

Connections Connectivité

- Master Concept Plan area
Zone du plan directeur conceptuel
- - - Pedestrian sidewalk/pathway
Trottoir/sentier pour piétons
- - - Multi-use pathway
Sentier multifonctionnel
- - - Separated cycle route
Piste cyclable en site propre
- - - Shared street (10 km/h)
Rue partagée (10 km/h)
- - - Traffic calmed local street (30 km/h)
Rue locale à circulation apaisée (30 km/h)
- - - Arterial road (50-60 km/h)
Route artérielle (50-60 km/h)
- Pedestrian crossing
Passage pour piétons
- LRT crossing
Passage à niveau du TLR
- LRT station entrance
Entrée de la station du TLR
- Formal portage locations
Lieux de portage officiels
- Informal portage locations
Lieux de portage informels

Walking Distance from LRT
(600m / 5-10 minute walk)

Distance de marche du TLR
(600m / 5-10 minutes à pied)

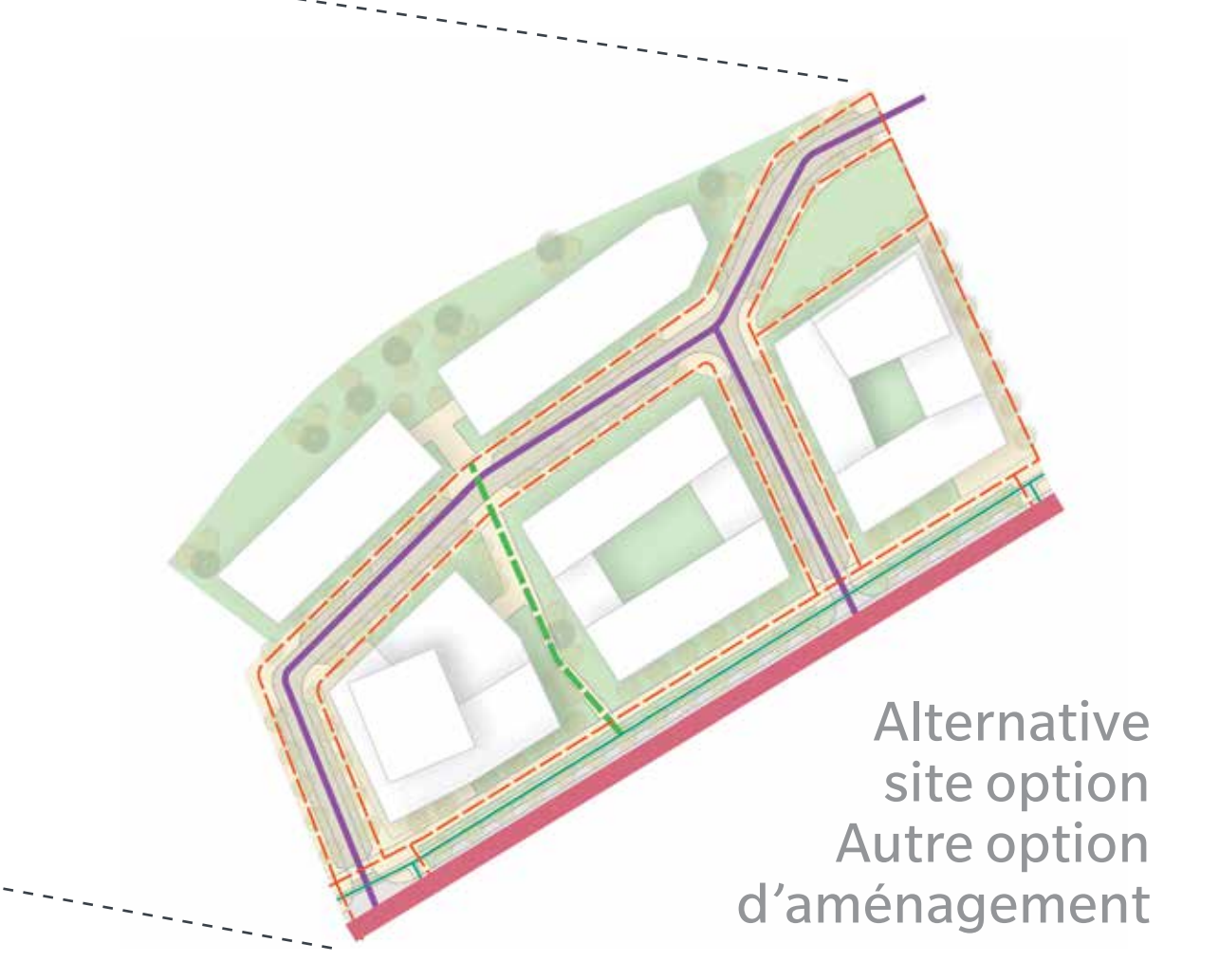


Flexibility for a Potential Events Centre

The site is well connected to two LRT stations as well as pedestrian and cycling facilities and roadways to accommodate and disperse large crowds.

Latitude pour un centre événementiel potentiel

Le site est bien desservi par deux stations de TLR, des aménagements piétonniers et cyclables, ainsi qu'un réseau viaire permettant d'accueillir et de disperser de grandes foules efficacement.



1 Grand Staircase
A focal-point staircase and adjacent elevator will connect Booth Street to the Aqueduct District.

Grand escalier
Un escalier central et un ascenseur adjacent relieront la rue Booth au secteur des aqueducs.

2 Pimisi Underpass
An accessible ramp and staircase that will connect Albert Street under Pimisi Station to the urban playground.

Passage souterrain Pimisi
Une rampe et un escalier accessibles qui relieront la rue Albert, sous la station Pimisi, au terrain de jeux urbain.

3 Preston Street Connection
A pedestrian and cyclist bridge extension over the LRT from Albert Street to the Aqueduct District and the Flats District.

L'axe de la rue Preston
Prolongement de l'axe en un pont pour piétons et cyclistes enjambant le TLR, de la rue Albert vers le secteur des aqueducs et le secteur des plaines.

4 City Centre Avenue Connection
A pedestrian and cyclist bridge extension over the LRT from Albert Street to the Capital Park.

L'axe de l'avenue City Centre
Prolongement de l'axe en un pont pour piétons et cyclistes enjambant le TLR, de la rue Albert vers le parc de la capitale.

5 Pathway Connections
Several underpasses and intersections will connect the river pathway network to the site.

Connexions aux sentiers
Plusieurs passages souterrains et intersections de sentiers relieront le réseau de sentiers de la rivière des Outaouais au site.

