel est votre âge?

- Sélectionner -

Q. À laquelle des identités de genre suivantes vous identifiez-vous le plus?

- Sélectionner -

Q. Vous identifiez-vous comme membre d'une minorité visible au Canada?

- OUI
- Non
- Je préfère ne pas répondre

Q. Vous identifiez-vous comme Autochtone, c'est-à-dire comme membre des Premières Nations (Indien d'Amérique du Nord), Métis ou Inuit?

- OUI
- Non
- Je préfère ne pas répondre

Q. Selon la Loi canadienne sur l'accessibilité, un « handicap » signifie une « déficience notamment physique, intellectuelle, cognitive, mentale ou sensorielle, ou un trouble d'apprentissage ou de la communication ou une limitation fonctionnelle, de nature permanente, temporaire ou épisodique, manifeste ou non et dont l'interaction avec un obstacle nuit à la participation pleine et égale d'une personne dans la société ».

Vous identifiez-vous comme une personne handicapée?

- OUI
- Non
- Je préfère ne pas répondre



Terminer