

COMMISSION DE LA CAPITALE NATIONALE NATIONAL CAPITAL COMMISSION

Plan du parc Sir-George-Étienne-Cartier – Projet Procès-verbal

le 30 novembre 2021
de 18 h 30 à 20 h 30, HNE, à Ottawa
Par téléconférence sur Microsoft Teams

Participants

CCN

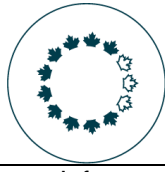
- Benoit Gélinas : BG
- Lucie Bureau : LB
- Émilie Girard-Ruel : EGR
- Isabelle Hughes : IH
- Patricia McCann-MacMillan : PMM
- Sylvie Lalonde : SL
- Arto Keklikian : AK
- Andrew Sacret : AS
- Camille Renaud (procès-verbal)

Membres du CCP

- Paul Johanis, président, Alliance pour les espaces verts de la capitale du Canada : PJ
- Heather Matthews, Alliance communautaire de New Edinburgh : HM
- Ian Gadbois, président, Ski Héritage Est : IG
- Matthew Henderson, association des résidents de Rockcliffe Park : MHe
- Jamie Batchelor, Office de protection de la nature de la vallée de la Rideau : JBa
- Meghan Hanlon, présidente, Ottawa New Edinburgh Club : MHa
- Nicole Fortier, Société franco-ontarienne du patrimoine et de l'histoire d'Orléans : NF
- Katherine Forster, Association communautaire de Manor Park : KF
- Jane Brammer, Association des propriétaires de Rothwell Heights : JBr

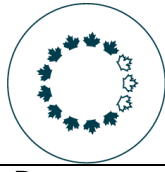
PRÉSENTATION

#	Membres	Points	Réponses/Mesures
	EGR	Introduction	
	LB	Introduction	
	LB	Ce plan vise la réalisation du potentiel récréatif, social, culturel et environnemental de ce parc riverain, de manière à faciliter l'accès sûr et sans obstacle à un attrait important de la capitale. Ces dernières années, notre équipe a recueilli de l'information grâce à ses connaissances et aux sondages effectués auprès des personnes qui fréquentent le parc. Ce que nous entendrons de votre part aujourd'hui s'ajoutera à cette information.	
	BG	Instructions aux équipes	
	Assemblée	Table ronde	
	s. o.	Présentation de la vidéo	
	PMM	Mandat Mandat <ul style="list-style-type: none">- Le comité consultatif public (CCP) met les connaissances et les compétences de ses membres au service de la CCN pour l'aider à élaborer le plan du parc. Responsabilités des membres <ul style="list-style-type: none">- Formuler des commentaires objectifs.	



COMMISSION DE LA CAPITALE NATIONALE
NATIONAL CAPITAL COMMISSION

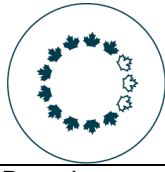
	<ul style="list-style-type: none"> - Informer les regroupements qu'ils représentent. - Donner leur avis sur les sujets qui intéressent les regroupements qu'ils représentent. <p>Thèmes abordés</p> <ul style="list-style-type: none"> - Milieu naturel - Culture et patrimoine - Transport et mobilité active - Activités récréatives et loisirs pour les quatre saisons <p>Fréquence des réunions</p> <ul style="list-style-type: none"> - Trimestrielle
PMM	<p>Description du projet</p> <p>Ce secteur est considéré depuis longtemps comme un attrait distinctif et un élément essentiel de l'aménagement de la capitale du Canada. Le plan respecte les principes d'aménagement de la CCN pour ce qui est de l'amélioration des berges, la création de lieux d'intérêt et l'animation de la capitale, pour l'ensemble de la population.</p>
PMM	<p>Secteur à l'étude</p> <p>Le secteur visé s'étend sur 13 km de terres fédérales longeant la rive sud de la rivière des Outaouais. Il couvre environ 600 ha et est traversé de sentiers, de pistes et d'installations récréatives publiques ou privées.</p>
PMM	<p>Jalons importants</p> <p>Printemps 2021</p> <ul style="list-style-type: none"> - Conditions existantes, études et sondages <p>Automne 2021</p> <ul style="list-style-type: none"> - Vision, rôles et principes d'aménagement <p>Été 2022</p> <ul style="list-style-type: none"> - Concepts et objectifs <p>Printemps 2024</p> <ul style="list-style-type: none"> - Plan définitif
PMM	<p>Points de départ</p> <p>Conditions existantes Possibilités et défis Vision et principes</p> <p>Principales constatations (sondages) :</p> <ul style="list-style-type: none"> - 1 300 réponses en ligne, 56 sondages aux marinas, 750 réponses de personnes qui utilisent les sentiers - 3 personnes répondantes sur 4 ont fréquenté le parc au moins une fois par semaine au printemps, en été et en automne (presque 60 % en hiver) - marche : 25%, cyclisme : 23 %, raquette/ski de fond : 16 %, loisirs : 9 %, jogging : 7 %
PMM	<p>Consultation et communication</p> <p>Membres du CCP Parties prenantes Grand public</p>
PMM	<p>Utilisation du sol – fédéral</p> <p>La CCN s'est donné l'objectif de faire de la région de la capitale du Canada un modèle en matière de planification urbaine.</p>
PMM	<p>Environnement naturel</p> <p>Valeur des habitats naturels Mélange d'espaces boisés et non boisés Secteurs privilégiant la préservation de la biodiversité et la connectivité Espèces envahissantes</p>
PMM	<p>Offre récréative</p> <p>Embarcations Pistes de ski Sentiers Activités récréatives</p>
PMM	<p>Installations récréatives</p>



COMMISSION DE LA CAPITALE NATIONALE
NATIONAL CAPITAL COMMISSION

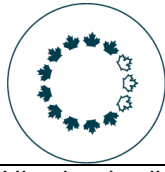
		Restaurant et marina Rockcliffe Boathouse Ottawa New Edinburgh Club (ONEC) Rockcliffe Yacht Club Rockcliffe Flying Club Rampe de mise à l'eau du chemin Blair
	PMM	Transport motorisé Promenade Sir-George-Étienne-Cartier : deux voies, 13 km de longueur Accès par huit chemins différents Stationnement (usage local)
	PMM	Mobilité active Accès à la berge Deux sentiers, deux parcours différents Bonne connexion Vélos-weekends et activités spéciales
	PMM	Projets La maison riveraine Plan à long terme sur les liens interprovinciaux Habitat de pollinisateurs Parc d'interprétation mettant en valeur la culture franco-ontarienne
	PMM	Considérations importantes Activités pour les quatre saisons Culture et patrimoine Diversité des habitats et des attraits naturels Accessibilité Commodités et services publics Panoramas Paysages et caractéristiques culturelles
	PMM	Forces Panoramas Berge continue Patrimoine culturel et naturel
	PMM	Faiblesses Sentier discontinu Sécurité Accès à l'eau restreint Affichage déficient le long du corridor Commodités déficientes
	PMM	Possibilités Amélioration de l'accessibilité Lieux historiques et nationaux d'importance Activités récréatives et projets environnementaux
	PMM	Défis Nuisance des espèces envahissantes pour l'environnement et la vue de la rivière Forte utilisation de la promenade pour le navettage Augmentation de la fréquence des inondations en raison du changement climatique

#	Membres	Points	Réponses/Mesures
		Quelles sont les plus grandes possibilités pour le parc riverain Sir-George-Étienne-Cartier? / Quels sont les plus grands enjeux dont il faut tenir compte?	



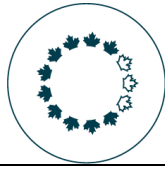
COMMISSION DE LA CAPITALE NATIONALE
NATIONAL CAPITAL COMMISSION

IG	<p>Dans le rapport à la reine – Aucune sensibilisation au travail en cours pour animer le sentier. Ce serait à rectifier.</p> <p>Animation – Possibilité d’animer la rivière et les parcs, et d’ajouter des restaurants et des toilettes. L’actuel hangar à bateaux de Rockcliffe serait un endroit idéal pour prendre un verre ou se restaurer.</p> <p>Accès – À partir de certains quartiers, il est difficile d’accéder au parc (p. ex : Manor Park et Beacon Hill). Il faudrait ajouter des passagers piétons. Réduire les limites de vitesse.</p> <p>Échéancier – L’échéancier du plan semble long.</p>	
PJ	<p>Patrimoine autochtone – Importance des lieux pour le patrimoine autochtone. Cela devrait se refléter d’une quelconque façon dans les fondements de ce projet.</p>	<p>PPM : Nous sommes au courant de cela. EGR : Il y a des processus distincts, mais parallèles, avec nos partenaires autochtones.</p>
MHa	<p>Animation – Excellente occasion de penser à la façon d’animer l’espace bleu en plus de l’espace vert. Penser à l’infrastructure ou aux aménagements qui pourraient être mis en place pour appuyer l’animation récréative existante (p. ex : une meilleure visibilité).</p> <p>Accès – Intégration d’autres points d’accès riverains (pour les personnes qui ne sont pas membres de l’ONEC).</p> <p>Préserver la nature – Endroit qui permet de se sentir dans la nature même si près du centre-ville. C’est l’occasion de réfléchir stratégiquement à la manière dont le plan peut améliorer les lieux et l’agrément des personnes qui fréquentent le parc, sans sacrifier l’impression d’être dans la nature.</p> <p>Animation – Ajout de kiosques alimentaires dans le secteur.</p>	<p>EGR: Trouver un équilibre entre l’essor immobilier et la préservation de la nature.</p>
MHe	<p>Tout à fait d’accord avec la préservation des espaces naturels</p>	
JBr	<p>Accès – La rampe de mise à l’eau du chemin Blair est un important point d’accès au parc et à la rivière. L’accès des moyens de transport motorisés doit être grandement amélioré pour faciliter l’accès des personnes qui viennent d’ailleurs dans la ville.</p> <p>Sécurité – Préoccupations quant à la sécurité dans le secteur (voitures incendiées, activité nocturne). L’accès aux secteurs du stationnement et de la rampe de mise à l’eau devrait être contrôlé et restreint aux heures de clarté.</p> <p>Location de matériel – Ce secteur en particulier offre de belles possibilités, par exemple pour la location de matériel nautique. Location de motomarines non recommandée (question de sécurité).</p> <p>Les sièges que la CCN a ajoutés des deux côtés de la rampe de mise à l’eau sont appréciés. C’est un excellent ajout.</p>	
MHe	<p>Access – L’accès piétonnier est un gros problème.</p> <p>Accès – L’accent devrait être mis sur le transport actif en facilitant l’accès du grand public (et non seulement celui des personnes qui vont au club) : cyclisme, jogging, aviron, canot, planche à pagaie, ski, natation (si c’est faisable)</p>	
HM	<p>Animation – Crème glacée au pavillon; excellent endroit pour un petit kiosque alimentaire.</p> <p>Parc à chiens – Développement économique et tourisme – Il faudrait ajouter un parc où les chiens peuvent s’ébattre sans laisse.</p>	



COMMISSION DE LA CAPITALE NATIONALE
NATIONAL CAPITAL COMMISSION

	Histoire des lieux – Anecdote	
KF	<p>Location de matériel – Appuie la recommandation d'ajouter la location de matériel à Blair.</p> <p>Il faudrait chercher des moyens d'aménager les sentiers de manière à séparer les utilisations en fonction de la vitesse.</p> <p>Accès – Avec OC-Transpo, déterminer des endroits où il pourrait y avoir des arrêts plutôt que d'ajouter du stationnement.</p> <p>Animation – Plus d'animation; considérations pour les nouveaux aménagements.</p> <p>Moyen quelconque de se rendre au restaurant Rockcliffe par un sentier.</p> <p>Connexion à Wateridge – Ancien chemin qui relie Wateridge au sentier. Curieuse de savoir s'il y aura un stationnement à ce nouveau secteur de zones humides.</p> <p>Prise en compte des oiseaux – Il y a des aires naturelles importantes. Essayons de garder les troncs creux intacts pour les oiseaux.</p> <p>Aimerait que soit davantage encouragé l'aménagement de prés urbains pour les pollinisateurs.</p>	
MHa	<p>Plus d'activités (observation des corps célestes, théâtre public, etc.)</p> <p>Sécurité – Améliorer l'éclairage et la sécurité des sentiers.</p> <p>Accessibilité – Transport collectif ou stations de vélos</p>	
JBr	<p>Sécurité sur la promenade – Non-respect de la limite de vitesse à vélo; grande utilité de deux voies.</p> <p>Appui aux commentaires sur le transport actif et le transport collectif pour accéder aux berges.</p> <p>Stationnement insuffisant au chemin Blair – Il pourrait falloir ajouter des places de stationnement ou trouver un moyen pour que les gens se rendent là sans prendre plus de places de stationnement.</p>	
PMM	(clavardage) Le Plan lumière de la capitale ne s'applique pas au parc à l'est de la résidence de la gouverneure générale.	
IG	<p>Séparation des sentiers – Le sentier du haut devrait être ininterrompu.</p> <p>Accotement de la promenade plus large.</p> <p>Prolongation du sentier à d'autres quartiers. Le sentier qui mène à Wateridge est idéal pour une prolongation.</p>	
NF	<p>Accès – D'Orléans, à moins de prendre une bicyclette, ce n'est pas accessible. Il serait intéressant de penser à créer une route d'accès. Il n'y a pas beaucoup de stationnement.</p> <p>Infrastructure – Plus on s'approche d'Orléans, moins il y a d'infrastructure. Il serait intéressant de penser à une mini-infrastructure pour que l'est soit un peu plus développé (toilettes).</p> <p>Ceinture de verdure et promenade Sir-George-Étienne-Cartier font partie de deux réseaux touristiques importants – Champlain et corridor touristique francophone pancanadien.</p>	
Comment les futures générations profiteront-elles du parc riverain Sir-George-Étienne-Cartier?		
MHa	Navigation de plaisance, aviron et sports de pagaie	
MHe	Espaces naturels dans la région de la capitale	
JBr	<p>Plantation d'arbres</p> <p>Balade en bateau (commerciale) pour faire connaître un peu d'histoire de la rivière.</p>	PMM : L'île Lower Duck fait partie du secteur à l'étude, afin que le plan puisse contenir des politiques qui nous aideront à la



COMMISSION DE LA CAPITALE NATIONALE NATIONAL CAPITAL COMMISSION

		protéger contre les activités et les projets intrusifs. JBr : Pas de bateaux vers l'île, mais dans les rapides.
KF	Accès aux îles (planche à pagaie, kayak, canot)	
KF	Affiches éducatives sur la flore et la faune, l'histoire écologique et la cohabitation avec la nature	
PJ	Préservation du parc sur une période de 50 ans	
JBr	Il y a déjà eu une balise dans la rivière. Peut-être pourrions-nous la reconstruire ou avoir un moyen technologique d'indiquer qu'elle se trouvait à cet endroit-là.	
NF	Je crois qu'il y a encore des ruines où il y avait la balise. Il serait intéressant de rendre ce coin-là plus accessible.	
JBa	Le parc aura un double rôle à l'avenir – loisirs et navettage. L'arrivée de l'O-Train dans l'est de la ville entrainera une densification de la population; plus de personnes feront donc la navette. Le sentier deviendra une artère majeure pour le navettage, le jogging, le patin à roues alignées, le vélo. L'accès devra être accru et amélioré dans le secteur. Ce sera le plus grand parc dans l'est de la ville. Il est très important qu'il soit préservé. Équilibre entre le potentiel récréatif et la pression du navettage.	
S'il n'y avait que trois mots à retenir dans l'énoncé de vision, quels seraient-ils?		
JBa	Oasis récréative	
PJ	<i>Nature in the City</i> / La nature en ville	
KF	Joyau écologique	
MHa	Communautaire	
MHe	Durabilité, accès et loisirs	
KF	Lieu de reproduction important pour les oiseaux	
MHa	Inclusivité	
KF	Prés urbains (sentier des monarches)	
MHa	Accueillant	
JBr	Naturel, durable, récréatif	
IG	Plaisirs d'hiver actifs	
MHa	Reposant	
HM	Randonnée, vélo, loisirs	
KF	Animation quatre saisons	
NF	Éléments culturels	
Quelles sont les valeurs les plus importantes pour vous?		
KF	(Petite plage près de Blair – Les gens aiment y venir et s'asseoir pour lire ou même tricoter. Où peut-on créer des endroits comme celui-ci, où l'on se sent directement connecté à l'eau?)	